

“因地制宜、挖潜增量”增加泊位供给,加快构建“全市一个停车场”平台 青岛“建管双轮驱动”缓解停车难

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超

青报观察

停车是居民最普遍的民生需求之一,关乎体验感、幸福感。随着汽车保有量持续增加,停车难题已从单纯的交通问题演变为综合性城市治理挑战。为突破这一困局,青岛探索实施“建管双轮驱动”战略,一方面推进停车设施建设,千方百计增加泊位供给;另一方面建设“全市一个停车场”平台,统筹停车资源,实现停车信息“一网统管、一平台运营”。通过空间资源重构与数字技术赋能,探索出一条缓解停车难题的新路径。

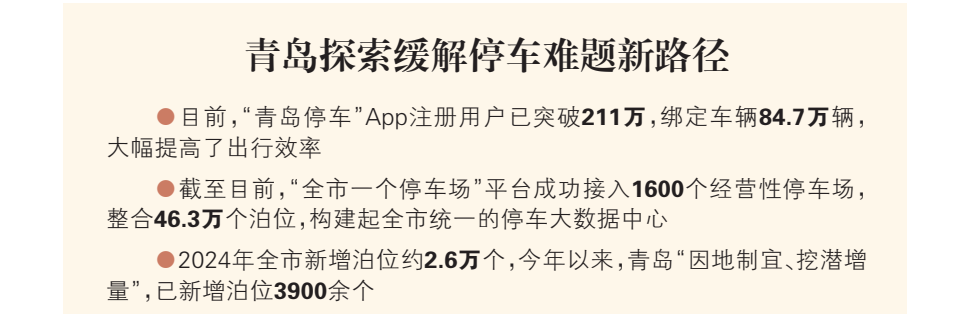
数据赋能:打造智慧停车生态系统

“之前不敢开车,现在可以放心开,通过‘青岛停车’App直接导航入场,而且不用排队。”市民赵女士需要经常到青大附院崂山区就诊,从“不敢开”到“放心开”,源于金家岭立交地下停车场与青大附院崂山区停车场的“互联互通”。

为实现快速路网的衔接,改善区域交通拥堵、满足就医停车需求,该区域相继启动金家岭立交停车场及青大附院崂山区地下停车场工程,两个停车场总泊位规模达3050个。“由于原来车位不足,很多市民不敢开车来,之前每天停车约2000车次,现在联合运营车位充裕以后,每天来就诊的车辆达5000余车次。”青岛静态交通公司工作人员姚传堃介绍。此外,自银川路入院排队时间从平均20分钟降至“零等待”,车主可自由选择医院地面入口或金家岭立交地下停车场在海尔路—银川路远端设置的四个地下入口进出,实现就诊车辆高效分流。

“在停车过程中,市民通过‘青岛停车’App找车位的功能,基于用户的地理位置信息,就可以实时推荐用户周边的车位资源信息。”青岛静态交通公司信息技术中心负责人马振强介绍,这就避免了“兜圈找位”的困境。目前,“青岛停车”App注册用户已突破211万,绑定车辆84.7万辆,大幅提高了出行效率。

进场无忧,离场也要便捷。在奥帆中心干船坞停车场,市民陈先生打开“青岛停车”App,



■麦岛路西侧停车场“公园+”模式,让游玩、停车两不误。 梁 超 摄

点击支付按钮,完成停车费支付,车辆行至停车场出口,起杆出场,无需再等待。“‘青岛停车’App打破传统支付壁垒,停车订单页面清晰展示车牌号、停车场名称、入场时间、停车时长及费用,用户点击支付按钮,即可通过支付宝、微信、数字人民币等多种支付方式完成缴费,无需切换多个支付平台。”马振强说,目前市内四区(市南、市北、李沧、崂山)5.8万个泊位已实现统一支付,缴费流程简化后,停车场出口通行效率得以提升。此外,“青岛停车”App还推出共享停车功能,用户完成注册认证后,可在App上查看86个机关事业单位共享停车场信息,包括具体位置、总泊位数、共享时段、剩余车位等详细内容。

为“青岛停车”App提供信息资源支撑的,便

是青岛建设的“全市一个停车场”平台。众所周知,造成停车难、停车乱问题,并不都是因为车位匮乏这个单一原因,很多时候还有信息不对等、资源整合不到位等因素。如今这一平台已成为统筹全市路内外停车资源的“智慧中枢”。截至目前,该平台成功接入1600个经营性停车场,整合46.3万个泊位,构建起全市统一的停车大数据中心,真正实现停车信息“一网统管、一平台运营”。

