

携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体

应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请，国家主席习近平将于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国-中亚峰会。

千年丝路，串起文明交融璀璨星河；百年变局，呼唤命运与共时代强音。从古丝绸之路友好交往合作的悠久历史中走来，中国同中亚国家关系有着深厚的历史渊源、广泛的现实需求、坚实的民意基础，在新时代焕发出勃勃生机和旺盛活力。两年前，首届中国-中亚峰会在西安成功举行，开启中国-中亚关系新时代。如今，第二届中国-中亚峰会如约而至，必将擘画中国-中亚关系发展新蓝图，为构建更加紧密的中国-中亚命运共同体注入新动能。

“深化中国-中亚合作，是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择，顺应世界大势，符合人民期盼。”习近平主席道出中国-中亚合作的重大意义。中国同中亚国家关系不断迈上新台阶，中国-中亚命运共同体建设持续推进，是对丝路精神的传承弘扬，更是面向未来破解时代命题的必然选择，不仅有利于增进地区福祉，也将推动世界和平与发展，为构建人类命运共同体贡献力量。

坚持相互尊重，携手建设一个守望相助、团结互信的共同体。中国同中亚国家的友好交往源远流长。2100多年前，中国汉代使者张骞出使西域，打开了中国同中亚友好交往的大门。千百年来，中国同中亚各族人民一道推动了丝绸之路的兴起和繁荣。时间长河奔流不息，丝路情谊跨越千年。30多年前，中国率先同中亚国家建交，开启了双方交往和合作的新纪元。30多年来，中国同中亚国家守望相助、团结互信，在涉及主权、独立、民族尊严、长远发展等核心利益问题上，始终给予彼此明确、有力支持，走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路，成为构建新型国际关系的典范。

10多年来，习近平主席同中亚国家领导人保持密切沟通，充分发挥元首外交战略引领作用，加强对中国同中亚国家关系发展的顶层设计和统筹规划，推动双方政治互信不断深化，务实合作提质升级，国际协作走深走实，为双方关系发展提供强劲政治引领力。中国已同中亚五国实现全面战略伙伴关系全覆盖和双边层面践行人类命运共同体全覆盖。

2020年，中方倡导成立中国-中亚机制。2022年，习近平主席同中亚五国元首共同宣布建设中国-中亚命运共同体，双方关系掀开新的一页。2023年，在首届中国-中亚峰会期间，习近平主席全面阐述中国对中亚外交政策，同五国元首宣布正式成立中国-中亚元首会晤机制。

坚持共同发展，携手建设一个合作共赢、相互成就的共同体。两千多年前，古丝绸之路上商贾往来、驼铃声声。今天，商贾驼铃化作列车鸣笛，大漠古道变身公路、铁道，中国同中亚国家合作共赢、相互成就的壮丽史诗开启新篇。2013年，习近平主席出访中亚，在哈萨克斯坦首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议。10多年来，共建“一带一路”把中国同中亚国家的发展更紧密地联系在一起。正如习近平主席所说：“中国同中亚国家共商共建共享，共建‘一带一路’在中亚地区开花结果。”

六国积极践行全球发展倡议，发挥互补优势、深化战略对接，多领域务实合作结出硕果：经贸合作蓬勃开展，2024年，中国与中亚国家贸易额达到创纪录的948亿美元，有力拉动各自经济发展；互联互通新格局加速形成，正式启动的中吉乌铁路项目、穿越茫茫大漠的原油天然气管道、日夜兼程的中亚班列等现代“丝路”“驼队”打破地理隔阂，让中亚国家也能触达远方；阿拉木图光伏电站、杜尚别2号热电厂等一系列涉及基建和民生的合作项目落地开花，促进地区经济社会发展和民生改善；金融、农业、减贫、绿色低碳、医疗卫生、数字创新等新增增长点持续培育，激发合作新活力……中国同中亚国家坚持共同发展，携手奔赴现代化。

坚持普遍安全，携手建设一个远离冲突、永沐和平的共同体。中国同中亚国家休戚与共、安危共担。2022年1月，习近平主席在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上指出，“和平是地区各国人民的共同企盼”。建交以来，中国同中亚国家顺应潮流、讲信修睦，在互谅互让基础上彻底解决历史遗留的边界问题，使3300多公里的共同边界成为友好、互信、合作的纽带。习近平主席提出的全球安全倡议，得到中亚国家普遍认同，双方也在合作中积极践行。从联手打击“三股势力”和跨国有组织犯罪、贩毒，到坚决反对外部干涉和策动“颜色革命”，中国同中亚国

