

青岛实施灵山岛、斋堂岛、琅琊港陆岛交通码头和竹岔岛码头、小管岛码头新建改扩建工程，普遍增加旅游设施和服务功能——

码头向旅升级，海岛乐游无忧

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

提到海岛，人们脑海中会浮现夏威夷、普吉岛、济州岛、马尔代夫等。一个个闻名遐迩的海岛，正以其独具魅力的“磁吸力”，成为令人向往的旅游目的地。

从沿海旅游到海上观光，再到海岛览胜，青岛滨海旅游前景广阔、潜力巨大。但是，从整个海上旅游体系看，海岛游仍属于静待开发的“蓝海”。

青岛有海岛120个，其中灵山岛面积最大，为7.88平方公里，面积最小者为大崮子岛，只有19.3平方米。近两年来，青岛把海岛旅游作为文旅产业发展的新突破点、增长点，明确提出加快竹岔岛、灵山岛、小管岛等海岛旅游开发，深化海岛旅游开发攻坚，打造海岛旅游新样板。按照“成熟一个、开发利用一个”原则，年内争取灵山岛、竹岔岛等海岛开发实现新突破，全力打造海岛休闲度假旅游目的地。

海岛旅游开发离不开海陆联动，陆基服务保障是影响海岛旅游开发的决定性因素。灵山岛陆岛交通码头启用，斋堂岛、琅琊港陆岛交通码头改扩建工程年内完工，小管岛码头改扩建工程加快推进……随着更多码头“焕新”，青岛正在加紧完善筑牢海游的基础设施“底座”。从更深层次看，这些码头的蝶变，不是一次简单的交通设施升级，而是一场关于海岛旅游生态系统的重构。

青岛实施码头新建改扩建工程“进度条”

西海岸新区

灵山岛:今年4月28日，灵山岛陆岛交通码头投入试运营，截至6月中旬，两家企业已运行500余个班次，运送旅客超过3.3万人次，日均接待游客量700余人次

斋堂岛、琅琊港:斋堂岛、琅琊港陆岛交通码头改扩建工程已纳入西海岸新区海上旅游客运码头站点整合方案，按照计划，将于今年四季度完工

竹岔岛:今年竹岔岛码头工程（设计）招标、综合开发项目酒店建设工程（设计）招标等计划相继发布，项目即将进入实质性启动阶段

即墨区

小管岛:今年4月，小管岛码头改扩建工程传来新进展，青岛旅游集团与即墨区人民政府签署合作框架协议



■琅琊港陆岛交通码头改扩建工程施工现场。

陆岛交通码头向旅游功能转型

所谓陆岛交通码头，是实现大陆与岛屿、岛屿与岛屿之间通航的重要交通基础设施，使海岛居民出行更方便、货运更快捷，是发展海岛经济的重要保障。

放眼全国，浙江舟山的陆岛交通码头建设走在全国前列。早在2018年底，舟山市拥有160座陆岛交通码头（256个泊位），率先实现了浙江省“十三五”期间关于100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖的目标。如果说，舟山的1300余个岛屿像贝壳般洒落在东海的洋面上，那么这些陆岛交通码头就像镶嵌在贝壳上的珍珠，通过航线串成了美丽的珍珠项链，闪耀着夺目的光彩。

从青岛看，承担陆岛交通功能的码头主要有8个，集中在西海岸新区和即墨区，包括灵山岛码头、积米崖码头、斋堂岛码头、琅琊港码头、田横岛码头、绿岛码头及曾经开通海岛航线的青岛轮渡、黄岛轮渡。近年来，随着城市基础设施建设加快推进、文旅产业飞速发展，部分陆岛交通码头的功能逐渐由交通向“交通+旅游”升级。其中，青岛轮渡码头往返黄岛轮渡码头的客运航线因胶州湾大桥和海底隧道开通已于2023年5月停航，青岛轮渡码头至竹岔岛的航线也因岛民整体搬迁而停运。目前，青岛轮渡码头已变成一个旅游码头，暂时不承担陆岛交通功能。

进入海岛游开发的新阶段，青岛适时启动了陆岛交通码头改扩建工程，灵山岛、小管岛等码头改扩建工程加快实施。

灵山岛陆岛交通码头已运送游客超3.3万人次

夏日的微风轻拂过耳畔，位于西海岸新区的中国北方第一高岛灵山岛宛如一颗明珠，静静守护着大海的温柔。这座海岛拥有牧海人、海岛奇兵、老虎嘴等独特景观，吸引着天南海北的游客来这里CityWalk，沉浸式体验松弛感。