立体空间:构建多层次停车供给体系

“全市一个停车场”平台极大解决了自驾出行的两个重点:一是怎么走,二是车停哪儿。如

今,只要打开“青岛停车”App,搜索想去的目的地,周边泊位数量、饱和状态、收费标准等信息便一目了然,为出行“提前探营”。

当然,这个前提是要建好、用好停车设施,千方百计增加停车泊位,为出行者提供更多选择。目前,青岛全市汽车保有量达380.5万辆,泊位供给不足。近年来,青岛坚持集约利用、复合开发,创新运用“人防+、公园+、立交+、学校+、边角地+”五个加法建设模式,利用城市边角地、棚改腾空空地、公园绿地等有限空间建设停车场,充分挖掘地上和地下空间建设潜力,打造集约高效用地新模式。2024年全市新增泊位约2.6万个,今年以来,青岛“因地制宜、挖潜增量”,已新增泊位3900余个。

与小麦岛公园一桥之隔的麦岛路西侧停车场,以“地下智慧停车+地面滨海公园+空中观景云桥”的复合形态,打造了集交通枢纽、生态景观与智慧服务于一体的城市新地标,为市民游客提供“停车即达景区”的便捷体验。自5月1日正式启用以来,该停车场作用明显,今年端午三天假期就有4000多辆车停放,其中5月31日有1600多辆,让游客在观海赏景的同时,能更便捷停车,提升旅游体验感。

位于青岛西部老城区的中山商城人防停车场,龙山人防地下停车场,利用闲置地下人防工程建设停车场,有效缓解了周边区域停车难状况,同时也为历史城区的“大流量”提供支持。除了向下“挖潜能”,青岛还同时向上“要空间”增设立体车库,崂山区青岭路停车场高效利用土地资源,建设两栋高度达47.6米的塔库式立体智慧停车楼,将原本规划为260个泊位的停车场设计为510个泊位的立体“停车楼”,满足周边商务办公、居住区等停车需求。位于青岛西海岸新区的五台山路公共停车楼采用垂直升降类塔库式结构,通过升降机将车辆升降至指定层,再通过横移交换机构来实现存取车,该停车楼具有占地面积小、容量大、停车密度高的优点,可有效缓解附近青大附院西海岸院区 and 大型商超的停车难题。

不难发现,停车不仅影响城市静态和动态交通秩序,也调节社会关系和秩序,是现代城市发展的重要支撑。因地制宜推进停车设施建设,扎实提升停车管理服务各项工作,不断优化“全市一个停车场”平台建设运营,确保数据的精准度,持续提升高城市通行效率,改善群众出行体验,方能让“停车”这个“关键小事”见实效。

着力培育“算力+大数据+垂直领域模型+应用”产业生态

市南已在8个重点领域集聚30个垂域大模型

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森

“通过识别货物标签或图像特征,可以自动完成货物入库、出库和分拣,并分析物流瓶颈和优化点,提供最优路线规划和仓储布局,从而提升物流效率,降低成本。”在位于市南区的青岛华正信息技术股份有限公司,公司技术开发副总经理李然介绍着自主研发的“星聚智链大模型”。采用小模型与大模型相结合的策略,该模型大大增强工业机器人的信息处理和感知执行能力,在智能制造领域应用广泛,公司业务范围涵盖全球20多个国家及地区。

在新一轮科技革命与产业变革的浪潮中,大模型作为人工智能领域跃升的核心驱动力,已成为产业发展新赛道和驱动数字经济蓬勃发展的新动力。市工业和信息化局印发《加快大模型创新发展 打造“模力青岛”行动方案(2025—2027年)》,提出到2027年,青岛将形成“1+8+N”大模型发展体系,建设50个左右具有自主知识产权和较大影响力的大模型产品。

作为全市“10+1”创新型产业体系人工智

能赛道承载区,市南区以垂直领域大模型为核心突破口,主动布局创新应用场景,在场景突破、产业发展的赛道上“强势突围”,着力培育“算力+大数据+垂直领域模型+应用”产业生态,抢占人工智能产业生态高地。目前,市南区已集聚30个垂域模型,涉及智慧交通、智能制造、智慧海洋、生命健康、智慧化工、港口物流、智能化管理、内容生成等8个重点领域。

针对离散型制造企业面临产品质量不稳定、资源利用率不高、生产效率低下等挑战,青岛诺亚信息技术有限公司开发的“智能制造工艺数据生成大模型”可自动分析和优化生产工艺,结合数据反馈机制动态调整工艺策略,提供高度定制化的解决方案,为企业实现智能化转型提供强有力支持。“该模型产品预期实现90%以上的工艺优化建议准确率,在提高决策效率、增强适应能力以及提升数据价值等方面支持企业快速响应市场需求变化,增强企业灵活性和适应性。”公司董事长刘伟介绍。

