

青岛积极出政策、办活动、优载体，提升对国际消费的吸引力

优化离境退税50天，拉动消费1887万元

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报6月18日讯 青岛市强化入境消费“引流”，推动境外消费“回流”成效逐渐显现。记者自市商务局获悉，自4月27日商务部等6部门发布进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知以来，青岛积极出政策、办活动、优载体，加快推动全市入境消费市场发展，截至目前，全市离境退税商店达71家，同比增长69%，与此同时离境退税商品销售额已达1887万元，同比增长57.1%。

通过政策引导拓展国际消费。近期，青岛印发实施《青岛市2025年国际消费拓展工作方案》，通过政策优化全力推动“吃住行游购娱”等22项重点工作取得实效，增强青岛国际消费知名度、品牌聚集度、消费便利度和入境消费首位度。支持打造“免税+外贸”消费新场景，引导退税企业与外贸企业对接合作，扩大外贸出口产品展示、销售区域，支持重点退税企业升级改造，加大国潮品牌发展力度。用好入境免签、离境退税政策，大力推广离境退税“即买即退”政策，扩大受理企业范围，优化退税服务流程，带动提升入境消费。5月24日，海信广场、台东利群分别成功办理了首笔离境退税“即买即退”业务。

此外，青岛借助高能级活动，放大“乐购



■外国游客“打卡”青岛历史城区。 刘 栋 摄

青岛”品牌的声量，提升对国际消费的吸引力。4月27日华表奖颁奖典礼在青岛举行，其间策划“跟着电影品美食”等五大板块39

项活动，融媒体直播观看量超3亿次。重点打造“海誓山盟 浪漫青岛”和“鲍岛食里”两大特色消费IP，举办“目的地婚礼”城市启

动仪式，“购、宴、宿、恋、游、礼”六大板块超500户商家入驻，热点内容曝光4.2亿次，话题数据达2.3亿，累计交易金额7.2亿元。

依托资源禀赋等特点优势，青岛还积极推动各类载体与国际消费嫁接。推动入境旅游与乡村旅游、体育旅游、康养旅游、非遗体验等领域的深度融合，成为国际游客的热门打卡地。培育更多“啤酒+”消费场景，丰富啤酒文化博物馆等多元业态，扩大“啤酒之城”品牌影响力。发挥老城区历史文脉与历史风貌建筑优势，挖掘老字号餐饮品牌、饮食类非遗、本地小吃等优质资源，在即墨路步行街全力打造“鲍岛食里”传统特色美食街区。今年“五一”假期，青岛历史城区开展涵盖演艺、展览、市集、快闪等类型的丰富多彩的主题活动，累计211.7万人次到青岛老城赴一场“春日盛会”。携程数据显示，青岛成功跻身全国“五一”入境游十大热门目的地城市。

市商务局相关负责人介绍，下一步，在推动离境退税商店增量扩容的基础上，青岛将按照境外旅客购物离境退税“即买即退”实施方案，联合退税商店和退税代理机构进一步优化、完善相关业务流程，加快推进境外旅客购物离境退税“即买即退”的步伐。

青岛自贸片区、青岛中德生态园出台差异化招商引资政策，进一步真金白银支持企业落户发展

精准招商，打造吸引德语区企业“强磁场”

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

6月11日，《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区、青岛中德生态园对德招商政策》(以下简称《招商政策》)印发，将于2025年8月1日起施行，以进一步加大对德招商引资力度，提升园区吸引力。

单独针对一国外资企业出台招商政策，在以往的招商引资中并不常见。出台对德招商政策，是青岛自贸片区、青岛中德生态园针对自身特点优势实行的差异化招商引资新策略，也是青岛招商引资变得更加精准化的体现。

认研发费用的10%给予奖励；对当年度采购新设备投入超1000万元的，按照设备投资额的7%给予奖励，每家企业累计奖励最高不超过1000万元。金融保障方面，《招商政策》明确对符合条件的德资企业，3年内按照其贷款利息总额的50%给予资金支持，每年不超过200万元。

《招商政策》鼓励德资企业设立地区总部，对提升能级和新增功能等给予奖励，推动总部经济进一步发展。对认定为地区总部并具备两项及以上功能的，给予300万元人民币一次性高能级奖励。对认定为事业部全球总部的，给予1000万元人民币一次性能级提升奖励。对新增研发创新、财务管理功能的，经评定后给予300万元人民币一次性功能奖励。同时，对年实际到账外资的德国企业分档，按投向实际生产经营的外资使用金额给予不同比例奖励，最高可达3%。