家着力破解地区安全困境，为地区百姓安居乐业筑起牢固屏障，有力维护共同安全利益与地区和平稳定。

坚持世代友好，携手建设一个相知相亲、同心同德的共同体。中国与中亚国家都拥有古老文明。历史上，中国的造纸、冶铁、中医等经中亚传播至世界，中亚、西亚的天文、地理、数学等知识也相继传入中国，不同文明交相辉映、相互激荡，促进双方社会发展，使古丝绸之路成为文明之路、友谊之路。

近年来，中国同中亚伙伴互学互鉴道路越走越宽。2025中国-中亚国家治国理政研讨会暨人文交流对话，“中国-中亚合作”圆桌会等一系列活动成功举行，为双方交流沟通搭建更多平台；孔子学院、鲁班工坊在中亚国家落地生根，推动教育、人员培训等领域合作走深走实；“中国热”“中文热”持续升温，中国已成为中亚国家学生留学的主要目的地之一；中国-中亚国际人文旅游专列（西安-阿拉木图段）顺利开行，民众之间像走亲戚一样常常往来……中国同中亚伙伴积极践行全球文明倡议，教育、旅游、新闻、地方交流、考古等领域合作不断走深走实，共同构建多元互动的人文交流大局，筑牢双方人民世代友好的基石。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，单边主义、保护主义明显上升，霸权主义、强权政治逆流涌动，全球治理赤字更加凸显。中国同中亚伙伴都主张践行真正的多边主义，不断加强在国际地区事务中的协调配合，促进全球南方团结协作，反对任何形式的“脱钩断链”和“小院高墙”，致力于推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边机制内，中国同中亚国家坚守正义，在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持，关键时刻挺身而出为对方仗义执言，维护彼此正当权益和战略利益，促进了国际关系民主化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

浩渺行无极，扬帆但信风。今天，中国与中亚伙伴继续肩并肩，走在相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的大道上，携手应对风险挑战，共同创造发展机遇，让多边主义的旗帜更加高高飘扬，共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天！新华社记者 董 越（新华社北京6月15日电）

我国与中亚五国经贸往来持续深化

据新华社北京6月15日电（记者邹多为 张晓洁）海关总署15日发布数据显示，我国对中亚五国进出口已由2013年的3120.4亿元扩大至2024年的6741.5亿元，增长116%，年均增速达7.3%，高出同期我国整体进出口年均增速2.3个百分点，双边经贸往来持续深化。

今年以来，我国与中亚五国贸易规模继续扩大。前5个月，我国对中亚五国进出口2864.2亿元，同比增长10.4%，规模创历史新高。其中，出口1881.8亿元，增长5.6%；进口982.4亿元，增长21%。

我国积极挖掘与中亚农业领域合作潜力，越来越多中亚绿色优质农产品进入中国市场。今年前5个月，我国自中亚五国进口农产品43.6亿元，增长26.9%。其中，自哈萨克斯坦进口亚麻子增长202.1%，自乌兹别克斯坦进口葡萄干增长153.7%，自吉尔吉斯斯坦进口蜂蜜增长10.9倍。

新西兰将对持有有效澳大利亚签证的中国公民试行免签政策

据新华社惠灵顿6月15日电（记者龙雷 陈正安）据新西兰政府网站15日公告，自2025年11月起，新西兰将对持有有效澳大利亚旅游、工作、学生或家庭签证的中国公民试行免签入境政策。免签政策将试行12个月。

公告说，这部分中国公民只需申请新西兰电子旅行许可，无需申请签证，即可在新西兰停留不超过3个月，但新政策不适用于经澳大利亚中转的旅客。

新西兰移民部长埃丽卡·斯坦福表示，除以上免签政策外，新西兰政府还将进一步简化签证流程，为申请人提供更多便利。2024年，新西兰向中国游客签发了超过24万份旅游签证，她希望该数字能继续增长。

新西兰旅游与酒店业部长路易丝·厄普斯通表示，中国是新西兰最重要的旅游市场之一。

手”双向发力中，在老资源与新场景的“相遇”中，实现了创造性转化，催生更多优质的新供给投放到市场。

喜剧与老里院的“相遇”，可以为传统空间赋予新流量。从方言喜剧、实景喜剧、单口喜剧到即兴喜剧、实验喜剧，“喜感”在百年老里院得以释放，其间既有城市记忆的温情守护，又有以“身外身”看“戏中戏”的共情价值，这恰好契合了文旅市场的刚需——来一场“松口气”的旅行。

旅游与微短剧的“相遇”，可以让影视基地迎来新风口。随着“跟着微短剧去旅行”政策出台，“微短剧+文旅”以短平快的姿态正在成为撬动文旅流量的新杠杆。目前，位于藏马山的北方微短剧影视基地已拍摄佳作百余部，“微短剧+文旅”风起青岛，是应运而生，也是众望所期。

