

港航携手，畅通国际物流大通道

山东港口与国内外知名航运、物流、能源企业共同签约并集中发布多项合作成果

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

6月20日上午,作为第六届跨国公司领导人青岛峰会的重要活动,山东港口全球供应链合作伙伴大会在青岛国际会议中心举行。

此次大会旨在充分发挥山东“东西双向互济、陆海内外联动”的显著优势,广泛凝聚打造世界级海洋港口群、畅通国际物流大通道的强大合力,进一步推动更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,为维护全球产业链供应链稳定通畅作出积极贡献。全球港航界的知名企业、金融机构及专家学者等就当前热点话题开展深入探讨,现场集中发布了多项合作成果。



■山东港口全球供应链合作伙伴大会在青岛国际会议中心举行。本版摄影 赵健鹏

“人才引领 创新驱动”人力资源高质量发展对话会举行 让人才与产业互促共兴

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣



■中国工业经济联合会会长、工业和信息化部原部长李毅中在“人才引领 创新驱动”人力资源高质量发展对话会上发言。

当前,世界百年未有之大变局加速演进,人工智能等前沿技术快速发展,推动了产业链、供应链的深度重构,全球产业竞争呈现新的态势,人才资源成为决胜的关键。

6月19日下午,第六届跨国公司领导人青岛峰会举办“人才引领 创新驱动”人力资源高质量发展对话会,来自全球知名跨国公司、中央企业、制造业头部企业及国内外头部人力资源服务机构的200余位嘉宾参会。对话会围绕人才驱动科技创新、人才服务等热点话题展开探讨。

经济韧性离不开人才红利

人才,是科技创新和产业发展的重要支撑。当前,中国正以科技创新引领现代化产业体系建设,人才的作用愈加重要。

中国工业经济联合会会长、工业和信息化部原部长李毅中指出,要坚持教育、科技、人才一起抓,为科技创新、产业变革提供高质量人力资源,尤其要重视产业大军综合素质水平的提高。

具体来说,教育育才、科技用才、实践成才、人才兴业。同时,要营造良好的氛围和生态,全面提升劳动者职业素质。

此外,还要重视战略规划人才和顶尖科技人才,形成高质量团队。要重视应用型人才,形成以卓越工程师、大国工匠为骨干的高级技术管理人才队伍。

在上海财经大学校长、党委副书记刘元春看来,今年以来,我国经济所表现出的弹性和韧性很大程度上是人力资源的“贡献”。工程师红利及高新技术人才红利让我国在创新底座上具有了穿越周期的能力。“展望未来,中国的人力资源红利、工程师红利及高科技人才红利也许才刚刚展开。”他说。

新型人才支撑先进制造

具体到制造业,也需要大量新型人才。海尔卡奥斯董事长兼总经理陈录城表示,以海尔为例,海尔建立了人才生态体系,这个人才生态体系具备5个能力特征。“首先是用户的需求洞察和快速反应的能力,第二是跨学科的技术融合创新的能力,第三是数字化和智能化融合应用的能力,第四是绿色可持续发展的能力,最后就是跨团队协作和开放链接的能力。”他介绍。

今年“出圈”的“懒人洗衣机”,在产品设计环节,很多智能投放系统要用到算法、数据分析及操作系统等技术;在生产制造环节,会用到敏捷制造、敏捷生产、智能检测等数字孪生技术。这些技术的应用就需要上述提到的复合型创新型人才,培养这些人才需要长期的战略布局。海尔始终坚持人的价值最大化的发展主线,将事业吸引人才、人才成就事业、事业激励人才的发展理念贯穿其中。

从政府层面,如何构建面向未来先进制造业的人才生态?

山东省国资委党委委员、副主任周洪文表示,从国资委的角度,正在研究制定科技创新的提质增效方案,里面主要包括人才的引育和生态的构建等六大行动,另外要强制设定精准考核、资本支持和容错免责这些硬措施,解决好好多企业不想创新、不敢创新的顾虑,是最大的政策支持。

会上,省人力资源和社会保障厅发布了“山东省人力资源国际服务事项清单”。山东依托全国首批、全省唯一的青岛国家级人力资源服务出口基地,打造了“外输内引+专精配置+项目陪跑”的创新服务模式。此次发布的“清单”,构建了“国际人才配置、国际人才培养、跨境服务外包、国际交流合作、科技法律服务、政策咨询服务、数字平台服务、金融保险服务”八大核心模块,涵盖80项服务产品,促进跨国企业实现人才竞争力与商业拓展力的“双提升”。

扩大港航“朋友圈”

港口作为连接贸易的纽带和桥梁,承担了全球90%的国际贸易货物运输量。以港口为支点,深化产业链国际合作,已经成为全球贸易与供应链秩序重构极为重要的一环。

“中远海运集团在山东省布局了61组集装箱航线,是航线布局最密、最齐全的国际班轮公司。2024年在山东省港口完成集装箱吞吐量超过510万标准箱,散杂货及油品吞吐量超过8000万吨。2025年上半年继续保持同比20%的增长。”中远海运集团董事、总经理、党组副书记朱碧新说,“我们将发挥全球航线的网络优势,通过优化供应链流程、提升运输时效,助力山东省积极落实国家‘四稳’政策,有效降低全社会的物流成本。同时,进一步加强与山东本地及周边地区外贸企业深度合作,为其拓展国际市场提供全方位的航运港口物流一体化服务。”

