



1至5月全国铁路建设完成固投2421亿元

夏日时节,成渝地区双城经济圈建设标志性工程——成渝中线高铁施工现场机械轰鸣,来自中铁十九局的建设者在各个工点穿梭忙碌,推进控制性工程跨安岳大道特大桥连续梁施工,确保大桥如期合龙。成渝中线高铁正线全长292公里,建成通车后将成为成都、重庆两大城市间最顺直、最高效的直连通道。

今年以来,全国铁路建设优质高效推进。记者从中国国家铁路集团有

限公司获悉,今年1至5月,全国铁路完成固定资产投资2421亿元,同比增长5.9%,有效发挥了投资拉动作用,为经济社会发展注入新动能。

国铁集团发改部相关负责人表示,前五个月,铁路部门统筹运用资源力量,加快推进铁路建设,强化现场施工管理,深入开展科研攻关,加强安全、质量、投资、环保控制,重点项目建设稳步推进,为“十四五”规划圆满收官奠定坚实基础。

在甘肃陇南,由中铁十四局承建的天陇铁路控制性工程马街隧道进入掘进最后冲刺阶段。马街隧道全长超过12公里,属高应力软岩大变形隧道,最大埋深达1160米。在山东,由中铁二十一局承建的津潍高铁控制性工程——滨东黄河特大桥C段转体连续梁成功完成双侧双转体,成功跨越两条既有铁路。在四川,由中铁十五局承建的西渝高铁一级高风险隧道——华蓥山隧道掘进突破6000米, (下转第四版)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《用中长期规划指导经济社会发展是我们党治国理政的一种重要方式》

科学谋划好“十五五”时期经济社会发展

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《用中长期规划指导经济社会发展是我们党治国理政的一种重要方式》。这是习近平总书记2015年10月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,科学制定和接续实施五年规划,是我们党治国理政一条重要经验,也是中国特色社会主义一个重要政治优势。新中国成立不久,我们党就提出建设社会主义现代化国家的目标。从第一个五年计划到第十四

个五年规划,一以贯之的主题是把我国建设成为社会主义现代化国家。在这个过程中,我们党对建设社会主义现代化国家在认识上不断深入、在战略上不断成熟、在实践上不断丰富,加速了我国现代化发展进程。

文章指出,党的二十大报告深刻阐述了中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则,是对推进中国式现代化的最高顶层设计。中国式现代化是分阶段、分领域推进的,实现各个阶段发展目标、落实各个领域发展战略同样需要进行顶层设计。要深刻洞察世界发展大势,准确把握人民群众的共同愿望,

深入探索经济社会发展规律,使制定的规划和政策体系体现时代性、把握规律性、富于创造性,做到远近结合、上下贯通、内容协调。

文章指出,人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,人民的信心和支持就是我们国家奋进的力量。好的方针政策和发展规划都应该顺应人民意愿、符合人民所思所盼,从群众中来、到群众中去。五年规划编制涉及经济社会发展方方面面,同人民群众生产生活息息相关,需要把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来,把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到规划编制中来。

文章强调,谋划“十五五”时期经济社会发展,必须准确把握“十五五”时期的阶段性要求,着眼强国建设、民族复兴伟业,紧紧围绕基本实现社会主义现代化目标,一个领域一个领域合理确定目标任务、提出思路举措。对各方面的目标任务,要深入分析论证,确保科学精准,能够如期实现。要统筹谋划,抓住关键性、决定性因素,把握好节奏和进度,注重巩固拓展优势、突破瓶颈堵点、补强短板弱项、提高质量效益,与整体目标保持取向一致性。各地区编制本地区规划要结合实际,实事求是,提高规划执行力和落实力。

加快数字化、智能化、绿色化转型,持续吸引国际航运要素集聚

山东港口青岛港:强化国际航运中心“硬支撑”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

满载纸浆的“鼎巍”轮在驶离巴西之前,纸浆工厂就将货物数据信息、船舶资料等同步至山东港口青岛港客户服务平台云港通,完成船舶申报、电子提单签发等流程,堪称“货未至,数先到”。

这张看不见的“数字之网”,折射出在数字化、智能化、绿色化转型的大背景下,国际航运中心竞争的逻辑发生了变化。

今年以来,青岛港在保持吞吐量的硬实力基础上,以数字化、智能化、绿色化转型不断增强航运服务软实力,进一步吸引国际航运要素集聚,提高全球航运资源配置能力,为青岛国际航运中心建设蓄势赋能。

港口建设叠加硬实力

青岛因海而生、凭港而兴,港口是国际航运中心建设的核心载体。

国际上对航运中心的评价,主要是基于新华·波罗的海国际航运中心发展指数。该指数包含港口条件、航运服务、综合环境3个



人工智能、大数据等新技术全面应用于山东港口青岛港作业流程。

一级指标,对全球国际航运中心城市进行综合排名。单论“港口条件”硬指标,青岛港位列全球第二位,在吞吐量、装卸效率等方面有着得天独厚的优势。

2024年,青岛港完成集装箱吞吐量3217万标准箱,同比增长7.2%,新增航线18条,航线总数超230条,航线总数位居北方港口第一。

对标国际上领先的航运中心,青岛紧紧抓住港口这个最大特色和最强优势,通过港口大项目不断叠加硬实力,为航运要素集聚提供物流基础。

在前湾港区,总投资约172亿元的北岸集装箱升级改造工程已启动,对建成的集装箱、件杂货、多用途泊位进行升级改造,同步推进的还有南岸的自动化码头能力提升项目。

今年以来,青岛港开工建设总投资约770亿元的港口重大基础设施能力提升项目,其中在董家口港区就投入超400亿元建设北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾湾底通用码头、琅琊台湾东部集装箱码头等重点工程, (下转第四版)

