

完善铁路交通网络布局、强化区域轨道一体化发展、完善货运铁路网、加快城市轨道交通网建设——“四向发力”提速“轨道上的青岛都市圈”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

“通勤便捷高效”是对都市圈同城化的首要要求。互联互通的综合交通网络,是带动培育现代化都市圈、增强城市群实力和竞争力的重要支撑,为都市圈资源要素加速流动、产业链圈强链提供基础保障。

去年10月,潍烟高铁建成通车,与青荣城际、潍莱高铁实现高效串联;今年4月,位于日照市东港核心区的日照站客运设施改造项目焕新亮相,客运功能由铁路南侧调整至北侧,实现“北客南货”分场布置,更好地满足日兰高铁、青盐铁路、新石铁路客运和货运集疏运需求,极大改善旅客出行体验。目前,青岛至日照早晚开行两趟列车,单程运行时间约1.5小时。青岛机场在日照西站和潍坊北站设立城市航站楼,通过空铁联运服务快速直达青岛机场。

当前,青岛都市圈建设全面起势,基础设施“硬联通”和运输服务“软联通”进程提速,“轨道上的青岛都市圈”因交通的互联互通而更加具象化。

展望未来,“轨道上的青岛都市圈”还将持续发力。今年印发的《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案(2025—2035年)》(以下简称“方案”)确定了完善铁路交通网络布局、强化区域轨道一体化发展、完善货运铁路网、加快城市轨道交通网建设四个发力方向,通过扩通道、提速度、优衔接,推动圈内城市实现更高水平的互联互通。

值得关注的是,今年4月,济南青岛都市圈联动发展协同开放会议召开,为济南和青岛区域轨道一体化发展提供了契机,都市圈联动在更阔大的空间为青岛交通发展提供了新机遇。

打通北上南下新高速铁路通道

铁路是经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是带动区域经济发展的强引擎之一。目前,青岛市域内相继建成济青高铁、青盐铁路、潍(莱)荣高铁等重大项目,铁路总里程达到687公里,形成了青岛、青岛北、红岛、青岛西“三主一辅”客运枢纽格局,铁路枢纽能级不断提升。

通达的线网优势,为加快完善铁路交通网络布局提供了有力支撑。此前,通过济青高铁、潍莱高铁、莱荣高铁、青荣城际等铁路,青岛都市圈内城市之间实现了便捷的互联互通。但对比其他都市圈,在高铁运力、运行速度等方面还存在着较大的提升空间。

方案提出,积极对接国家干线铁路,优化区域城际铁路网络,加快潍宿高铁至青岛连接线项目建设。推进青岛经连云港至盐城高速铁路规划建设,打通青岛北上、南下新高速铁路通道,构建全球陆海交汇的重要枢纽。

其中,潍宿高铁至青岛连接线是国家“八纵八横”高铁主通道之京沪高铁辅助通道和沿



■5月7日,潍宿高铁至青岛连接线完成首孔箱梁架设。

海通道的连接线,也是山东规划鲁中高铁通道的组成部分,是未来青岛都市圈南下长三角的一条关键通道。项目位于山东半岛南部,途经青岛市、潍坊市、日照市,自青盐铁路洋河口站引出,引入潍宿高铁新建五莲北站,全长108.78公里,总投资237亿元,由山东铁投集团投资建设,设计时速350公里。全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站,于2023年12月开工。

今年是项目建设的关键年,路基、桥梁、隧道等主体工程展开全面施工。目前,桥梁桩基已完成55%。全线11座隧道中,6座已进洞施工。其中,4月10日,位于西海岸新区张家楼街道北安子村北的潍宿高铁至青岛连接线北安隧道贯通,成为全线首条贯通的隧道。5月7日,随着长32.6米、重680吨的箱梁稳稳落在潍坊诸城市东北庄村特大桥方台-Z1#桥墩上,项目完成首孔箱梁架设,拉开上部结构施工序幕。

该项目计划2028年6月具备通车条件。届时,将对胶东半岛北上京津冀、南下长三角及更远地区的旅客往来和经济交流起到重大推动作用。

积极开行城际、市域(郊)列车

目前,济南、青岛之间铁路客运通道优势明显,形成济青高铁、胶济客专、胶济铁路“三线并行”格局,两地间商旅交流合作密切。济青双城间每日实际开行高铁动车150余趟,约13分钟开行一趟,平均旅行时间2小时18分钟,青岛北至济南东最快1小时23分钟可达。