交通银行总行战略客户部总裁岳孟喜介绍,交行已经接入山东港口“港易付”平台,累计为百余家中小供应商提供超过1亿元的融资。“港易付”平台接入上海票据交易所,交行又成为同行业首家完成供票系统的银企。供应链票据已经迎来了发展的增速时刻,交行将与山东港口一道持续深化供应链票据的业务创新。

此次大会上,作为东道主的山东港口与国内外知名航运、物流、能源企业共同签约,强化绿色低碳、智慧创新、供应链协同等领域合作。

其中,山东港口和泰国林查班储运有限

公司共同成立了山东港口泰泰通有限公司。

泰国林查班储运有限公司总裁纳鲁德·阿卡拉塔姆表示:“此次合作就是借助山东港口在港口业务方面的独特优势及我们公司在物流方面的本地经验。相信这两种经验的结合能让我们很好地优势互补,在物流领域,比如堆场、仓储、代理及未来一些潜在机遇上,高质量推进合作。相信凭借双方积累的丰富经验,该合资企业能抓住更多机遇,在泰国物流领域快速发展。”

厚植航运“软实力”

在国际航运中心建设中,以金融、贸易等为代表的航运服务“软实力”具有举足轻重的地位。

近年来,山东港口加速由单一的港口运营商向供应链综合服务商转型,形成港口运营、供应链服务、配套服务3条赛道,其中,投资控股集团拥有15张金融牌照,贸易集团2024年完成1214亿元贸易额,陆海物流集团运营了104条班列和54个陆港,自有船队规模超过100万载重吨。

“港口金融天然就是港口经济中一个不可或缺的重要组成部分,银港携手注定是一场‘两情相悦’的双向奔赴。”在恒丰银行董事长辛树人看来,港口是一个大平台,集聚了海量的临港产业和港航贸服企业,客户资源丰富,企业对高效结算、资金管理、汇率避险等有强烈需求,以货物运准为依托可以更好降低风险。对金融而言,这是一片汪洋大海,在这里拓展业务,既可以服务优质客户,广交朋友,更可以不断地丰富自身的产品体系,打造一体化的供应链综合服务模式,持续提高企业自身的竞争能力。

对于像我们这样长期做国际贸易的公司来说,港口不只是货物运输的地方,更是全球供应链的重要部分。”伊藤忠商事株式会社东亚区副总裁,伊藤忠(中国)集团有限公司董事长、总经理松井学的观点也具有代表性。

早在1988年,伊藤忠商事株式会社就在山东设立办事处,1994年成立青岛公司,是最早落户的日资企业之一。2021年,伊藤忠和山东港口国际贸易集团成立合资公司,合作开展铁矿石、煤炭等大宗商品的国际贸易和物流业务。“对伊藤忠来说,山东港口集团是非常重要的合作伙伴。今后,我们希望继续合作,不只是物流和贸易,还包括数字化和低碳发展。我们想一起建立及发展一个‘区域—跨区域’的合作模式。”松井学用“老朋友”“一家人”来形容山东港口。

全球大宗商品行业的领军企业托克集团同样在青岛布局。2023年11月,托克集团与山东港口在青岛自贸片区成立山港托克合资公司。

“2024年我们经历了第一个完整年度的运营,合资公司也取得了令双方股东满意的成绩。我们将与山东港口一道,串联上游一手资源和下游终端用户,加快构建更加全球化的供应链服务体系生态系统。”托克私人有限公司亚洲油品总经理亚历克斯·加比斯说。

港口竞争逻辑变化

在数字化、智能化、绿色化转型的背景下,港口竞争逻辑正从传统的“规模扩张”和“成本导向”向低碳可持续发展转变。

市场准入:全球化布局的“必选项”

跨国公司市场准入与质量提升论坛上,嘉宾热议人工智能促进质量变革

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

6月20日上午,第六届跨国公司领导人青岛峰会跨国公司市场准入与质量提升论坛在青岛国际会议中心举行。

本次论坛由中国检验认证(集团)有限公司、山东省市场监督管理局共同承办,以“共筑市场准入新生态 同谱质量提升新篇章”为主题,来自该领域的全球行业领军企业、政策标准制定者及知名专家学者围绕可持续发展国际规则与贸易便利化等议题开展对话交流。

作为制度型开放研究的关键领域之一,标准与检验、检测、认证等合格评定手段,既是全面提升产品和服务质量、传递信任促进消费、畅通国内大循环的重要引擎,也是破除技术性贸易壁垒、获得市场准入、畅通国内国际双循环的贸易便利化工具。与会嘉宾纷纷表示,人工智能技术的发展,将重构包括计量、标准、合格评定等要素在内的质量基础设施,加速要素变革、多要素协同发展。

