

第九届全国道德模范、国家高速列车青岛技术创新中心主任梁建英：

在技术创新的路上从未止步

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

文明的力量



■梁建英(右一)与团队成员讨论技术问题。

她主持研制的CRH380A动车组，创造了时速486.1公里的世界铁路运营试验最高速；她主持研制的“复兴号”动车组，实现时速350公里商业运营，使我国成为世界高铁商业运营速度最快的国家；她带领一支上千人的高铁研发团队，推动中国高速动车组谱系化产品迭代升级，助力中国高铁实现从“跟跑”到“领跑”的精彩蝶变；……她就是国家高速列车青岛技术创新中心主任梁建英。前不久，梁建英荣膺第九届全国道德模范。获得这样一个沉甸甸的荣誉，梁建英并没有沉浸在收获的喜悦中，而是把它当作一个新的起点，带领团队更加努力地投入到下一个轨道交通技术攻关工作中。事实上，梁建英在技术创新的路上从未止步。1995年大学毕业后，梁建英成为一名铁路列车设计师。“我人行时想法很纯粹，就是想为大家提供一个舒适、便捷的交通载体。”梁建英

说。此后30年，她一直致力于高铁技术的研究、应用与推广，带领团队探索创新，被誉为精诚奉献的“高铁女杰”。

“要想跟住大时代，只能不停学习”

梁建英从小就对火车有着特殊的感情。“我一直认为坐火车是一件非常浪漫的事情。”梁建英介绍，她的父亲是一名铁路工人，小时候家里距离铁道只有两三百米的距离，自己不仅平时经常在铁道边玩耍，最喜欢做的事就是拿着小板凳，跟着货运列车一起到下一个城市走一走、逛一逛，“坐上火车，就能到你想去的地方。”对梁建英来说，火车绝不是一个单纯的交通工具，而是“诗和远方”的载体。在乘坐火车的过程中，梁建英看到了太多的重逢、离别、期待。“这些最朴素的情感，都与火车紧密相连，你能说它不是一件浪漫的事吗？”她说。正是凭借与火车的特殊感情，梁建英高中毕业后选择到上海铁道学院学习。那时火车尚未提速，从吉林省老家乘火车到上海需要经历一次换乘，总时长达50多个小时，且车厢拥挤不便，这让她有了新的思考：“我们什么时候能够拥有更加宽敞、舒适的列车出行体验？”上大学后，梁建英接触的专业知识越来越多，对高铁的憧憬也愈发强烈。毕业后，23岁的梁建英成为中车四方股份公司的一名铁路列车设计师，“泼辣、能干”是同事们对她的评价。同事们发现，这个初出茅庐的小姑娘身上有一股“劲”，不仅学识快，对于问题有很多独到见解，还下车间和工人一同干活。“要想跟住大时代，只能不停学习。通过学习来拓宽视野，把所学新知识与已有知识相融合，迸发创新灵感，推动发展新质生产力。”梁建英表示，“我们这个行业的每一个人对高速列车都是存有梦想的，我们都希望用自己的双手去设计出安全、快速、舒适、便捷、智能、绿色的列车，为大家带来更美好的出行体验。”“巨人的肩膀不好站，必须让自己成为巨人人才行”2004年，国家发布《中长期铁路网规划》，正式拉开发展高速铁路的大幕。在梁建英看