这是一份诚意十足的政策“大礼包”，而且有效期长达3年，并将奥地利、列支敦士登、瑞士、卢森堡、比利时等德语区国家企业囊括在内。在德国企业纷纷加码中国

市场，投资热度持续攀升的当下，出台这项政策将进一步增强青岛招商引资的吸引力。

德国企业集聚成势

2013年建园以来，中德生态园已先后同德国10个州市签署备忘录并开展合作，目前已有德语区企业65家。从园区第一家德资企业——辛北尔康普开始，德国隐形冠军企业欧科林格、苏菲瀚姆等企业接连落户园区，扎根青岛快速发展，作为中德两国首个生态合作示范项目，中德生态园已成为德国企业集聚的模范园区。

3月，德国欧科林格高性能材料亚洲总部项目定制厂房完成交接。作为全球汽车轻量化、电动化、密封和屏蔽技术、模具冲压技术和工程服务等领域领先的系统供应商，德国欧科林格集团亚洲总部项目建成后，将布局新能源汽车电驱高速密封项目、储能技术氟塑料热交换器项目、半导体氟塑料热交换器项目、医疗器械配

件项目等。

同样在3月，迪拉姆特种设备科技(青岛)有限公司正式完成注册，成功落户青岛中德生态园。在园区招商团队迅速对接服务下，该项目进入实质性推进阶段后，短短50天便确认投资意向并完成注册。同时，在青岛自贸片区审批部门高效配合下，外方代表24小时内就拿到了公司营业执照及印章。

当下，青岛正加速建设“10+1”创新型产业体系，持续壮大先进制造业，争创国家新型工业化示范区。无论是机械制造、汽车等传统领域，还是绿色转型、数字化、人工智能等新兴领域，青岛与德国的合作都有巨大潜力。有需求潜力、有基础条件、有政策契机，这些都让对德招商政策的出台变得水到渠成。

下一步，青岛自贸片区、青岛中德生态园将继续精准出台招商政策，全力做好服务保障，进一步增强对德国企业的吸引力，持续打造国际合作园区典范，助力青岛建设“10+1”创新型产业体系、实现更高水平对外开放。

持续深化国资国企改革，实施现代产业体系培育提振等7个专项工程

青岛扎实推进国资国企高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

改革方向，推动市直企业持续做强做优做大，培育了一大批实力雄厚、国内外知名品牌，形成青岛“品牌之都”现象。一方面，注重壮大优势品牌，不断增强企业内生动力，推动企业创新发展；另一方面，坚持品牌保护与培育并重，聚焦保护民族品牌，挖掘和激活一大批沉寂多年的传统工业品牌，推动青食奶钙饼干、崂山可乐、白花蛇草水走出一条老品牌发展重生的崭新道路。同时，加强高端品牌培育，积极推动一批国有企业进入“企业品牌培育库”，梯次推进高端品牌迭代升级和新一代金花、专精特新“小巨人”重点培育。

当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际环境发生深刻复杂变化，迫切需要深入实施国企改革深化提升行动，增强国有企业核心功能、提升核心竞争力，为推进城市高质量发展提供更加坚强有力的战略支撑。今年5月，我市制定出台《青岛市市属企业主责主业管理办法》，进一步明确市属企业战略定位，引导企业坚守主责、做强主业，推动国有资本向全市重点产业集中，向提供公共服务、应急能力建设和公

益性领域集中，向前瞻性战略性新兴产业集中。

围绕“10+1”创新型产业体系，青岛通过强化政策协同、优化资源配置等举措，持续扩大产业项目有效投资，不断提升城市更新配套设施建设水平，2025年市属企业谋划推动重大项目87个，年度计划投资约300亿元。同时，积极推动重点领域的重组整合工作，逐步解决同质化竞争问题，有效提升资源配置效率。国信集团整合内部资源，成立青岛海洋发展集团，搭建一二三产联通融合的海洋产业生态体系；华通集团和有关市属企业，对市属企业数据产业资源实施专业化整合，组建青岛数据集团；饮料集团重组并入青啤集团，实现强强联合，打造食品饮料产业赛道世界一流企业；市政空间开发集团和城市发展集团合并组建市政开发建设集团，打造新型智慧城市建设运营集团；整合市属企业融资担保业务资源，组建青岛融资担保集团。通过实现国有资本向关键领域、优势产业的集中集聚，显著提升国资国企“10+1”产业发展专业化和规模化程度。

