



中央军委主席习近平签署命令 发布《军事科研奖励条例》

新华社北京5月29日电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布《军事科研奖励条例》,自2025年7月1日起施行。

《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,落实全面实施科技强军战略要求,深刻总结军事科研奖励制度改革成果,对新形势下军事科研奖励工作进行系统规范,是开展军事科研奖励工作的基本法规依据。

《条例》共8章42条,适应军事科研工作创新发展、向战为战的形势任务需要,鲜明立起战斗力这个唯一的根本的

标准,设置了军事特色鲜明、结构层级合理、评价标准科学、与国家和军队重大战略需求紧密结合的军事科研奖励体系;构建了职责明确、程序严密的组织管理模式;规范了奖励推荐、评审、授奖和异议处理等全流程工作;完善了作风纪律、问责处理、保密管理等有关要求,并明确了相关适用情形。《条例》的发布施行,对有序开展军事科研奖励工作提供了制度保障,有利于增强军事科研创新活力,加快军事理论和国防科技创新步伐,以高质量科技供给助推新时代强军事业发展。

中办国办印发《意见》 健全资源环境要素 市场化配置体系

据新华社北京5月29日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于健全资源环境要素市场化配置体系的意见》,深化资源环境要素市场化配置改革。

意见指出,健全资源环境要素市场化配置体系,推进碳排放权、用水权、排污权等市场化交易,是提升资源环境要素利用效率的关键举措。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神,全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想,坚持和加强党的全面领导,坚持稳中求进工作总基调,坚持有效市场、有为政府,坚持问题导向、分类施策,坚持目标导向、协同推进,坚持循序渐进、防范风险,建立健全资源环境要素配额分配、市场交易、监督管理等制度,完善资源环境要素交易市场,健全权责清晰、运行顺畅、协同高效的资源环境要素市场化配置体系,促进资源环境要素支持发展新质生产力,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,加快经济社会发展全面绿色转型。

意见提出,到2027年,碳排放权、用水权交易制度基本完善,排污权交易制度建立健全,节能市场化机制更加健全,资源环境要素交易市场更加活跃、价格形成机制更加健全,推动资源环境要素畅通流动、高效配置,充分释放市场潜力,对实现相关资源环境目标的支撑作用有效增强。

意见从完善资源环境要素配额分配制度、优化资源环境要素交易范围、健全资源环境要素交易制度、加强资源环境要素交易基础能力建设等方面作出部署,引导资源环境要素有序流动、优化配置、提高效率,向绿色低碳发展集聚,支持发展新质生产力。



扫描二维码
阅读《意见》全文

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 千字当头 勇挑大梁·青岛走在前

以创新驱动与资本赋能的“双轮”牵引,加快推进传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局 青岛构建“10+1”创新型产业体系的国企担当

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁

青岛啤酒集团与青岛饮料集团重组整合、收购山东即墨黄酒厂有限公司,组建青岛数据集团、青岛海洋发展集团有限公司,发布《青岛市市属国企2025年度招商引资项目蓝皮书》和市属企业65个应用场景需求,深化与中国石化、招商局集团等中央企业战略合作……

聚焦“10+1”创新型产业体系建设,今年以来,青岛市市属国企动作频频:以创新驱动与资本赋能的“双轮”牵引,通过专业园区载体构建,激发内生动力、资本招商聚链成群等方式,加快推进传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局。

锚定新赛道:产业园区构筑载体

布局新兴产业,青岛市属国企将产业园区作为落子的关键之处。

在青岛国资看来,产业园区作为“产业公地”,不仅提供物理空间,更是资源整合的“反应堆”。在精准确定产业定位的前提下,青

岛市属企业从基础设施和配套服务等维度发力,努力将参与投建的产业园区打造成产业集聚、资源集中、政策集成的产业高地。

青岛城投集团牵头设立集成电路产业基金,专注投资集成电路产业链,筹资15亿元打造青岛集成电路先进装备园暨智能半导体先进装备研发制造中心项目,有力推动我市集成电路产业发展。在智能网联新能源产业方面,城投推动奇瑞汽车青岛基地项目落地,目前整体入驻率达70%。在该基地附近投资建设的青岛城鑫零部件科技产业园已经投用,引进15家配套企业落地投产。

华通集团以华通都市产业园公司、华通工业产业园公司为主体,分别对市内、市外存量资源进行高质量整合,通过低效园区改造提升、市场化外拓等多渠道发力,投改运营多处园区,显著提升产业集群发展带动力。

海发集团聚焦新一代信息技术、生命健康、影视文化等产业领域,立足东方影都、南京同仁堂、5G高新视频实验园区等现代产业园

区载体,坚持以基金撬动资本、以资本导入产业、以产业赋能发展,形成包括天使基金、创投基金等在内的产业基金群,全方位构建产业、产品、品牌“三位一体”发展体系,打造现代产业集聚发展的创新平台。

海检集团发起成立的青岛创盛仪器仪表产业园,已入驻40余个项目,集聚行业优质企业42家,其中锐川智能科技(山东)有限公司等国家高新技术企业15家、青岛青源峰达太赫兹科技有限公司等山东省瞪羚企业2家、青岛市专精特新企业8家,认定市重点实验室1家、市场应用实验室1家、市新型研发机构2家、市技术创新中心3家,初步形成规模可观、竞争力强的特色产业集群。