来，这是国家高速铁路加速发展的起点，也是铁路人全部发力、实现梦想的起点。那一年，中车四方股份公司引进了第一列时速200公里动车组，开始高速动车组的引进消化吸收再创新。虽然中方设计师团队积极追问，但外方专家绝口不提设计原理。这让梁建英深刻地感受到：“巨人的肩膀不好站，必须让自己成为巨人才行。”2006年，34岁的梁建英担任时速300公里高速动车组项目主任设计师，第一次亲手设计高速列车。从时速200公里到时速300公里，梁建英带领研发团队倾注极大精力，空气动力学、系统集成、车体、转向架等关键技术得到突破性进展。2007年12月，国内首列时速300—350公里动车组成功问世，大大提高了我国高铁的运行速度。2008年，中车四方股份公司全面自主创新，研发CRH380A高速动车组，梁建英再次担任主任设计师。CRH380A最高设计时速达380公里，是当时世界设计运行时速最高的动车组。这个速度等级，世界上没有先例可循。梁建英带领团队开展海量的科学研究试验，只为摸透动车组在高速运行条件下的动态行为、性能和规律。他们奔赴全国各地试验，时而感受北方的数九寒天，时而体验南方的酷暑闷热。试验的日子，他们每天凌晨4点就开始准备，白天跟车十几个小时，晚上整理当天试验数据，制定第二天的试验方案，没睡过一个饱觉。2010年，CRH380A成功问世。同年12月，在京沪高铁先导段，CRH380A跑出了时速486.1公里的世界铁路运营试验最高速，“中国速度”震惊世界。这也让我国高铁技术成功实现从“跟跑”到“并跑”的转变。2013年，“复兴号”动车组研发项目启动，梁建英瞄准了高速列车技术的新高峰。在样车试验过程中，梁建英和研发团队跑遍大江南北，经历严寒酷暑。当“复兴号”问世时，整车阻力降低了12%，噪声降低了4—6分贝，平稳性指标达到优级，一项项先进的指标，标注了中国高速列车的新高度。2017年，“复兴号”正式投入运营，并于9月在京沪高铁以350公里的时速运营，使我国成为世界上高铁商业运营速度最快的国家。此后，梁建英带领团队再攀高峰，经5年自主攻关，1680多项仿真计算、4250多项地面台

架试验和500多项线路试验，具有完全自主知识产权的世界首套时速600公里高速磁浮交通系统于2021年成功下线，实现我国轨道交通领域又一重大创新突破。2022年，梁建英转岗至国家高速列车青岛技术创新中心，通过完善基础研究、技术攻关、成果转化、产业赋能等全链条体系，推动国创中心综合实力再上新台阶。“技术创新从来没有一蹴而就的成功”速度不等于速成，需要经过千锤百炼。梁建英常说，科研人员要能静得下心、坐得住冷板凳，要能包容失败，这样才能走得更深、更远。技术研发过程枯燥，高速列车飞驰的背后，是科技工作者的艰辛付出。比如，“复兴号”车辆断面比“和谐号”扩大约7.3%，此种情况下要做到节能环保，就需要进行大量技术攻关，以实现在断面增大的情况下，列车依然保有低阻力性能。经过梁建英和团队成员的共同努力，最终，“复兴号”设置完成后，列车运行阻力降低12%，来回跑一趟京沪线可节约5000度电。高速列车作为由几十万个零部件组成的庞然大物，再小的零件也会“牵一发而动全身”。CRH380A高铁列车的噪声在70分贝左右，已经低于世界动车组标准。在研发“复兴号”时，梁建英和她的团队为了让列车舒适度更好一些，噪声更低一些，用了一年多的时间，针对不同的噪声源、不同的传播途径等因素，做了3000多种减震降噪方案，并试验出最佳方案，最终让噪声降到65分贝。“技术创新从来没有一蹴而就的成功。碰到困难挫折时，我们团队经常坐在一起讨论，在争论当中碰撞出思维火花，找到解决问题的思路和方法。”梁建英说。30年来，梁建英带领技术团队担当国家战略科技力量，主持国家重点研发计划、科技支撑计划、“863”计划等重大项目8项，授权专利203项。“在未来，我和我的团队将心怀‘国之大者’，持续努力奋斗，推动高速列车在安全性、舒适性、绿色化、智能化等方面实现进一步提升，为科技强国、交通强国作出更大贡献。”梁建英表示。