悠悠万事，民生为大。在服务保障民生领域，青岛国资国企积极践行使命担当，坚持以改革增活力、强动力，持续强化在供气、供热、供水、交通等方面的保障支撑作用。能源集团去年改造燃气、供热老旧管网130公里，青岛成为北方第二个主城区全部“煤改气”城市；机场集团接连刷新客运量和航班量单日最高纪录，旅客吞吐量创历史新高；地铁集团去年新开通2条线路，目前共运营8条线路，总里程超过350公里，开通的6号线是我国首条全自主运行系统线路；城运控股集团推出“响应式”“预约式”公交，市区已有254条线路实现了与地铁的有效衔接……

全面深化改革永远在路上。今年青岛将以国有企业改革深化提升行动和区域性国资国企综合改革试验为抓手，聚焦全市“10+1”创新型产业体系构建，围绕打好改革深化提升行动收官战、优化产业布局、强化科技创新、市场化机制改革、加强国资监督、坚持党的领导六个方面25项任务，全力打造创新领先、功能突出、治理高效、充满活力的现代新国企。

药物研发成功后将为INR患者提供新的治疗选择，也将为我国艾滋病防治事业贡献新的解决方案。下一步，微能生命将在中国人民解放军第三〇二医院开展临床试验，预计2027年完成临床系列工作，并推动产品落地上市。在这个过程中，市科技局将进一步发挥生命健康产业专班作用，会同市卫生健康委、市场监管局等部门为微能生命开展VPD/FC01002注射液临床试验提供专项服务，加快药物临床试验进程，推动药物尽快上市。

青企获批全国首个干细胞治疗艾滋病药物临床试验

是国家“十四五”重点研发计划支持项目，预计2027年完成临床系列工作



□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报6月18日讯 我市微能生命科技集团有限公司(以下简称“微能生命”)研发的VPD/FC01002注射液，日前正式获得国家药品监督管理局的药物临床试验批准通

知书，这是我国首个获批临床试验默示许可(IND)的干细胞治疗艾滋病药物。

2024年艾滋病流行病学报告显示，全球艾滋病感染人数已近4000万人。目前治疗艾滋病的主要手段是抗逆转录病毒治疗，但相关研究发现，约15%—30%的患者为INR(免疫功能重建不全)患者，这类患者即使体内病毒得到抑制，免疫系统也未能恢复正常水平。因此，开发一种有效改善CD4+T细胞计数、促进免疫重建的药物，对于提升艾滋病患者的生存质量、降低并发症风险具

有重要意义。

作为国家“十四五”重点研发计划支持项目，由微能生命和中国科学院院士王福生团队联合研发的干细胞治疗艾滋病药物，是具有自主知识产权、用于治疗艾滋病INR患者的一类创新药。该药物破解了干细胞工程化相关技术瓶颈，实现了干细胞体外分离、扩增、回输等流程的落地。此前的临床实验显示，微能生命研发的注射液可通过多种途径改善INR患者免疫功能，帮助患者恢复CD4+T细胞计数。

第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第二批群众信访举报件涉及青岛市有关情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报6月18日讯 6月18日，中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第二批信访件涉及青岛市25件(重点关注件1件)。其中，市北区3件、李沧区2件、崂山区2件、西海岸新区5件、城阳区1件、即墨区4件、胶州市4件、平度市1件、莱西市1件、高新区1件，市市场监管局、市生态环境局共同办理1件。当日，上述信访件全部交办各相关区(市)政府及市直部门。

