

崂山区出台行动方案,优化空间布局,提质发展海洋生物医药、海洋装备等六大海洋产业

“一山一带一廊三城”布局海洋经济

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛

崂山区近日发布《崂山区加快建设海洋强区推进海洋经济高质量发展行动方案(2025—2027年)》,提出将重点布局“一山一带一廊三城”海洋经济空间结构,提质发展海洋生物医药、海洋装备、海洋电子信息、海洋文旅、海洋金融、深海开发六大海洋产业。

优化海洋经济空间布局

崂山区此番重点布局的“一山一带一廊三城”海洋经济空间结构中,“一山”即崂山。将发挥“海上名山第一”的品牌辐射带动作用,推动山海融合、产业融合、文旅融合发展,构建山、海、景、城、乡“五位一体”的全域旅游新格局,大力发展“海洋+文旅”新业态,构建全域旅游共建共享新格局。

“一带”即滨海旅游带。以百公里海岸线为依托,沿麦岛、石老人、沙子口、流清湾及近岸海域,将小麦岛、海之恋公园、青岛极地海洋公园、沙子口休闲广场等知名景点、网红打卡地“串珠成链”,并加快推进石老人滨海区域改造提升项目、流清河滨海特色街区等重点项目建设,推动打造海上观光网络、自驾旅游公路等滨海旅游产品,建设高品质、多元化、生态化滨海旅游带。

“一廊”即青岛科创大走廊崂山核心区。集聚重大海洋科技设施、高校、科研机构、人才、园区、平台等优质要素资源的同时,崂山区将加强与蓝谷、李沧等沿海创新区域协同合作,在海洋科研、产业发展、人才汇聚、生活休闲、生态建设等方面发挥崂山作用,打造崂

“一山一带一廊三城”	六大海洋产业赛道
“一山”:崂山	海洋生物医药
“一带”:滨海旅游带	海洋装备
“一廊”:青岛科创大走廊崂山核心区	海洋电子信息
“三城”:科技金融城、文旅城、健康城	海洋文旅
	海洋金融
	深海开发

山海洋特色创新走廊。

“三城”即科技金融城、文旅城、健康城。其中,科技金融城以金家岭金融聚集区、张村河片区为依托,将加强海洋金融服务供给,赋能海洋产业、海洋科技、海洋企业发展提质升级,打造国内知名金融高地、国内领先的海洋新兴产业和未来产业创新核心引领高地;文旅城依托崂山风景名胜,重点发展王哥庄青山村、沙子口东西麦窑村等特色滨海旅游村落,联动北宅仙菊采摘、田园牧歌等多元业态乡村特色,发展渔村风情和渔港民俗体验,打造“山、海、湾、河、城”相融相生的海洋活力景城;健康城则以核心产业承载区大北海片区为依托,重点布局高端医疗器械、海洋创新药物、海洋保健食品,并推进青岛海洋生物医药协同创新中心建设海洋生物医药中试基地和产业化基地,搭建长江以北首个海洋生物医药研发全链条服务平台,打造生态环境优

良、健康主题鲜明的海洋康养、高端医疗、生物医药聚集区。

提质六大海洋产业发展

根据安排,崂山区将提质发展海洋生物医药、海洋装备、海洋电子信息、海洋文旅、海洋金融、深海开发六大海洋产业。

海洋生物医药领域将高水平规划建设崂山区海洋生物医药健康产业园,打造“蓝色药谷”;做强海洋生物医用材料、海洋寡糖生物材料,培育高性能、高纯度、高附加值医疗器械和医用材料新产业;丰富海洋特殊医用食品等海洋生物功能性产品品类;推动海洋生物医疗器械、医用材料、海洋生物功能制品向新兴领域和价值链高端延伸。

海洋装备领域将提高海洋装备及其关键核心、配套设备的研发设计和技术攻关能力,



“水滴”造型 临海而建 青岛冰上运动场所“上新”

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺

本报7月4日讯 青岛再添一处冰上运动场所:位于西海岸新区的青岛嘉年华明德冰上运动中心日前正式对外开放。

冰上运动中心场馆临海而建,综合面积达1.3万平方米,冰面面积1600平方米,可承接国内和国际专业赛事,是山东省冰上运动训练和赛事基地。中心造型以“水滴”为设计理念,极具科技感,其制冰设备属国内顶级,冰面质量一流,配套设施齐全。