海信登顶全球百英寸电视市场背后

依靠长久以来的显示技术积累和产业链协同创新,掌握未来行业变革主动权

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

“10+1”创新型产业体系

企业策

“Hisense 100” TV, Global NO.1”(海信100吋,世界第一),北京时间6月15日,2025 FIFA世俱杯如期在美国开赛,海信打出的围挡广告语又一次出圈。

国际市场调研机构Omdia数据显示,2023年至今年一季度,海信100英寸(100吋)电视销量稳居世界第一。今年一季度,海信系100英寸电视全球出货量占有率已达56.71%。换言之,全球每卖出两台100英寸电视,其中就有一台是海信。

100英寸很大程度上代表着电视行业的未来。来自奥维云网的数据显示,近三年100英寸电视全球出货量激增百余倍。



2025世俱杯揭幕战上,海信打出“Hisense 100” TV, Global NO.1”的围挡广告。

已经在百英寸市场拔得头筹的海信,率先掌握了下一轮电视产业变革的“秘籍”。

征服画质

制造业有一个被印证了无数次的法则:越是往高端走,越考验基本功,比如众所周知的——没有高精密度的工业母机,就制造不出高质量、高精度的工业装备。

电视是一门显示的学问,画质是电视的“基本功”。电视尺寸越大,画面细节就越会被放大,若想要呈现好的显示效果,对画质的要求就越高。

要拿下百英寸市场,首先就要征服画质。从第一天做电视起,海信就开始在“画质”上较真。为了能够建立画质“护城河”,海信在中国电视厂商中率先布局并成功开发出全国首颗画质芯片;为了能够让实验室中的“完美画质”走进用户客厅, (下转第四版)

以新场景新玩法激发夏日经济新活力

本报评论员

计,实现了从消费要素解构、核心符号提取到跨界场景重组的跃升,激活了“青岛之夏”的互动能量。

当前,全国文旅体市场活力迸发,旅游新形态层出不穷,而旅游资源、文化内涵、城市形象在互联网空间获得了重新发现和诠释的机遇,各地隐性的经济和文化“比拼”转化为显性的花式揽客,皆是想在“请君入夏”中分得夏日经济的“一杯羹”。以最近网民热议的“苏超”为例,就借助“玩梗”的高流量展现着城市的新形象。

夏日经济是经济发展的晴雨表,也是民生幸福的温度计。那么,青岛“请君入夏”又该怎么“请”呢?

其一,推动“存量优化”,变优势为胜势。

青岛一直被称为避暑胜地,网上形容

“有一种美叫作青岛的夏天”。而在旅游需求从“追求风景”转向“感受场景”时,我们还是需要跳出“自然风光+海鲜美食”的舒适圈,从城市产品力、创新力、共情力共融共通的视角,不断挖掘潜力,放大自身优势。

演艺赛事在夏日的青岛堪称“一景”。人气爆棚的舞台和赛场之外,更需要我们精心探究如何撬动消费链的“乘数效应”:设计“流量入口”之后的体验链条、价值转化环节,强化吃、住、行、游、购、娱跨界融合的政策执行,推动“演出比赛+旅游”的产品创新、夜间经济的“黄金时段接力”和文旅体消费的时空延展等。唯有这样,才能让流量的“热风”吹动城市文旅体的“活水”,带动现场“人气值”向消费“热力值”有效互转。

影视旅游在夏日的青岛可谓“顶流”。

下一步,我们要努力提升影视资源与文化链接的能力,搭建“影视资源—体验产品—消费场景”的转化模型,实现从单项传播到沉浸共创、从生产场域到产业策源地的进阶,推动从“到此一游”的打卡消费迈向“文化在场”的深度体验,实现“以文塑旅、以旅彰文”双向赋能。

全城狂欢在夏日的青岛令人沉醉。我们要用足用好“与世界干杯”场景,通过啤酒节庆的特色呈现、本土文化的时尚转译、全域联动的场景创新,以及海上视角的旅游重塑、科技赋能的沉浸体验、海洋矩阵的多元打造等,实现从“观海”到“玩海”的深度升维,构建从局域到全域“既见山海,更见精神”的立体体验系统,增强“青岛之夏”在国际语境中的辨识度。 (下转第四版)

第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第十九批群众信访举报件涉及青岛市有关情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报6月15日讯 6月15日,中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第十九批信访件涉及青岛市28件(重点关注0件)。其中,市南区2件、市北区1件、李沧区1件、崂山区1件、西海岸新区1件、城阳区5件、即墨区8件、胶州市4件、平度市1件、莱西市1件、高新区1件、市地铁集团1件,国网青岛供电公司、市北区共同办理1件。当日,上述信访件全部交办各相关区(市)政府、市直企业及驻青企业。 (下转第四版)

中央生态环境保护督察群众信访举报交办和边督边改情况(第十批)

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报6月15日讯 截至6月15日,中央第三生态环境保护督察组交办我市第十批29件信访件,已办结7件,阶段性办结12件,未办结10件。其中,责令整改2家,立案处罚1家。根据督察要求,现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)。



扫码查看办理情况

市报聚焦

青岛现代海洋特色产业加速“集群成势”

突出“4+4+2”现代海洋产业培育,2027年、2030年海洋特色产业集聚区分别达到10个、15个