本批交办青岛市的信访件涉及生态环境问题34个。其中，水污染问题6个、大气污染问题8个、土壤污染问题4个、生态破坏问题8个、噪声污染问题7个、其他问题1个。

截至6月18日，中央第三生态环境保护督察组向山东省交办的信访件涉及青岛市累计520件(重点关注件19件)。交办的信访件中涉及市南区11件、市北区36件、李沧区31件、崂山区21件、西海岸新区76件、城阳区67件、即墨区88件、胶州市65件、平度市41件、莱西市39件、高新区3件，市生态环境局2件、市城市管理局2件、市交通运输局5件、市水务管理局1件、市卫生健康委1件、市退役军人局3件、市市场监管局2件，市地铁集团8件、市水务集团1件，省调水中心棘洪滩水库管理站1件、国网青岛供电公司3件、中国移动青岛分公司1件、中国铁塔青岛分公司1件；胶州市、李沧区共同办理1件，即墨区、莱西市共同办理1件，市北区、市公安局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市城市管理局、市地铁集团共同办理2件，城阳区、胶州市共同办理1件，崂山区、市退役军人局共同办理1件，市住房城乡建设局、市地铁集团共同办理1件，即墨区、胶州市共同办理1件，崂山区、青岛能源集团共同办理1件，市北区、国网青岛供电公司共同办理1件，市市场监管局、市生态环境局共同办理1件；涉及生态环境问题625个，其中，水污染问题108个、大气污染问题179个、土壤污染问题112个、生态破坏问题93个、噪声污染问题95个、辐射污染问题8个、海洋污染问题6个、其他问题24个。

中央生态环境保护督察群众信访举报交办和边督边改情况(第十三批)

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报6月18日讯 截至6月18日，中央第三生态环境保护督察组交办我市第十三批16件信访件，已办结11件，阶段性办结2件，未办结3件。根据督察要求，现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)。



扫码查看
办理情况

优化营商环境 青岛在行动

以“毫米级”定位 护航船舶高效入港

今年前5个月青岛引航站共引航各类船舶10879艘次，助力国际航运中心建设

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月18日讯 引航工作是港口生产的关键环节，关系到港口综合竞争力的提升和船舶航行安全。6月14日，青岛引航站克服今年第1号台风“蝴蝶”外围环流与恶劣海况叠加影响，成功引领一艘长362米的超大型矿砂船安全靠泊青岛董家口矿石码头有限公司D1泊位。此举有效避免了D1泊位长达24小时的空泊损失，也为船东节省了高达30余万元的综合成本费用。

当日早晨，受“蝴蝶”外围环流及天气系统共同影响，外海泊位涌浪显著，导致该超大型矿砂船未能按计划完成D1泊位靠泊作业。面对紧迫的生产需求和复杂的海况挑战，青岛引航站安排经验丰富的引航员执行该轮靠泊任务。靠泊作业期间，现场突发大雾，能见度急剧下降，船舶靠泊视线严重受阻，作业环境异常严峻。在拖轮的密切协助下，引航员克服涌浪、大雾双重不利因素，成功将该轮安全平稳靠妥D1泊位。

这是青岛引航站不断提高引航效率和服务质量，助力国际航运中心建设的一个缩影。

大雾天气是影响港口通航效率的重要因素。今年3月，一场覆盖时间长、范围广的大雾袭来，青岛港多艘大型船舶密集进出港，通航压力陡增。青岛引航站科学调度、精准施策，从3月12日20时至13日8时，连续奋战12小时，安全高效“零延误、零事故”完成58艘次船舶引航任务，有力纾解了港口拥堵。这58艘船舶涉及400米超大型集装箱船、20万吨级满载矿船和30万吨级VLCC超大型油轮。其中，400米集装箱船“美迪马士基”轮在青岛港前湾QQCT码头装卸集装箱超过10000TEU，承载着多种高附加值货物，其高效作业直接关联上千家本地企业的订单交付；20万吨级散货船“卢森堡矿产”轮满载铁矿石抵港，则为山东钢铁产业集群的稳定生产提供了原料保障。一家国际航运企业负责人表示：“即便在极端天气下，青岛港口的通航效率和可靠性仍居全球前列，这让我们对此布局航线充满信心。”

今年5月22日，在7艘拖轮协助下，经过8小时，青岛引航站完成“JANA505”“JANA508”“JANA509”三座大型海工平台的湿拖浮装作业，创下我国海上重大件运输领域新纪录，标志着我国在超大型海工装备运输领域取得重大技术突破。三座海工平台总长超90米，高度108米，型长68米，型宽49米，总运输重量达6900余吨。面对复杂的气象水文条件和狭窄作业水域，青岛引航站实现了“毫米级”定位精度。

今年1至5月，青岛引航站共引航各类船舶10879艘次，同比增长2.38%。