“济青快线”列车2024年6月15日上线,济青高铁定期票、计次票同步推出,并将济南东、济南西和济南,青岛和青岛北设为同城站,方便旅客灵活出行。

市交通运输局相关负责人表示,下一步,将充分挖掘和释放既有铁路运能运力,持续做好济青双城间高铁公交化运行,擦亮“济青快线”品牌;同时利用既有铁路运力,积极开行城际、市域(郊)列车,实现青岛都市圈互联互通,构建青岛与潍坊、日照等城市的“半小时同城化交通圈”,加快青岛都市圈融合发展。此外,还将开展青平莱、即墨—海阳、胶州—高密等市域铁路研究,激活青岛都市圈内城际铁路“毛细血管”。

货运通道建设加速推进持续扩能

货运通道建设也是“轨道上的青岛都市圈”重要组成部分。方案提出,完善干支相连、专线延伸的货运铁路网。建设董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程(原董家口至沂水铁路),联通瓦日、新荷兖日等干线铁路,配合推进胶新铁路胶州至五莲段扩能改造工程论证研究,进一步提升货运体系能力,打通西向铁路疏港大通道。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程是国家规划的重点铁路项目,已列入2025年山东省重大实施类项目清单。项目线路起自董家口,向西新建国家Ⅰ级铁路,经青岛市、潍坊市、日照市,接轨于既有胶新铁路,并行胶新铁路向南实施扩能改造工程。项目力争年内开工建设,2028年建成。

7年时间实现从0到150万的跨越,累计产值超1500亿元

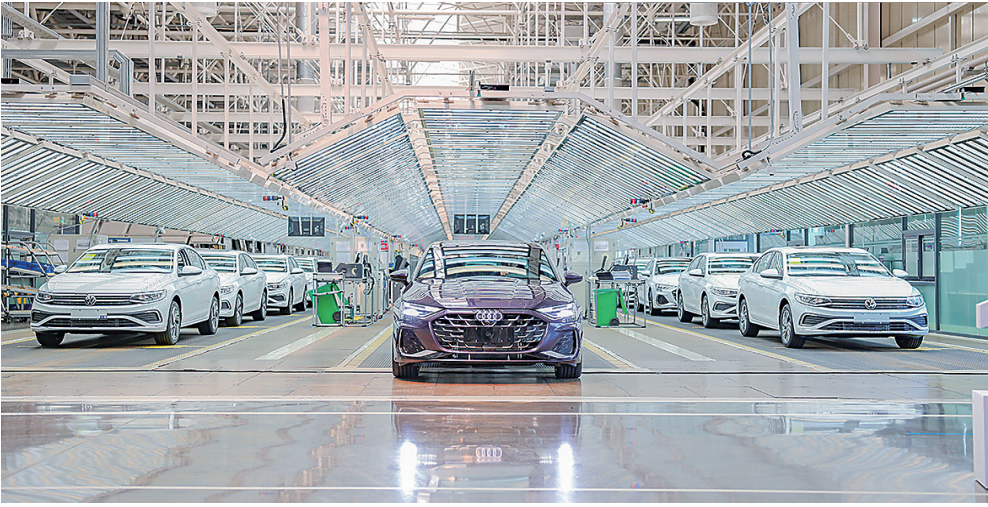
一汽-大众华东基地第150万台整车下线

□青岛日报/观海新闻记者 王涛
通讯员 李涛

本报5月21日讯 21日上午,伴随一台极光紫颜色的全新奥迪A3L缓缓驶出,一汽-大众华东基地第150万台整车下线。全新奥迪A3L是一汽-大众华东基地生产的第三款车型,自2020年投产以来,累计销量近30万台。

2018年5月,一汽-大众华东基地在即墨区正式投产,用7年时间实现从0到150万的跨越,累计产值超1500亿元,缴纳税收超110亿元,带动就业近5万人,撬动50余家核心配套企业落户,为青岛建设全球先进制造业基地提供硬核支撑。

除产业带动作用外,一汽-大众对青岛的影响还体现在更深更广的层面:与本地高校、科研院所深化合作,在数智化方面开展大量探索,申请国家专利近200项,国内首创多项工艺技术,获评国家级智能制造工厂;投入近亿元引入视觉识别、AI算法,实现生产能耗动态优化,成