今年4月28日，“焕新”升级的灵山岛陆岛交通码头于“五一”假期前夕投入试运营。新建码头位于灵山岛西北侧城口子村海域，采用“透水构筑物式”生态设计，总用海面积3.66公顷。项目包含256米防波堤、6350平方米透空式平台及4个客船泊位，配套2200平方米候船棚等设施，年设计客运量65万人次。码头还引入智能票务系统和数字化调度平台，实现客流高峰期的快速疏散。

目前，有两家客运企业运营积米崖至灵山岛陆岛客运航线，单程9.2海里，客船单程航行时间30—40分钟。灵山岛陆岛交通码头显著提升了海岛交通服务能级，为青岛海岛游发展注入了新动能。数据显示，4月28日起至6月中旬，两家企业已运行500余个班次，运送游客超过3.3万人次，日均接待游客量700余人次。在端午节假期，单日运送游客最高达到3600余人次，同比增长20%。

“新码头为游客和岛民进出灵山岛提供了便捷的交通条件，将为灵山岛文旅产业发展带来更大的发展机遇。”青岛积米崖交通旅游有限责任公司总经理陈英凤表示，随着灵山岛旅游基础设施和更多新场景的布局，这座中国北方第一高岛的

旅游吸引力还将持续提升。积米崖至灵山岛陆岛客运航线的客流承载力也将“水涨船高”。

当然，作为一项系统性工程，更新完善码头泊位等基础设施很重要，住宿、餐饮、购物等配套设施建设也同样重要。有专家建议，除了传统的通勤船舶，陆海交通衔接上还要提供人享其行、货畅其流等多样化的交通服务保障，如豪华游艇、小型快艇、直升机、快递物流。

乘着低空经济发展的东风，青岛在海岛物流运输方面已率先“起飞”。今年2月，两架无人机在积米崖港和灵山岛之间完成首飞，标志着北方首条海岛低空物流常态化运输航线开通。该航线用于不超过20公斤的应急物资、重要文件、鲜活海鲜等高效品类的空中速递，实现积米崖往返灵山岛低空物流“10分钟即达”，较传统船舶运输节省近80%的时间，预计年均降低区域物流综合成本20%以上，提升珍品鲜活商品流通效率40%，为海岛居民日常生活带来更多便利。

“灵山岛保护区目前有居民2000人左右，物流运输需求量每年可达数千吨，并且会因季节、岛上居民游客的需求有所波动。低空物流航线能够显著提升物流效率，减少因天气和交通条件限制导致的运输延误，确保物资快速、稳定地送达岛上。”灵山岛省级自然保护区管委发展保障中心主任孙斌表示，海岛低空物流运输场景的拓展，既是海岛间船舶水运的有效补充，也将为发展海岛游提供更好的保障。

斋堂岛、琅琊港陆岛交通码头改扩建工程年内完工

在西海岸新区，除灵山岛陆岛交通码头外，斋堂岛、琅琊港陆岛交通码头改扩建工程也在加快推进。这两个陆岛交通码头改扩建工程已纳入西海岸新区海上旅游客运码头站点整合方案，于2023年启动建设。

斋堂岛地处琅琊台东南方向，因岛上有传说秦始皇当年求仙时其侍从斋戒的古斋堂，故名斋堂岛。斋堂岛被誉为“海上浮翠”，由南岛和北岛组成，整个岛屿像一柄巨大的玉如意平躺在海面上。斋堂岛陆岛交通码头规划建设500GT（船舶排水量500吨，大小约同于原黄岛轮渡300客座渡船）客船泊位4个（南北侧各2个泊位，码头根部泊位为陆岛交通码头泊位，端部泊位为旅游码头泊位），防波堤兼码头160米，整理现有陆域面积2500平方米，配套候船厅建筑物800平方米，港池疏浚、导助航设施等。

琅琊港陆岛交通码头规划建设500GT客船泊位2个（1个陆岛交通泊位，1个旅游泊位），北侧护岸68.5米，通道113.5米，防波堤兼直立岸壁35米，防波堤兼码头130米（南北向长度为278.5米），南防波堤及过渡段173.6米，配套候船厅建筑物约1087平方米等。