文学与老城区的“相遇”，可以让文学之城抓住新契机。青岛文学底蕴深厚，老城区、老建筑与经典文学的渊源值得深度梳理。比如，文学民宿、诗歌博物馆等都是可以开掘的文旅资源。

当然，“请君入夏”，也要“与君常夏”。站在“上合组织旅游和文化之都”的新起点上，我们要通过系统性创新，培育“以情动人、以情留人、主客共情”的长线理念，为城市保持“常夏”注入迈向国际滨海旅游目的地的新动能，让青岛成为人们的“牵挂”。

中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第十九批群众信访举报件涉及青岛市有关情况

（上接第一版）

本批交办青岛市的信访件涉及生态环境问题41个。其中，水污染问题7个、大气污染问题13个、土壤污染问题9个、生态破坏问题2个、噪声污染问题6个、辐射污染问题1个、海洋污染问题1个、其他问题2个。

截至6月15日，中央第三生态环境保护督察组向山东省交办的信访件涉及青岛市累计445件（重点关注件16件）。交办的信访件中涉及市南区11件、市北区31件、李沧区26件、崂山区17件、西海岸新区58件、城阳区61件、即墨区78件、胶州市52件、平度市37件、莱西市34件、高新区2件、市生态环境局2件、市城市管理局2件、市交通运输局4件、市水务管理局1件、市卫生健康委1件、市退役军人局3件、市市场监管局1件、市地铁集团7件、中国铁塔青岛分公司1件、国网青岛供电公司3件、青岛水务集团1件、省调水中心棘洪滩水库管理站1件、中国移动青岛分公司1件、胶州市、李沧区共同办理1件，即墨区、莱西市共同办理1件，市北区、市公安局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市城市管理局、市地铁集团共同办理2件，城阳区、胶州市共同办理1件，崂山区、市退役军人局共同办理1件，市住房城乡建设局、市地铁集团共同办理1件，即墨区、胶州市共同办理1件，崂山区、青岛能源集团共同办理1件、国网青岛供电公司、市北区共同办理1件；涉及生态环境问题517个，其中水污染问题89个、大气污染问题151个、土壤污染问题95个、生态破坏问题73个、噪声污染问题76个、辐射污染问题7个、海洋污染问题6个、其他问题20个。

青岛市住房公积金管理中心公告

青岛佳吉拓维进出口有限公司：

经查实，你单位未为孟雪等职工按时、足额缴存住房公积金，现依法向你单位送达《责令限期改正通知书》（青住金改正字[2025]17第066号至067号），责令你单位依法办理补缴手续，自公告之日起经30日视为送达。公告期满后4日内仍未办理的，我中心将给予行政处理。

青岛市住房公积金管理中心

2025年6月16日

施工公告

因G15沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程需要，青岛路桥建设集团有限公司拟于2025年6月18日至6月26日，每日6时至18时，对沈海高速下行线（烟台方向）K688+700-K697+500进行路面测量施工，施工时需占用应急车道。封闭路段不可驶入，为保证行车安全，施工期间请过往车辆减速慢行，按照交通标志和现场工作人员指挥通行。施工期间带来的不便敬请谅解。

特此通告

青岛高速集团有限公司西海岸分公司
青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队
青岛路桥建设集团有限公司

2025年6月11日

青岛市国有建设用地使用权出让网上拍卖补充公告

青自然资告字[2025]2-1号

经研究，我局对2025年5月22日发布的青自然资告字[2025]2号国有建设用地使用权网上拍卖出让公告（市北区宁乡路以南、福州北路以东地块）部分内容进行调整，现补充公告如下：

1. 竞得人应在签订《国有建设用地使用权出让合同》后90日内首付土地出让价款不低于土地出让价款总额的30%（含定金），作为第一期付款，余额应在签订《国有建设用地使用权出让合同》之日起1年内全部付清，分期支付国有建设用地使用权出让价款的，受让人在支付第二期及以后各期国有建设用地使用权出让价款时，须按照合同约定缴纳支付第一期土地出让价款之日中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布的1年期贷款市场报价利率（LPR），向出让方支付利息。利息计算起始时间为签订《国有建设用地使用权出让合同》的第91天，终止时间为缴款当天，具体以《国有建设用地使用权出让合同》约定为准。