■航拍青岛嘉年华明德冰上运动中心。王 雷 摄

孙春林:以身许国,驱敌寇铸忠魂

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

铭记历史 缅怀先烈 抗日英雄

穿过青岛市革命烈士纪念馆抗战馆光影斑驳的长廊,一段段浸染着鲜血与抗争的历史记忆扑面而来,泛黄的历史照片诉说着革命先烈们光荣英勇的故事,让不少前来观展的市民肃然起敬。其中,一张人物照片格外引人注目。

照片中的他留着利落短发,弯眉如新月般舒展,嘴角以一种倔强的弧度微微抿起,眉宇深处凝结着视死如归的凛然之气——这张定格在时光里的肖像,正是以身许国的孙春林。

孙春林,原名孙纯令,又名孙纯林,字士政。1906年5月出生于山东海阳西小滩村的一个普通农民家庭。彼时华夏,列强铁蹄肆意践踏,地方贪官污吏强征苛捐杂税,百姓在内外交困的夹缝中苦苦挣扎求生。眼底尽是

家国蒙尘的苦难图景,热血青年心中救国救民愿望也越发强烈。1928年,孙春林考入烟台军官学校政训队,受学校政治部主任、中共党员李素若的影响,他积极参加进步学生革命活动,并于1929年秋,光荣加入中国共产党。

毕业后,孙春林奉党组织派遣,辗转于海莱地区,先后担任海阳县司马区保卫团大队长、莱阳县鲍村民团军事教官、莱阳县四区队区队教练等职,在这期间,他积极激发大家的爱国热情,广泛宣传进步思想,不断发展革命力量。

1936年冬,孙春林考入阎锡山在太原创办的军官学校,进行党的秘密工作。其间,他利用一切机会揭露日军侵华行为,还向同学宣传共产党建立抗日民族统一战线的主张和“中国人不打中国人”的道理,并将介绍红军长征的书籍交同学们传阅学习。

1937年,孙春林到延安中国抗日军事政治大学学习。在校期间,他学习革命理论和

军事知识,并进行军事训练。也正是这一年,日本全面侵华战争爆发。1937年9月底日军沿津浦铁路进入山东境内,到1938年初徐州会战结束后山东全境沦陷。

山东地处联络华北、华中的枢纽,战略地位十分重要。1938年,孙春林被派往山东,后被分配到胶东抗日最前线,任中共南海特委独立团团长。1940年,他任八路军五支队警卫营1营营长,并率领部队先后攻克邱堡、北寺口等日伪据点,取得一系列胜利。其中一次战斗就歼灭日伪军800余人,成为以少胜多、以弱胜强的典型战例。

1941年夏,孙春林任南海军分区司令员。当时南海地区日伪势力比较强大,对抗日根据地构成严重威胁。面对艰难局势,孙春林广泛发动群众,扩建武装,带领部队拔据点、扫顽匪,取得很大成效。

8月的一天,孙春林带领部队转移到莱西县榛子沟村时,因叛徒告密,被日伪军包围。面对数倍于己的日伪军,孙春林命令部队撤

助力海洋装备关键核心部件国产化;做优做强海洋浮标、气象仪、水下机器人、船舶压载水处理、海底电缆等海洋工程装备,加快推进海上施工作业技术与装备研发、超高压电缆系统全生命周期管理技术改造等重点项目。

海洋电子信息领域将加快打造彰显海洋特色的人工智能产业集聚区;依托糖芯片技术、海洋智能药物发现技术,提升海洋药用天然产物发现能力;推进高速率、高可靠性水下声学通信技术研究,加快推进水下物联网通讯装备产业化,构建“透明海洋”立体综合感知网;大力推动人工智能技术在海洋环境预报等垂直领域应用,培育构建海洋大模型矩阵。

海洋文旅领域将融合海洋、数字、科技、文化、生态、乡村、观光、休闲等要素,丰富海洋文化旅游产品差异化供给;加快推进青岛极地海洋公园、崂山胜境、仰口旅游码头等重点项目建设升级;丰富以海上垂钓、航海体验为主题的高端旅游产品,提振海洋文旅内需与消费。