按照计划，斋堂岛、琅琊港陆岛交通码头改扩建工程将于今年四季度完工。西海岸新区港航服务中心航道科负责人林欣表示，这两个陆岛交通码头建成后，将彻底改善原有老码头渔客混用的现状，极大消除乘客上下船安全隐患，进一步便利岛民和游客出行，提高进岛观光游客的旅游体验。

竹岔岛加快码头等项目开发布局

在青岛对海岛游的发展谋划中，竹岔岛是“关键一子”，将按照青岛海岛游和文旅产业发展新标

杆的定位培育打造。

竹岔岛位于西海岸新区薛家岛东南8.5公里的海域中，由火山喷发形成，岛屿陆域面积约885亩，岛上至今还有保留比较完整的火山口一座，拥有独特的海岛风光和海洋风情。竹岔岛原名鸡鸣岛，与徐福东渡的传说有关。传说当年徐福的船队自琅琊出发后，没走多远突遇大雾，船队迷路。凌晨，他们突然听到一阵阵的鸡鸣声，于是发现了这个海岛，后徐福将此岛命名为鸡鸣岛。竹岔岛上自然风光秀丽，植被茂密，众多海鸟栖息于此，海岛居民世代以海捕与养殖为生。2021年，竹岔岛198户居民跨过2900米的海洋，集体搬迁到薛家岛街道南岛小镇。随着岛民搬迁上岸，该岛整体开发建设随之启动，竹岔岛向着高端游海岛变身的“齿轮”开始悄悄转动。

今年，竹岔岛码头工程（设计）招标、综合开发项目酒店建设工程（设计）招标等计划相继发布，项目即将进入实质性启动阶段。其中，竹岔岛码头工程项目总投资1.48亿元，将新建南防波堤、西防波堤（内侧岸壁兼码头）、北防波堤及港内透空平台、接岸栈桥。同时，还将建设码头配套的水、电、通信、照明、灯桩等附属设施。从业态定位和布局看，竹岔岛将呈现一个现代化的海岛休闲度假旅游目的地。招标计划显示，项目分为竹岔岛度假村建设工程和南屯酒店建设工程。其中，竹岔岛度假村建设工程占地面积约89亩，规划地上建筑面积约1.3万平方米，地下建筑面积约0.5万平方米，布局高端民宿、特色餐饮、海上休闲运动、康养水疗等业态。南屯酒店建设工程占地面积约51亩，规划地上建筑面积约1.7万平方米，地下建筑面积约2.2万平方米，布局宽敞的精致客房、综合码头、特色餐厅、酒吧及休闲咖啡厅、天空泳池、SPA中心、休闲设施等业态。

按照西海岸新区规划，条件成熟时将开通“凤凰岛—竹岔岛—灵山岛—斋堂岛”海上旅游线路，加快构建“山海岛”一体化扇形海岛旅游圈。这些码头设施的逐步完善，将为海上航线开通提供有力支撑。

仰口/太清—小管岛航线有望开通

小管岛位于即墨区东部海域，地处青岛蓝谷核心区，坐拥鳌山湾，与崂山风景区遥遥相望，面积约0.29平方公里。

根据市交通运输局批复的初步设计方案，小管岛码头改扩建工程将原突堤码头改扩建至70米长、15米宽，其中南侧自根部新建斜坡道38米，突堤码头南侧约110米处新建防波堤兼码头115米，共形成2个99客位的客船泊位，并对港池航道进行疏浚，建设后方道路、供电照明及导助航等配套设施。

今年4月，小管岛码头改扩建工程传来新进展：青岛旅游集团与即墨区人民政府签署合作框架协议。根据市委、市政府关于优化全市海岛旅游发展布局，培育独具特色的海岛产业集群，开辟海岛开发利用新格局工作部署，充分发挥地缘平台优势及资源汇聚优势，双方将重点围绕共同推进小管岛码头改扩建工程及后续码头运营可行性等方面开展调研并根据发展需要，推动开通仰口—小管岛、太清—小管岛等海上旅游航线。

随着小管岛保护性开发试点工作的推进，未来岛上还将兴建集渔家美食、酒店住宿、休闲娱乐于一体的陆地服务中心，拓展海岛产业链。届时，小管岛将向更多游客敞开怀抱。

▲空中俯瞰中国北方第一高岛——灵山岛。

►位于即墨区东部海域的小管岛面积约0.29平方公里。

▼竹岔岛拥有独特的海岛风光和海洋风情。
唐健 摄

■斋堂岛陆岛交通码头改扩建工程计划于今年四季度完工。