

青岛现代海洋特色产业加速“集群成势”

突出“4+4+2”现代海洋产业培育,2027年、2030年海洋特色产业集聚区分别达到10个、15个

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

培育发展海洋产业集群和产业集聚区是促进海洋产业整合提升的“关键一招”,将引导产业链上下游企业在特定地理空间上集聚,实现优势互补、协同发展。

近日,《青岛市现代海洋特色产业集聚区建设行动方案》发布,明确海洋产业集聚发展目标:到2027年,全市海洋特色产业集聚区总体发展水平大幅提升,数量达到10个,其中省级海洋特色产业集聚区5个左右。到2030年,全市海洋特色产业集聚区达到15个,其中省级海洋特色产业集聚区8个左右,成为带动全市乃至全省海洋经济发展的支撑主体。

当前,青岛正全力打造“4+4+2”现代海洋产业体系,着力推动现代海洋产业高端化、智能化、绿色化、集群化发展。随着越来越多海洋产业集聚区和集群成势,青岛海洋产业将进一步形成规模经济和集群竞争优势,为打造现代海洋经济发展高地提供强力支撑。

3个海洋产业集群、集聚区 贴上国家级、省级“标签”

北海造船建造的21万吨氨燃料散货船,由青岛双瑞提供氨燃料供气系统;中船发动机采购海西重工生产的发动机曲轴,为北海造船提供船舶发动机;中国石油集团海洋工程(青岛)有限公司与一路之隔的海油工程青岛公司签署协议,当一方产能饱和时,可以统筹使用另一方的场地、设备等资源,提高行业产能峰值……这是青岛船舶海工产业协同发展的一个缩影,也彰显了产业集群发展的资源对接、要素整合优势。

产业集群和产业集聚区建设是提升产业竞争力的重要载体。在国家层面上,已陆续开展了国家级战略性新兴产业集群、国家先进制造业集群、国家级中小企业特色产业集群、国家级创新型产业集群评选,截至目前,共评选出555个国家级产业集群,覆盖新一代信息技术、高端装备、新材料等关键领域,包括船舶与海洋工程装备、海洋生物医药等涉海领域。

青岛有1个海洋产业集群入选“国家队”。2024年12月,工业和信息化部公布2024年国家先进制造业集群名单,由青岛牵头的青烟威船舶与海洋工程装备集群入选。该集群由青岛、烟台、威海三地共同建设,拥有北海造船、中集来福士等总装建造及配套规上企业约140家,主建船型本地配套率超过40%,汇集了山东海运、中国船舶集团青岛分公司、青岛海检集团等上下游企业超600家,初步形成了集研发设计、原材料、建造、配套、服务于一体的产业集群。

在省级层面上,沿海各省纷纷将打造海洋产业集群和集聚区作为构建现代海洋产业体系、增强海洋产业发展优势的重要抓手。以海洋生产总值全国排名

更多集聚区突出“4+4+2” 现代海洋产业重点培育

2024年,青岛明确构建“4+4+2”现代海洋产业体系,改造提升现代渔业、港口航运、海洋文旅、海洋化工4个优势产业,培育壮大海洋装备、海洋药物和生物制品、海水淡化与综合利用、海洋新能源4个新兴产业,超前布局深海开发、海洋电子信息2个未来产业。青岛市现代海洋特色产业集聚区建设,即突出“4+4+2”现代海洋产业体系进行重点培育。

具体来看,集聚区建设将根据青岛十区市海洋产业基础、发展潜力、未来布局等标准进行“落子”。纵观青岛海洋经济发展,已形成“双核”引领、湾区联动的局面。

作为驱动青岛海洋经济发展的“双核”之一,青岛西海岸新区获批十年来,海洋生产总值年均增长14.9%,多年来,其海洋生产总值占青岛市海洋生产总值40%左右,无疑是布局海洋特色产业集聚区的关键区域。依托国家深远海绿色养殖试验区,前湾、董家口两大港区辐射能力,国家级船舶与海工装备制造基地地位及海洋生物医药企业集聚等特色优势,西海岸新区在现代渔业、港口航运、海洋装备、海洋药物和生物制品等产业发展方面具有引领力。因此,青岛正谋划在西海岸新区培育建设深远海养殖产业、船舶和海工装备产业等集聚区。