海洋金融领域将依托金家岭金融聚集区,提速集聚海洋金融专营机构,创新海洋信贷产品、海洋保险、海洋碳汇等海洋金融产品,加快建设青岛财富金融综合创新中心、青岛金融机构总部产业基地等重点项目。

深海开发领域将支持高校、科研院所开展深海采矿核心技术联合攻关,加快突破一批深海领域共性技术和关键核心技术;发挥深海重大平台支撑作用,提升海底采矿关键装备研发水平和应用能力;强化深海领域高水平企业引育,招引高水平科研机构和头部企业。

第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央生态环境保护督察群众信访举报交办和边督边改情况(第二十九批)

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报7月4日讯
截至7月4日,中央第三生态环境保护督察组交办我市第二十九批48件信访件,已办结34件,阶段性办结9件,未办结5件。其中,责令整改1家。根据督察要求,现予以公开。
具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)。

扫码查看
办理情况

青岛“无废城市”建设成效专题调研活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报7月4日讯 4日上午,2025年青岛环保世纪行“无废城市”建设成效专题调研活动在莱西市举行。市人大常委会副主任韩守信参加活动。

调研组一行首先来到位于莱西市姜山镇的海尔智家再循环互联工厂,参观废旧家电“回收—拆解—再生—再利用”过程。在南墅镇岳石矿坑生态修复现场,调研组观摩了解废弃矿坑经过治理变身青山绣民俗项目的实际成果。

近年来,青岛持续提升固体废物综合整治水平,促进城市绿色转型和高质量发展。加快绿色制造体系建设,打造国家级绿色工厂68家、绿色供应链管理企业17家;推广绿色建筑,新建民用建筑100%执行绿色建筑标准;倡导社会共建,打造各领域“无废细胞”899个。

全国首个《中央法务区建设管理服务规范》发布

□青岛日报/观海新闻记者 戴 谦

通讯员 薛 元
本报7月4日讯 近日,全国团体标准信息平台正式发布全国首个《中央法务区建设管理服务规范》。

该《规范》由青岛市委政法委、青岛市法学会牵头起草,从实体空间布局、数字平台搭建、全流程管理、精细化服务及监督评价改进等维度,构建起系统、全面的规范体系。总体原则确立服务大局、科技赋能、系统集成、服务为本等6大导向;实体建设规范从地理位置、产业基础、专业资源等方面明确选址标准,布局公共服务区、核心产业区、法治文化区、党建活动区等7大区域;数字法务平台建设规范规划设计掌上平台、网页交互、统一支撑平台等8大功能模块,强调加强业务协同,注重数据合规和个人信息保护;管理规范构建起“党委政府引导+市场运作+社会参与”模式,内容涵盖中央法务区规划建设、管理运营、支撑保障等各个环节;服务规范围绕服务对象、服务方式、服务功能展开,致力于有法律需求的个人、企业、组织机构等提供全链条、专业化和智能化法律服务;监督、评价与改进部分要求建立以服务对象满意度为核心的评价体系,通过多元监督渠道推动服务质量持续提升。

青岛新增2个省级现代海洋特色产业集聚区

总数4个,数量居全省第一

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥

本报7月4日讯 2025年省级现代海洋特色产业集聚区认定名单近日出炉,全省共7个,青岛有2个入选,分别是青岛自贸片区海洋交通运输产业集聚区和青岛西海岸新区船舶和海工装备制造产业集聚区。

青岛自贸片区海洋交通运输产业集聚区以青岛自贸片区现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造五大产业为基础,以前湾综合保税区为核心,依托青岛港,推动海洋交通运输产业集聚。青岛自贸片区自2019年批复设立以来,就确定了航运贸易融合发展思路,积极构建港航物流产业生态,搭建高效便捷的集疏运体系。已累计新增港航物流企业3300余家,马士基、中远海运等航运巨头均在此布局,助力青岛港2024年实现货物年吞吐量7.1亿吨,集装箱吞吐量3087万标箱,稳居“世界前列”方阵第四名。