牢记党的教导 争做强国少年

青岛市示范性少先队入队仪式举行

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌
本报6月5日讯 5日下午，“牢记党的教导 争做强国少年”青岛市示范性少先队入队仪式在崂山区张村河小学举行。仪式上，36名新队员佩戴鲜艳的红领巾，在队旗下庄严宣誓，光荣地加入了中国少年先锋队。活动中，为新建中队授中队旗、为新聘任少先队辅导员颁发聘书。少先队员代表表演了音乐快板《党旗鲜艳映苍穹》。今年“六一”国际儿童节前后，全市约2.1万一年级学生成为首批入队的新队员。下一步，青岛将充分发挥仪式教育的育人功能，积极构建党团队一体化红色基因全链条，引领少先队员用实际行动传承红色基因，争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年。

青岛海牛：以足球之爱“点亮”公益之路

□青岛日报/观海新闻记者 许诺
本报6月5日讯 “截至目前，青岛海牛足球俱乐部已在2025赛季推出9项公益活动，其中，青少年、弱势群体、铁杆球迷是公益行动的主要服务对象。”5日，青岛海牛足球俱乐部总经理张冬接受采访时表示，一系列公益活动贯穿俱乐部的整个2025赛季，其间，将用足球的力量传递城市的温暖，为青少年和特殊群体送上海牛的爱，在社会公益事业中倾注海牛般的赤诚与担当。在蛇年春节来临之际，青岛海牛足球俱乐部走访宋文修、刘玉彬等铁杆球迷，送上暖心祝福；2月23日，中超首轮“青岛德比”，俱乐部邀请海诺学校的小朋友在球场集体大合唱、在中场休息时进行足球表演；3月23日，俱乐部走进青岛市儿童福利院；4月，俱乐部连续3场比赛邀请来自青岛市儿童福利院等机构及部分区市的数百名特殊儿童来到球场，还开展联合义卖，用于困境儿童关爱服务；4月27日，青岛海牛主场迎战梅州客家，俱乐部邀请青岛市总工会数百名工人走进青春足球场。青岛海牛足球俱乐部副总经理冯文静介绍，接下来，俱乐部将借助主场赛事的契机，举办多场不同主题、形式的公益活动，以“职业足球+公益体育”的双轨发展模式“点亮”公益之路，助力城市发展。

青岛市黄岛区自然资源局 储备国有建设用地使用权拍卖出让公告

青黄自然资告字〔2025〕3027号

经青岛市黄岛区人民政府批准，青岛市黄岛区自然资源局决定以拍卖方式出让一幅储备地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、拍卖时间和地点

拍卖时间：2025年6月26日10:00

拍卖方式：竞买人通过青岛市公共资源交易网进入国有建设用地网上交易系统进行竞买。

二、拍卖出让地块的基本情况和规划指标要求

序号	土地位置	土地面积 (平方米)	土地用途	出让年限 (年)	规划指标要求				准入产业项目	投资强度要求(万元/亩)	单位增加值 能耗(吨标煤/万元)	亩均税收 (万元/亩·年)	单位排放增加值(万元/吨)	R&D 经费支出占比(%)	出让起始总价(万元)	竞买保证金 (万元)	装配式建筑比例%
					容积率	建筑系数 (%)	绿地率 (%)	非生产性用地 (%)									
HD2025-3027	黄岛区港润大道东、纬十四路北	20424	工业用地	40	≥1.5，具体根据工艺要求合理设置，最终以批准的规划方案为准	≥40	≤15	≤7，最终指标以批准的规划方案为准。	2×35万千瓦热电联产项目	执行《关于印发青岛西海岸新区企业投资项目“标准地”工作实施方案的通知》（青西新管发〔2020〕1号）中“青岛西海岸新区工业项目‘标准地’指导性控制指标”	最终以项目节能审查意见为准。	≥40	执行《关于印发青岛西海岸新区企业投资项目“标准地”工作实施方案的通知》（青西新管发〔2020〕1号）中“青岛西海岸新区工业项目‘标准地’指导性控制指标”		2134	2134	该地块上民用建筑须采用装配式建筑技术，其面积比例不低于该地块民用建筑面积的50%