在市南区,人工智能大模型行业创新加

速,其专业领域不断细分,应用场景不断拓展。青岛泰能天然气有限公司“智慧燃气安全生产大模型”依托此前积累的海量燃气生产、运营、安全等方面的数据,能够揭示出燃气制造业企业的运营规律、潜在风险以及优化空间。山东港口科技集团有限公司的“超大型港口行业大模型”,可根据客商风险评估等任务需求,灵活调用各类资源和多种工具,搭建满足特定场景业务需求的智能体应用,有助于提升港口运营效率和服务质量。

聚焦“垂域模型+8大重点领域”发展,市南区制定《人工智能“模力市南”行动方案》,通过主体引育、场景发布、技术创新、生态集聚等维度,以行业应用和场景驱动为牵引,分批分类推动大模型产品研发应用和企业培育,逐步形成一批定位清晰、优势明显、安全可信的场景级产品和明星企业。例如,智慧交通领域有松立集团的“云衢九章”静态交通大模型、国创智慧脑公司的云信通途大模型等,智慧海洋领域有埃克曼的海洋海浪大模型 WaveCast—

Net1.0、杰瑞工控的海域小目标识别大模型等,生命健康领域有美迪康的消化健康AI大模型……大模型产品与特色优势行业深度融合的场景随处可见。

人工智能大模型的建设离不开“算法、算力、数据”三大要素。市南区不断提升要素保障,依托青岛元宇宙产业创新园打造数据要素产业园,依托元宇宙大厦、航运贸易金融总部大厦打造立足青岛服务全国的浮山湾数字科创无边界园区;开展万兆光网进园区行动,保障垂域模型企业发展网络环境需求。

市南区工业和信息化局局长吴婷表示,人工智能大模型正在加速赋能千行百业,市南区将持续巩固数字化转型优势,推动垂域大模型在各行业加快落地,引导企业在更大范围、更高水平、更深层次实现数智化转型。同时,支持企业联合高校院所攻关大模型技术,鼓励行业企业、专家及研究机构深化协作,打通产业链、供应链、创新链间的数据壁垒,共建行业新生态,打造人工智能垂域模型示范区。

瞄准基因工程疫苗、宠物健康、诊断试剂等高附加值领域,汇聚一批行业领军企业

青岛高新区打造动保产业“矩阵”



■位于青岛高新区的青岛蓝色生物医药产业园集聚多家动保企业。

特专注兽用诊断试剂研发,已获得4个新兽药注册证书;巴特非科技产品服务全国5000多家宠物医院。

青岛高新区已构建起从基础研发到产业化应用的完整创新链条,各企业既专注细分领域深耕,又通过资源共享实现协同创新。青岛基迪泰生物科技有限公司是一家专注于动物

疾病快速、精准、便捷诊断的公司,2023年该公司推出自有品牌“吉小泰”上市T8荧光PCR检测系统和配套系列产品、T4恒温扩增检测系统和配套系列产品,产品一经上市快速获得良好的市场反馈。2024年,该公司又推出新一代T6超快速扩增系统,将宠物核酸检测报告检测时间缩短到20分钟。截至目前,基迪泰生物已与

全国20余家省级代理商合作,设备、产品进入宠物医院超3000家。预计2025年底,该公司产品的市场占有率将达到15%至20%。

“伴随宠物数量增加、消费升级、支付意愿增强以及宠物主人对宠物健康重视程度显著提升,诊疗向‘预防—诊疗—康复’全周期服务升级,宠物诊疗市场规模有望持续拓展。”青岛基迪泰生物科技有限公司董事长管俊杰表示,目前公司已扩建约4000平方米的新办公生产场地,包含符合新兽药生产标准的GMP车间及多条产品线,布局数千万元年产能诊断试剂新产线。未来,基迪泰生物将在前期宠物检测产品成功经验的基础上,将宠物诊疗AI化技术产品从实验室转化至市场端,并应用于更多中小型宠物医院和宠物店。同时,将同步开展海外市场许可申请,招募海外经销商合作,使企业产品与品牌走向国际市场。

下一步,青岛高新区将瞄准基因工程疫苗、宠物健康、诊断试剂等高附加值领域,打造全国领先的动保产业创新集群。充分发挥招商引资的引擎作用,围绕动保产业链关键环节实施精准招商。同时,依托康复大学等科研平台促进产学研协同创新,全力打造具有全球影响力的动保产业创新高地,为青岛生物医药产业高质量发展注入新动力。

2025世界沙排巡回赛(中国青岛站)落幕

中国队包揽女子组比赛前三名

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺
本报6月15日讯 15日晚,2025世界沙滩排球职业巡回赛(中国青岛站)比赛圆满落幕。市人大常委会副主任张建刚为获奖运动员颁奖。