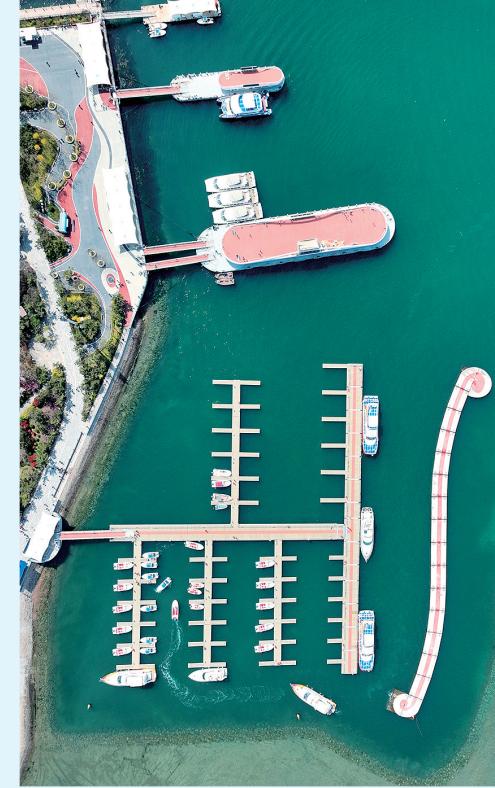
西海岸新区之外,青岛蓝谷作为另一“核”,近年来立足海洋科创优势,加快资源要素集聚,重点发展海洋高技术服务、海洋生物、海洋高端装备、海洋文旅等产业。立足青岛蓝谷海洋发展实际,青岛将重点在此培育建设智能装备等产业集群。

因此,围绕打造现代海洋特色产业集聚区,青岛突出“4+4+2”现代海洋产业体系,已选取10个产业18个区域进行重点培育建设。针对港口航运集聚区,重点在西海岸新区、市北区、市南区集中发展;船舶和海工装备产业集聚区,则选择在西海岸新区、即墨区布局;海洋药物和生物制品集聚区,重点在西海岸新区、崂山区发展……下一步,青岛将结合重点企业招引、重大项目推进、重大工程实施补充完善,按照建设成熟度逐级认定为市级、省级集聚区。

2024年,青岛实现海洋生产总值5513.2亿元,总量居全国沿海城市第三位,占全市地区生产总值的33%。其中,“4+4+2”现代海洋产业增加值突破2100亿元。可以预见,随着青岛更多涉海产业集聚区涌现并获认定,不断发挥带动作用,青岛海洋经济发展将进一步实现质的飞跃。



■青岛海西湾船舶海工产业基地加快打造世界级船舶海工产业基地。



■今年4月,青岛湾(二中湾)旅游码头通过验收,助力青岛加快打造国际滨海旅游目的地。 王雷 摄

青岛打造现代海洋 特色产业集聚区

产业集群和产业集聚区:由青岛牵头的青烟威船舶与海洋工程装备集群入选2024年国家先进制造业集群名单,青岛西海岸新区现代海洋生物产业集聚区、青岛崂山海洋人工智能产业集聚区入选省级现代海洋特色产业集聚区认定名单

“4+4+2”现代海洋产业体系:已选取10个产业18个区域进行重点培育建设,针对港口航运集聚区,重点在西海岸新区、市北区、市南区集中发展;船舶和海工装备产业集聚区,选择在西海岸新区、即墨区布局;海洋药物和生物制品集聚区,重点在西海岸新区、崂山区发展

海洋生产总值:2024年,青岛实现海洋生产总值5513.2亿元,总量居全国沿海城市第三位,占全市地区生产总值的33%,其中,“4+4+2”现代海洋产业增加值突破2100亿元