质量变革提升国际竞争力

伴随着DeepSeek等生成式大模型的出现,人工智能技术与应用迎来了新的发展阶段。“人工智能+”助推科技创新与产业创新的深度融合,促进产业发展范式的全方位变革,其中就包括质量变革。

原国务院参事、中国标准化专家委员会副主任、国家制造强国建设战略咨询委员会委员、国家产业基础专家委员会副主任兼产业技术基础专项组组长张纲指出,伴随新一代人工智能技术的发展与应用,质量将被重

新定义,质量实现方式正在创新重塑,质量基础设施加速重构,质量监管体系也将会重建。“面向未来,我们需要在新一轮科技革命与产业变革深化发展中拥抱人工智能、推动质量变革,加快推进新型工业化进程,加快建设制造强国、质量强国。”张纲说。

“绿色发展已成为全球共识与行动,能源转型是其核心引擎。建立科学、规范、国际互认的绿色电力消费核算与证明体系至关重要。”国家发展改革委能源研究所所长吕文斌表示,跨国公司是推动经济全球化发展的重要力量,也是全球绿色低碳转型的推动者和受益者。跨国公司带头加强绿色电力证书应用,对合作推进全球和中国绿色发展都具有重要意义。从全球看,绿色化是国际贸易发展的方向和未来,也是促进产品和服务创新、推动质量升级的重要动能。贸易绿色化发展需要生产制造、运输流通、终端消费、回收处置等各个环节加快低碳转型,这对绿色电力证书应用带来巨大的市场空间。同时,全球风电、光伏等可再生能源的综合竞争优势持续提升,开发和利用规模不断扩大,与新技术、新业态、新模式等深度融合,为跨国公司创新产品和服务、拓展市场空间带来新的机遇。

“中国已构建起彰显特色的可持续披露框架,ESG正步入系统化、全面化的发展阶段。央企控股上市公司在中国资本市场中承担着‘压舱石’功能,发挥着‘稳定器’作用。”国务院国资委研究中心主任农学东披露了这样一组数据:截至今年5月,A股市场共有2468家公司披露了2024年度ESG报告,较2023年度增长16.8%,披露率为45.68%,

A股上市公司在ESG信息披露比例创新高。同期,379家央企控股上市公司已发布了2024年的ESG相关报告,披露率实现100%,连续两年实现ESG披露“全覆盖”。他认为,在机遇与挑战并存的新格局中,中央企业将ESG工作纳入社会责任工作统筹管理,将成为提升央企控股上市公司资本市场价值认同和打造出海企业国际市场竞争力的重要抓手。

从“被动响应”到“主动治理”

政策引领方向,实践创造价值。置身全球化大潮的跨国公司在市场准入、质量提升和全球化发展中的实战经验与创新探索值得借鉴与思考。

“技术合规压力、全球标准差异、供应链协同难题、数据安全风险、地缘政治影响是跨国公司市场准入面临的五大挑战。”中国检验认证(集团)有限公司副总经理吕祁表示,应对这些挑战,未来检验检测认证行业将向可持续、智能化、全球化、多元化方向发展,技术创新与服务模式同步升级。中国中检是中国绿色化转型发展的行业引领者,正在探索“AI+检验检测”实践,赋能跨国企业智能化升级,目前已在境外布局六大海外区域,在41个国家和地区设立71家机构,愿为更多跨国公司提供一揽子综合性多元化服务。

“从1958年向越南出口6台蒸汽机车完成首个海外出口项目,到2024年中车的产品和服务遍布全球六大洲116个国家和地区,如今,中国中车海外业务超300亿元,产品形成了轨道交通装备和清洁能源装备双

赛道双集群出口新格局。”中国中车集团副总裁余卫平以中车出海的生动案例诠释了中企出海需要考的因素。在他看来,如今,中车出海从过去的产品“走出去”、企业“走进来”、品牌“走上去”,不断发展形成了现在的科技创新“硬”实力、文化价值“软”实力和责任担当“暖”实力。“我们认为,企业要想走向世界,需要产品创新的锐意突破,需要企业品质的匠心雕琢,更需要社会责任的勇于担当,更需要人心温暖的长期传递。”余卫平说。

法国施耐德电气在推行可持续的市场准入机制方面经验丰富。施耐德中国区副总裁张翼表示,当今,制造商们面临着前所未有的挑战。世界各地不断增加的技术贸易壁垒正深刻影响货物的自由流通。大量新的技术法规的发布,要求制造商迅速应对。此外,新兴领域和技术的快速发展,也对市场准入提出了新的要求。如何实现本地化治理闭环管理?张翼介绍,在法规层面,施耐德电气希望通过动态监测与预警机制、内部沟通与法规落地、合规嵌入产品设计流程、主动参与政企协助等方面,建立一个法律法规动态合规体系,实现从“被动响应”到“主动治理”。在标准层面,希望通过精准定位差异、双轨参与机制、高效协同联动,强化内部赋能等方面,实现国际标准本地化与国家标准国际化的双向协同与价值提升。在认证层面,将关注产品认证高效通路建设,通过绘制全球认证地图、前置产品合规策略、推行模块化认证方案,强化本地实验室能力,完成“重复认证”到“一测多证”的转变。