2. 其他内容以原公告为准。

特此公告

青岛市自然资源和规划局

2025年6月16日

（上接第一版）实现进度过半目标。华蓥山隧道全长12150米，穿越瓦斯地段和岩溶富水段，施工难度大、风险高。

在湖南，由中铁二十五局承建的邵永高铁永州站改扩建工程拉开序幕。永州站衔接衡柳铁路、洛湛铁路、湘桂铁路三线，是邵永高铁全线控制性工程。在浙江，由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥跨沪昆高速连续梁开始建设。衢江特大桥全长10.59公里，是衢丽铁路衢州至松阳段最长桥梁。在广东，由中铁十六局承建的深南高铁云开大山隧道进入正洞施工阶段。云开大山隧道正洞全长约3.8公里，施工面临高地温、围岩破碎、渗水量大等挑战，是深南高铁广东段重难点工程。

国铁集团发改部相关负责人表示，下一步，国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，立足服务国家重大战略和区域经济社会发展，高质量推进铁路规划建设，加快构建现代化铁路基础设施体系，助力我国经济持续回升向好。

新华社记者 樊 曦 谢 佼

（新华社北京6月15日电）

山东港口青岛港：强化国际航运中心“硬支撑”

（上接第一版）预计建成后将新增年通过能力2612万吨、1100万标准箱。项目全部建成后，董家口港区货物吞吐能力将超过7亿吨，相当于再造一个青岛港。

推动人工智能深度应用

青岛要实现国际航运中心排名争先进位，提升航运服务和综合环境软实力是关键。

在人工智能、大数据、云计算等新技术不断应用于航运业的背景下，国际航运中心发展模式已从传统实体航运中心向数字化航运中心转型，特别是人工智能成为国际航运中心竞争的全新维度。《青岛国际航运中心建设三年行动方案（2024—2026年）》明确了13项重点任务，其中包括培育港口人工智能产业链生态。

就在5月22日，青岛港自动化码头以桥吊平均单机作业效率62.62自然箱/小时的优异成绩，第十三次刷新全球自动集装箱码头装卸效率世界纪录。这个全球自动化码头的“领航者”屡创效率新高，很大程度上源于人工智能大模型与现有系统的融合，更加精准调度资源，优化作业流程，从而挖掘效率提升的新空间。

当前，青岛港加快争创全国首批“人工智能+智慧港口”行业应用基地，推进人工智能技术在港口生产及相关产业链、供应链中的深度应用。

在港口大模型方面，青岛港打造了全球首个港口服务类大模型——一方舟TaaS，聚焦海运进出口贸易流程的关键环节，依托港口物流链海量的数据资源，实现智行问价、智途领航、船东管家、口岸宝典、智能通关、智能跟踪等六大功能，全面覆盖船东、货主、货代等港航口岸用户群体，推动港航口岸服务智能化升级。

在区块链应用方面，青岛港率先将这一前沿技术融入港口服务全链条，通过GSBN区块链发布全国首张件杂货电子提货单，开启纸浆等大宗货物“装货港—目的港”电子单证无缝流转的新篇章。

近期，地中海、达飞等国际航运巨头纷纷在青岛开航线、增运力，看中的正是青岛港的枢纽地位和数智化潜力。

打造绿色能源加注中心

以能源加注为代表的海事服务是国际航运中心不可或缺的重要组成部分。

在全球航运业面临绿色转型的历史性阶段，绿色能源加注成为国际航运中心建设新的必争之地。上海已具备LNG、绿色甲醇加注能力，深圳、舟山也常态化开展LNG加注业务，大连、天津、厦门等地正在加快研究相关政策。

对于青岛而言，绿色能源加注是产业带动力强、附加值高的新业务，也是国际航运中心建设的重要一环。发展绿色能源的加注能力，青岛港可以吸引更多国际航运公司选择在青岛补给能源，有助于进一步集聚航线资源、提升高端航运服务能力。

当前，青岛港已取得绿色甲醇货种作业资质，具备开展绿色甲醇船用燃料加注条件。此外，青岛港与中远海运集运、马士基、长荣航运等10家船公司签署《绿色能源供应备忘录》，探索绿色能源供应的新模式，促进绿色燃料在航运业的应用。预计今年年底，青岛港将具备甲醇、LNG“船对船”加注能力，实现甲醇、LNG加注常态化作业。

除了绿色能源加注，青岛港还在氢能应用、光伏发电、船舶岸电等领域发力，推动港口加快实现“碳中和”。目前，青岛港正在探索试点海水淡化、海水源热泵、海水制氢及波浪

本报社址：青岛市株洲路190号 邮政编码：266101 广告部咨询订版电话：66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日开印时间：4时30分

青工商广字006号 电报挂号：1032 发行处电话：82880022 广告投诉电话：82933589 印务中心电话：68688658 印完时间：5时30分

今日海浪水文预报：

海潮1.2m 涌向：-- 海潮高420厘米 高潮时07时47分 低潮70厘米 低潮时02时04分

海潮1.2m 涌向：-- 海潮高400厘米 高潮时19时35分 低潮160厘米 低潮时14时32分