注：本次拍卖出让建设用地使用权出让金总额即成交总额为成交土地单价与公告土地面积的乘积，出让金中不含契税、城市基础设施配套费、土地登记费、耕地开垦费、土地复垦费、水土保持（设施补偿）费等费用。

三、竞买人范围

（一）中华人民共和国境内外的法人和其他组织，除法律、法规另有规定或《拍卖出让文件》中《竞买须知》约定禁止参加者外，均可参加竞买，其他要求详见竞买须知；

（二）土地出让成交后，竞得人须按《拍卖须知》中的相关规定与青岛市黄岛区自然资源局签订《国有建设用地使用权出让合同》。

（三）申请人须独立竞买。

四、本次国有建设用地使用权公开出让设起始价，不设底价，采用增价拍卖方式，按照价高者得的原则确定竞得人。

五、拍卖出让文件的下载

申请人可自行登录青岛市国有建设用地使用权网上交易系统下载相关文件。

六、竞买申请的办理

申请人须全面阅读《青岛市国有建设用地使用权网上交易规则》，于2025年6月24日上午8:00至2025年6月25日下午4:00，登录青岛市国有建设用地使用权网上交易系统办理竞买申请（竞买人应确保在报名期内每日16:00前竞买保证金到账，资金来源须为自有资金）。

HD2025-3027号宗地竞买保证金为：人民币贰仟壹佰叁拾肆万元整。

有下列情形之一的，禁止参加竞买：

- 未按《国有建设用地使用权出让合同》约定缴纳国有建设用地使用权出让金的；
 - 未按《国有建设用地使用权出让合同》约定进行开发建设导致土地闲置的；
 - 扰乱土地出让活动秩序，受到自然资源管理部门警告或处罚的；
 - 竞买人因债务原因被列入失信人员名单的；
 - 按照国家有关法律法规规定，认定不具备竞买资格的。
- 七、竞得人资格审查

竞得人应在土地招拍挂交易成交后1个工作日内，

将在交易系统打印的《竞得确认及资格审查通知书》《竞买申请书》、营业执照副本、法定代表人证明、法定代表人身份证复印件（或授权委托书、委托代理人身份证复印件）及拍卖文件规定的其他材料和竞买保证金交纳证明等资格审查材料原件的扫描件通过网络发送至青岛市黄岛区公共资源交易服务中心土地交易专用邮箱tudijiaoyi@163.com,同时将纸质版报送至青岛市黄岛区长江东路443号自然资源局国土空间规划中心307房间办理资格审查手续。承办人对竞得人资格及相关证明材料进行审查，竞得人所提交纸质文件与扫描件不一致或材料内容虚假以及存在其他不符合本公告要求未通过审查的，撤销竞得人的竞得资格，没收5%的竞买保证金，出让人另行组织宗地网上交易活动；竞得人未按规定提交纸质申请文件，或竞得人拒绝签订《国有建设用地使用权出让合同》的，撤销竞得人的竞得资格，没收全部竞买保证金。竞价结果无效，出让人另行组织宗地网上交易活动。对通过资格审查的，承办人将在审核后，由出让人与竞得人签订《成交确认书》。

八、其他需要公告的事项

本次拍卖出让公告内容如有变化，出让人将按规定在《青岛日报》等相关媒体发布补充公告，届时以补充公告为准。竞买人竞买本次出让宗地所缴纳的资金须为企业自有资金。

本次国有建设用地宗地砂石土资源属于国家所有，纳入公共资源交易平台进行统一处置。

九、出让人及联系方式

出让人：青岛市黄岛区自然资源局
联系地址：青岛市黄岛区长江东路443号
承办人：青岛市黄岛区自然资源局
黄岛区公共资源交易服务中心
联系地址：青岛市黄岛区七墩山路77号青岛西海岸新区政务服务中心一楼1031B
报名咨询：0532-68976507
联系人：钟赛军
宗地咨询：0532-86988713
联系人：杨文超

青岛市黄岛区自然资源局
2025年6月6日