作为国际排联FIVB旗下的顶级赛事,此次巡回赛是洛杉矶奥运会的关键积分赛。青岛站比赛吸引了全球15个国家和地区的约50支精英队伍160余名运动员参赛。

在男子组决赛中,巴西队马纳努斯/维尔松战胜印度尼西亚组合宾唐/瑞斯曼摘得金牌,青岛籍选手王延伟与搭档杜君获得季军。女子组比赛中,中国队曹舒婷/董颖、袁吕雯/朱玲婷、阿黑旦/卡德丽叶包揽前三名。

本次比赛组委会保障工作获得各方好评,提供的多语言版旅游推介材料让选手在比赛之余领略到青岛的别样风情。

市领导对中央第三生态环境保护督察组交办信访问题进行督导检查

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅 王冰洁

本报6月15日讯 6月11日至14日,副市长解宏劲分别到李沧区、城阳区、平度市、莱西市,实地督导检查中央第三生态环境保护督察组交办信访件整改落实情况,推动解决群众身边的生态环境问题。

6月11日,解宏劲现场督导中央生态环境保护督察组交办重点信访件办理情况。到李沧区察看青岛海湾实业有限公司实施的土壤修复情况,强调要聚焦群众反映问题,开展排查整治,切实做到举一反三、标本兼治;现场察看城阳区的上马街道前程社区非法填埋垃圾及砍伐树木投诉问题,强调要变被动整改为主动治理,加强重点部位隐患排查整治,把推进环境问题整改与办好民生实事、抓好基层治理等结合起来。

6月13日,解宏劲先后到平度市、莱西市、城阳区督导中央生态环境保护督察组交办重点信访件办理情况。实地察看平度市蓼兰镇工业园随意堆放、填埋垃圾等问题整改情况,强调要坚持综合治理、系统治理、源头治理,主动发现问题,加强日常监管,把推动问题整改和建立长效机制结合起来,坚决守牢生态环境保护的红线底线。现场察看耐克森轮胎有限公司在线监测情况,强调企业要切实履行主体责任,加强对第三方运维单位的监督管理,坚决杜绝弄虚作假等违法行为。现场督导城阳区棘洪滩水库保护区范围养殖问题,强调要进一步加大饮用水水源地地保护力度,有效防范水源地周边环境污染,保障人民群众饮水安全。

6月14日,解宏劲先后到城阳区青岛时代色彩文化发展股份有限公司和原流亭机场,现场督导中央生态环境保护督察组交办信访件办理情况。强调要秉承实事求是的原则调查清楚,依法依规处理,科学有序推进整改工作;要坚持问题导向,全面排查整治生态环境突出问题,切实做到整改一个问题、解决一类问题,以实际行动守护好蓝天白云、绿水青山。

青岛地铁三期“难度天花板”工程——

2号线二期下王埠车站实现主体结构封顶

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月15日讯 日前,随着最后一段车站顶板完成浇筑,青岛地铁三期“难度天花板”工程——2号线二期下王埠车站实现主体结构封顶,这标志着2号线二期工程刷新了最重要的一段建设进度条。

下王埠车站位于李沧区金水路与巨峰路交叉口,是2号线二期第一座车站。该站为地下两层、局部三层,车站总长282.8米,最大宽度53.6米,其宽度是标准地铁站的2倍以上,是全线建设中的重难点工程。下王埠车站还是双岛四线换乘枢纽,承载着2号线与15号线的站后折返及双联络线功能,未来可实现2号线与15号线之间的同层换乘。

地铁2号线二期全长约8.9公里,串联整个李沧区东部城区和崂山区,共8座车站,目前已有7座车站封顶,剩余车站正在紧锣密鼓施工。正线8个区间已贯通7个。

青岛市公共卫生临床中心 愈安医养院 启用

系全市首家由三级公立医院举办的养老服务机构

□青岛日报/观海新闻记者 黄 飞

本报6月15日讯 青岛市公共卫生临床中心愈安医养院日前正式启用,这是青岛首家由三级公立医院举办的养老服务机构,也是青岛市民政与卫生健康部门医养深度融合的又一有力举措。

青岛市公共卫生临床中心愈安医养院位于青岛市城阳区火炬路332号B座,一期开设床位120张,预留延伸床位400余张。愈安医养院内部按照现代化、标准化病房结构设计,空间充裕、设施齐全,并实施了人性化的适老化改造。

愈安医养院突出公益性导向,定位于普惠养老服务,主要面向有长期、反复医疗照护需求的失能、半失能老人开放。愈安医养院可根据老人健康状况和需求制定个性化医养方案,涵盖生活照料、医疗护理、康复服务、心理关怀等方面,对患有一种或多种慢性病的老人通过定期随访、健康监测,提供个性化健康教育和管理,有效改善老人健康状况,提高其生活质量。