■市北区充分发挥国际邮轮母港引领作用,发展航运贸易产业。



■今年5月,中电建青岛即墨海上光伏项目一期首批机组成功并网,即墨区海洋新能源产业加快发展。

依托各自企业、高校、科研院所等优势,明确海洋产业发展方向

青岛十区市 竞速蓝色经济

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

通过不断明确海洋产业发展方向,青岛十区市竞速蓝色经济发展。

在崂山湾—鳌山湾西岸,崂山区依托区内300余家规上涉海企业,构建“3+2”海洋特色产业发展体系,重点发展海洋装备、海洋生物医药、海洋信息、海洋金融、海洋文旅等产业,辖区企业研发的船舶压载水、可吸收手术止血产品“木益纱”等产品在全国具有影响力。

即墨区增强海洋科技自主创新策源能力,锚定海洋装备制造、海洋渔业、海洋旅游业、海洋交通运输业、海洋战略性新兴产业五大产业方向,2024年海洋生产总值达630亿元,同比增长7%。其中,青岛蓝谷近年来充分发挥崂山实验室、国家深海基地等世界一流海洋科研院所、高等院校的集聚效应和带动作用,加速源头创新资源集聚和高效利用,加速海洋科技成果转移转化,做好海洋科教融合示范,通过布局“3+2”海洋产业体系和四大千亩产业园,即发展海洋高技术服务、海洋生物、海洋高端装备3个新兴产业及海洋文旅、涉海总部经济2个特色产业,布局海洋信息、海洋生物、海洋高端装备、海洋新能源4大千亩产业园,聚力实现从海洋科创高地到海洋产业破题起势。

西海岸新区是以海洋经济发展为主题的国家级新区,获批十年来,海洋生产总值年均增长14.9%。多年来,其海洋生产总值占青岛市海洋生产总值40%左右。2024年,西海岸新区印发行动方案,进一步明确海洋产业发展方向,聚焦“1+3+3+1”重点产业发力,即培植发展海洋新材料1个基础产业,改造提升海洋装备制造、现代渔业、港口航运3个优势产业,培育壮大海洋药物及生物制品业、海水淡化及综合利用业、海洋新能源3个新兴产业,布局建设海洋电子信息1个未来产业,提升现代海洋产业能级。

在胶州湾东岸,市南区发挥中国科学院海洋研究所、黄海水产研究所等海洋科研优势,加快提升航运服务、海洋旅游等优势产业,壮大海洋装备、生物医药等新兴产业,培育海洋人工智能大模型等未来产业;市北区充分发挥国际邮轮母港引领作用,大力发展临港产业和海洋经济,推动航运、贸易、金融、邮轮经济等特色产业;李沧区依托百发海水淡化厂、青岛智慧湾海洋综合产业建设项目等项目,不断推动海水淡化、海洋文旅等产业实现新突破。

在胶州湾西岸,胶州市依托天能重工、东方铁塔等风电装备制造企业,阿法拉伐、青岛船用锅炉厂等船用锅炉企业,中集、新华昌等集装箱制造企业及上海电气上合风电装备产业园等项目建设,加强船舶、集装箱、港口用防腐涂料等海洋材料研发制造,做大风电装备制造、船用锅炉及集装箱制造、海水淡化产品精深加工等特色海洋产业。

在胶州湾北岸,城阳区依托青岛迪玛尔海洋工程有限公司、中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司、青岛海大生物集团股份有限公司等企业,大力发展涉海材料制造、涉海设备制造等产业。2024年,城阳区实现海洋生产总值426.6亿元,同比增长7.2%。

平度市和莱西市通过对接前沿技术和市场需求加快海洋产业突破。平度市在海洋装备领域颇具特色,淄柴博洋研发的船用中速柴油机市场占有率达到国内前三,征和工业研发的大功率船用发动机链条取得重要技术突破,昌辉海洋研发的海陆钻井自动化作业机器人实现国产化替代。莱西市围绕海工装备制造、海洋生物医药、海洋水产品加工等海洋重点领域发力,辖区内青岛海达船舶科技有限公司聚焦游艇制造,加快开拓东亚、东南亚、欧洲等国外业务,飞马(青岛)智能科技有限公司成功研制出首台工业级水下智能清洗机器人,填补了国内空白。