■5月21日上午,一台全新奥迪A3L驶下生产线,成为一汽-大众华东基地下线的第150万台整车。

山东中欧班列东南亚(老挝万象)集结中心揭牌,持续完善海外节点布局

青岛中欧班列新增南向国际运输走廊核心节点

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月21日讯 5月20日,山东高速集团在老挝首都万象举行山东中欧班列东南亚(老挝万象)集结中心揭牌活动。这是继在中亚、中东欧、俄罗斯之后设立的第4个山东中欧班列海外集结中心。同日,一满趟载轮胎、柜式冷冻箱等货物的山东中欧班列抵达该集结中心,由此分拨至其他东南亚国家。该集结中心的设立,对于完善山东中欧班列海外节点布局、提升全程服务能力,促进山东与RCEP成员国间经贸交流具有重要意义。

老挝区位优势突出,枢纽作用明显。特别是中老铁路的开通,为两国构建了高效、低成本的物流运输快速通道,实现了“铁路+海运”

多式联运的无缝对接。东南亚(老挝万象)集结中心设立后,将辐射中南半岛及东南亚新兴经济体,成为山东中欧班列打造南向国际运输走廊的核心节点。依托该集结中心,山东高速集团将以老挝为支点,深度开发境外市场,采取班列运输、多式联运等多种方式,构建双向物流通道。此外,还将强化该集结中心与中欧班列(济青)国家集结中心的协同发展,聚合铁路运输与仓储资源,打造高效便捷的跨境物流精品线路,为客户提供多元化、定制化的班列服务。

自统筹运营山东中欧班列以来,山东高速集团不断优化境内外节点布局,形成以济南、青岛为境内集结中心,以哈萨克斯坦阿拉木图、塞

尔维亚因吉亚、俄罗斯莫斯科、老挝万象为海外集结中心,以临沂等为节点城市的“2+4+N”网络布局,搭建起具有山东特色的“通道+枢纽+网络”现代国际物流体系。

其中,俄罗斯莫斯科集结中心于今年3月挂牌设立,位于莫斯科别雷拉斯特物流中心铁路场站。该场站是俄罗斯最大的铁路物流枢纽,可提供境外分拨、仓储报关、货源集结等服务。5月12日,一列载有青岛某材料公司货物的山东中欧班列在俄罗斯叶卡捷琳堡达瓦尔内场站顺利完成清关,并依托该场站完成后续终端配送,标志着山东中欧班列俄罗斯莫斯科集结中心成功开拓叶卡捷琳堡联动区域。此单业务由山东中欧班列(济青)国

为国家级绿色工厂,青岛首个无废工厂,带动青岛在智能制造及环保领域实现从“跟跑”到“领跑”的跨越。

即墨区作为青岛市汽车产业集聚度最高的区域,已形成奇瑞汽车、一汽解放、一汽大众三大整车制造企业“三足鼎立”之势。2024年,全区整车产量突破45万辆,新能源汽车占比超过20%。汽车产量提升的同时,各类车型也在不断丰富,以新能源汽车为例,即墨区将发展新能源汽车作为汽车产业的主攻方向,目前,奇瑞汽车、一汽解放都有新能源车型在产。

活动现场,一汽-大众汽车有限公司技术副总经理顾昀斌博士介绍了一汽-大众未来产品规划。从2026年开始,一汽-大众将陆续投产11款由大众集团为中国专属打造的新车型,包括10款新能源车型。值得一提的是,一汽大众将深度参与设计,产品将更加符合中国用户需求。

家集结中心青岛枢纽与俄罗斯莫斯科集结中心全程联动、通力协作。企业的货物从山东出发,经阿拉山口出境后直达俄罗斯腹地,依托叶卡捷琳堡达瓦尔内场站的清关、仓储、分拨一体化功能,实现“一次委托、一单到底”。这不仅为青岛本土企业提供了高效便捷的“门到门”全程物流服务,更彰显了山东中欧班列在俄罗斯市场深化布局、服务国际供应链的强劲实力。依托俄罗斯莫斯科集结中心的设立,山东中欧班列不断完善俄罗斯地区主要节点资源,并与境内枢纽形成内外联动格局,打造了山东—莫斯科—山东去回程精品线路,逐步形成集装箱、车板循环利用,为班列开行降成本、提时效。