青岛西海岸新区船舶和海工装备制造业集聚区以北海造船、海洋石油工程(青岛)有限公司为链主,依托中国三大造船基地之一的海西湾船舶与海洋工程产业基地,构建起“龙头引领+研发驱动+全链配套”的海洋装备产业集群。目前,基地内船舶和海工装备制造业向高技术、高附加值升级。同时,从船舶主机曲轴、大型低速发动机到船舶电推系统,再到港口机械等关键环节,形成了覆盖研发设计、核心制造、配套服务的完整产业链。凭借深度协作,基地企业实现资源共享、优势互补,本地配套率提升至89%,显著降低产业成本、提升交付效率。

截至目前,山东共批复建设13个省级现代海洋特色产业集聚区,涉及现代海洋渔业、海洋交通运输、海洋生物医药、海洋船舶和海工装备制造等多个海洋产业领域。包括首批批复的青岛西海岸新区现代海洋生物产业集聚区、青岛崂山海洋人工智能产业集聚区在内,青岛共有4个产业集聚区入选,总数位居全省第一。

AEO“金名片”助力青企开拓上合组织国家市场

上合示范区联动青岛海关打造专业化国际互认工作模式

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 王 珊

国海关与乌兹别克斯坦等国家海关签署AEO互认协议。

AEO即“经认证的经营者”,是世界海关组织(WCO)为实现全球贸易安全与便利所倡导的一项标准,也是全球贸易的“绿色通行证”。截至目前,我国已与31个经济体签署AEO互认协议,覆盖57个国家(地区),其中包括38个共建“一带一路”国家,白俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古国、阿联酋、伊朗、俄罗斯、乌兹别克斯坦等7个上合组织国家。

台励福机器设备(青岛)有限公司是一家AEO企业,主要从事装卸搬运设备、叉车等制造生产,出口业务占公司业务30%以上,出口国家大多为乌兹别克斯坦、阿联酋、巴基斯坦等上合组织和共建“一带一路”国家,2025年,公司预计出口叉车2000余台。

在企业车间内,记者看到一批锂电叉车整装待发,即将启程去往阿联酋。而得益于

AEO认证的加持,这批货物在出口时能够享受更多的海关便利化措施。“以这批货物为例,海关会对该货种进行随机查验,但像我们这样获得AEO认证的企业,查验率较普通企业明显降低,即便被抽到送检,我们也可以优先送检。”台励福公司运营管理部部长施正丰介绍,这不仅降低了物流成本,也使得企业对AEO互认国家订单交付周期缩短至7天,从而提升客户满意度和企业国际竞争力。

记者了解到,代表着海关最高信用等级、受到国际广泛认可的AEO企业,能够享受AEO互认国家(地区)快速通关、低查验率、优先实施属地查验等多项通关便利措施。数据显示,AEO企业在通关时平均查验率仅为0.33%,为规范管理企业的五分之一,综合通关效率提高60%以上,在压缩货物通关时间的同时降低仓储、物流等贸

易成本。

在当下以信用为市场核心竞争力的贸易环境中,AEO认证不仅使货物进出口通关“更快一步”、贸易成本“更低一筹”,也是企业拓展国际舞台的“金字招牌”。

“在参加国外行业展会、商务洽谈活动时,很多客户都会询问我们是不是AEO企业,有了AEO认证作为‘背书’,我们可以凭借良好的信用优势获得贸易伙伴认可。”青岛三山机电科技发展有限公司贸易部总经理代云霞说,作为AEO企业,互认国家的扩围将对企业拓展海外市场提供极大便利。

上合示范区管委会产业发展一部副部长庄伟东表示,当前,上合示范区正扩围推进AEO互认国别,与亚美尼亚等上合组织国家海关开展务实合作磋商。通过区关协作,打造专业化国际互认工作模式,让更多外贸企业享受AEO互认红利。

精彩上合

AEO制度是国际贸易领域的一项重要创新机制。该制度通过对企业开展资质认证,评估其在供应链管理、贸易安全和合规运营等方面是否达到国际高标准。获得AEO认证的企业可享受通关便利化、降低查验率、优先办理等优惠措施,从而显著提升通关效率,降低运营成本,进一步增强企业的国际竞争力。为助推青岛企业更好开拓上合组织国家市场,在海关总署指导下,上合示范区发挥公共产品属性,联动青岛海关,与上合组织国家的相关责任部门围绕AEO国际互认合作开展接洽对话,并系统梳理总结AEO有关互认的流程、文书、谈判要点等,成功推动中