锻造新长板:传统产业提档升级

锚定数字化赋能、绿色化驱动,青岛市属国企全力推动传统产业焕新升级。

通过消费者大数据分析、C2M(用户直达

制造商),青啤集团不断推动规模化生产到柔性化生产持续变革,精准识别用户需求,与研发、生产、物流、供应商、销售终端实时共享数据;在低碳酿造领域形成了10项关键技术的集成与产业化,带动行业综合能耗降低30%以上。从“灯塔工厂”到全球首家食品饮料行业“可持续灯塔工厂”,青啤这座百年工厂在绿色数字化领域持续升级。

澳柯玛围绕制冷主业实现了“产品—场景—生态”的转型升级,由以冷柜为主的传统家电企业,走向以全冷链产品为基础的冷链物联网企业。完成全产业链绿色低碳技术改造,单台制造能耗降低30%,1级节能产品占比90%以上。

在石化产业上,海湾集团建设了国内最大5万立方米低温乙烯储罐,布局“乙烯—氯乙烯—聚氯乙烯”等四条高端新材料产业链;在精细化工和无机硅化工,布局“硫酸钾—氯化钙—小苏打”清洁生产循环经济产业链,实现原料、副产品之间循环利用。(下转第四版)

走进现场瞰项目

青岛山姆会员商店 项目主体结构封顶

较原计划提前了4个月,预计明年开业

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报5月29日讯 29日上午,随着最后一方混凝土浇筑完成,位于市北区的欢乐滨海城仓储中心(青岛山姆会员商店)项目完成主体结构封顶,较原计划提前了4个月。

青岛山姆会员商店项目总占地面积54.9亩,总建筑面积约6.8万平方米,位于瑞江路以西、瑞滨路以东、瑞江支路以南、昌福路以北,由中建二局华东公司承建。建筑主体为单体立方体商储结构,规划地上两层为商场,约2.4万平方米,地下两层为停车场,约4.4万平方米,可提供约1100个停车位。

“自项目开工建设以来,我们就克服了滨海地质条件复杂、工期紧张等多重挑战,各参建单位紧密配合、协同作战,最终提前123天实现主体封顶。接下来,我们将全面进入二次结构砌筑、机电安装等阶段,确保2026年顺利开业。”(下转第四版)

29日,欢乐滨海城仓储中心(青岛山姆会员商店)项目完成主体结构封顶。 邢志峰 摄



第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央第三生态环境保护督察组向山东省交办 第二批群众信访举报件涉及青岛市有关情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报5月29日讯 5月29日,中央第三生态环境保护督察组向山东省交办的信访件涉及生态环境问题10个。其中,水污染问题3个、大气污染问题4个、生态破坏问题1个、噪声污染问题

3件、平度市1件,市交通运输局1件。当日,上述信访件全部交办各有关区(市)政府及市直部门。

本批交办青岛市的信访件涉及生态环境问题10个。其中,水污染问题3个、大气污染问题4个、生态破坏问题1个、噪声污染问题

1个、海洋污染问题1个。

截至5月29日,中央第三生态环境保护督察组向山东省交办的信访件涉及青岛市累计14件(重点关注件0件)。交办的信访件中,涉及市北区1件、西海岸新区2件、城阳区1件、

即墨区4件、胶州市4件、平度市1件,市交通运输局1件;涉及生态环境问题15个,其中,水污染问题4个、大气污染问题4个、土壤污染问题1个、生态破坏问题2个、噪声污染问题3个、海洋污染问题1个。



青岛机场入境旅检大厅内,从韩国飞来的青岛的航班旅客正在排队等待办理入境边防检查手续。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

通讯员 徐哲

本报5月29日讯 端午假期将至,青岛出入境旅游热度攀升。在青岛胶东国际机场,记者看到,出入境旅客群体呈现出明显的家庭化“组团式”特征。青岛机场出入境边防检查站预测,端午三天假期,青岛机场口岸出入境客流预计在2.7万人次以上,较去年同比增长13%。出境游的主要目的地集中在韩国、日本、马来西亚、新加坡等短线海外国家。

目前,青岛机场累计开通国际和地区客运航线23条,每周国际及地区客运航班约500架次。通达的航线网络让越来越多的外国游客将青岛作为其走进中国、了解中国、游览中国的首选入境目的地。记者从青岛机场出入境边防检查站了解到,今年以来,青岛机场口岸出入境人数达到134万余人次,同比增长20.4%。其中,入境外籍旅客数量超过19万人次,同比增长43%,其中免签人员13万余人次。办理24小时、240小时过境免签旅客2900余人次。

从国别来看,通过青岛机场口岸入境的外籍旅客主要来自韩国、日本等国家,入境目的以旅游、商贸、探亲为主。其中,韩国籍旅客占比81%,超过10万人次。目前,青岛机场日均运营日韩航线达53班次。其中韩国方向每日39班次,覆盖首尔、釜山、济州等主要城市;日本方向每日14班次,通达东京、大阪、名古屋等城市。通过“公交化”高频运营模式,旅客可实现当日往返,并可享受优惠价,为跨境商务、旅游及探亲构建起高效通道。5月26日,青岛往返韩国清州定期航线开通,成为山东省首条直飞韩国清州的航线。(下转第四版)