青岛举行新时代文明实践集体婚礼

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报5月21日讯 21日上午,“智慧家·爱永恒”2025年青岛市新时代文明实践集体婚礼(海尔专场)在崂山区石老人海水浴场举行。现场,24对新人身着中式礼服,在山海见证下许下相守一生的誓言。市委常委、宣传部部长刘升勤出席活动。

近年来,青岛市持续深化移风易俗,积极倡树“喜事新办、喜事简办”,在鼓励新人用实际行动引领婚恋新风尚的同时,将新时代文明实践结婚礼堂与山海景观、历史街区、非遗元素深度融合,已在八大关景区、邮轮母港、崂山会场湾、即墨古城等极具“青岛范儿”的区域打造市南庭院婚礼、崂山海誓山盟等新时代文明实践结婚礼堂132处。

第五届521财税服务节举行“企聚”财税赋能中心揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报5月21日讯 21日下午,第五届521财税服务节暨AI重构财税生态·合规护航企业发展大会举行。市政协副主席、市工商联主席崔作出席活动。

活动紧扣“协同发展·合规赋能·智算未来”三大方向,举办了“AI重构财税生态·合规护航企业发展”相关主题论坛,研讨财税行业合规发展与创新路径。大会期间,举行了山东省财税服务行业协同发展启动仪式,未来将进一步发挥行业商会的桥梁纽带作用,引导会员企业加速融入青岛“10+1”创新型产业体系建设;“企聚”财税赋能中心、商会政策服务工作站揭牌,2025年青岛财税服务行业技能大赛同步启动。

建言“十五五”同筑美丽中国“美丽中国百人论坛”年会24日在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报5月21日讯 5月24日,“美丽中国百人论坛”2025年年会将在青岛举办,本次论坛的主题是“建言‘十五五’同筑美丽中国”,来自全国的两院院士、知名专家学者、企业和社会组织代表等近200人将齐聚一堂,共商共议美丽中国建设实现路径和创新实践。

“美丽中国百人论坛”是在生态环境部指导下,由中国环境科学学会、生态环境部环境规划院等单位共同发起的跨部门、跨学科高端学术平台。2020年12月在北京举办首次年会,其后相继在赣州、成都、武汉等地举办,每届年会聚焦美丽中国建设有关主题展开深入交流和研讨,针对2035生态环境保护任务目标,探索美丽中国建设实现路径,推动生态文明和美丽中国建设进程。

2025年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”开局谋划之年。“美丽中国百人论坛”2025年年会定在青岛召开,为期1天,将锚定美丽中国建设目标,共同探讨“十五五”美丽中国建设路径和对策,分享美丽中国先行区建设实践和经验。

优化营商环境 青岛在行动

青岛高新区推行“承诺即开工”,审批时限由5天减至1天

“多件事”集成“一件事” 极简审批助推项目建设

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报5月21日讯 “项目完成竣工验收备案后,提交承诺材料当天就能办好项目的装饰装修开工手续,效率有了很大提升,为我们节省了大量时间。”日前,阿斯利康吸入气雾剂项目负责人侯宛儒来到青岛高新区政务服务大厅办理竣工验收备案及装饰装修开工手续,为青岛高新区的“承诺即开工”极简审批模式点了赞。

侯宛儒的这番感慨正是青岛高新区审批服务优化升级的真实写照。为推进项目审批手续高效办理,青岛高新区打造“金牌团队”,为企业项目提供精准服务。在前期“开工一件事”集成式审批改革的基础上,高新区进一步创新突破,将装饰装修开工阶段涉及的竣工验收备案、施工许可等“多件事”集成为“承诺即开工一件事”。通过精简材料、优化流程,阿斯利康吸入气雾剂项目只提供了房产证明、审图合格证明等相关承诺材料,当天就办妥了竣工验收备案及装饰装修开工手续,将原本需要5个工作日才能完成的审批,直接缩减至1个工作日。

除了阿斯利康吸入气雾剂项目,目前已有海尔大健康(盈康一生)医疗器械数智产业园、国药科技城、科捷智能数字化产业园等17个重点项目从青岛高新区“承诺即开工”极简审批中受益。下一步,青岛高新区将继续深化“承诺即开工”极简模式。一方面,增加告知承诺制应用范围,让更多审批事项能够通过承诺快速办理;另一方面,强化数据赋能和数据共享,进一步减少审批环节和材料提交,为企业项目提供更加智能化、个性化的审批服务。