

经青岛中转40个国内机场可“一票到底”

青岛国际机场集团有限公司党委副书记、总经理崔学军做客民生在线，谈出行便利化举措

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

5月20日下午，青岛国际机场集团有限公司党委副书记、总经理崔学军做客民生在线，围绕“解答出行关切 服务民生所需”与网友交流。

崔学军介绍，青岛机场作为旅客抵离青岛的重要交通枢纽，一直以来都发挥着城市名片和对外窗口作用。今年以来，青岛机场集团陆续新开陇南、喀什、名古屋等国内外航线，加密哈尔滨、昆明、乌鲁木齐、首尔、新加坡、大阪、吉隆坡等国内外航点，3个小时通达全国90%的省会城市和大中城市，中国港澳台地区及日韩主要城市，不断提升日韩门户枢纽功能。今年至今，旅客吞吐量同比增长3%，其中国际及地区方向同比增长22%。1至4月份，航班正常率同比去年大幅提升，稳居全国千万级以上机场前列。下一步，计划新开加密长沙、西双版纳、首尔、漳州等国内外航线航班，为城市对外开放和旅客便捷出行提供支撑。

网友：今年以来青岛文旅市场持续火热，随着旅游旺季来临，乘坐飞机来青岛的旅客将越来越多。请问机场如何更好应对大客流，提升旅客出行满意度？

崔学军：今年青岛策划了一系列高品质文化演艺活动，带动“青岛游”人气攀升，对机场的服务保障工作提出更高要求。我们根据旺季旅客出行特点，结合前期保障经验，提前研判客流高峰，动态调配保障资源，通过开展志愿服务、加强值班巡视、增开设施设备、优化指引标识、畅通诉求受理渠道等举措，提升旅客出行效率和满意度。在原有网上预约、专属值机柜台、优先安检登机的保障基础上，为无陪儿童、首乘、加急等旅客群体创新设计统一、醒目标识贴，升级爱心等候区软硬件设施，为特殊旅客提供更暖心的服务。考虑到夏季雷雨、大风等特殊天气，我们将密切关注天气变化，充分发挥统筹协调



■青岛国际机场集团有限公司党委副书记、总经理崔学军做客民生在线。

调作用，协同空管部门、航空公司，在保证安全的前提下，最大程度让旅客“应飞尽飞”，顺利成行。

网友：从市区往返青岛机场有哪些出行方式？

崔学军：青岛机场一直致力于打造集航空、铁路、公路、城市轨道交通等多种方式于一体的“全通型、立体化、零换乘”综合交通枢纽。现阶段，青岛机场设有高铁、地铁、自驾车、出租车、网约车、长途汽车、定制客运、机场巴士、公交、租车10种交通方式可供旅客选择。其中，地铁8号线北段是直达机场的骨干快线，换乘1号线、

3号线即可到达市区，地铁站下穿航站楼的设计进一步缩短了机场与主城区之间的距离，成为市区往返机场性价比比较高的出行方式。

网友：铁路青岛北站设置了城市航站楼，请问都有哪些功能？

崔学军：空铁联运是提升一座机场辐射能级和旅客出行便捷度的重要支撑。铁路青岛机场站已开通列车29列，运行线路除覆盖潍坊、济南、日照、临沂等省内城市外，省外辐射北京、上海、郑州、南京等直辖市和省会。今年春运期

间，青岛机场新启用了青岛北站、胶州北站城市航站楼。目前，青岛北站的“一站式值机+行李预安检”服务实现了托运行李可直达飞机腹舱，助力旅客“零负担”出行。

下一步，我们将持续优化城市航站楼服务品质，根据需要协调加开高铁班次，让山东半岛其他城市居民实现“坐着高铁赶飞机”。

网友：现在从青岛机场中转国际方便吗？针对中转旅客有什么便利服务？

崔学军：中转的便利服务和客流是衡量一个机场枢纽能级的关键指标，也是我们一直努力的方向之一。现阶段从青岛机场中转还是比较方便的，2024年中转旅客量达到255万人次，占比提升到10%，位居同量级机场前列。

国内中转方面，已经同深圳、武汉、厦门、南昌等40个机场实现了“一票到底 行李直挂”的跨航司通程值机业务，中转旅客可以在始发机场一次性完成所有值机手续，行李直挂到最终目的地，大幅提升了出行效率。

国际中转方面，携手机场海关、机场边检，开通了国际通程航班，国内主要城市经青岛到首尔、迪拜、伦敦、墨尔本、悉尼、莫斯科的保障链条十分顺畅，中转衔接时间缩短了40分钟以上。尤其是面向日韩方向，将持续打造国内经青岛至日韩的中转枢纽。

下一步，除了前期设置的免费中转休息区外，我们将持续推出票价优惠、中转免费住宿等服务产品，为广大旅客经青中转架起高效又实惠的“空中桥梁”。

“民生在线”下期预告

网谈时间：5月22日（周四）下午2:30—4:00

网谈单位：市人力资源社会保障局

青岛今年继续对50条背街小巷开展“微提升”，让精细化管理向街巷胡同延伸，让一个个治理单元成为发展单元——

背街小巷整治，如何“迷人”更“动人”

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

青报调查

街巷四通八达，承载着市民的日常生活图景和城市的烟火记忆，被称为城市的“里子”。但部分背街小巷因为年代久远、缺乏规划等原因，存在着设施陈旧、环境卫生较差等问题。

如何让背街小巷在更好承载市民生活的同时，能够讲好自己的故事、成为有活力的公共空间？记者从青岛市城市管理局获悉，青岛将在全市范围内对819条背街小巷进行整治，在去年已经整治提升100条背街小巷的基础上，今年继续对50条背街小巷开展“微提升”，让精细化管理向街巷胡同延伸，以“最小细节”体现“最高品质”。

更有温度：解决一段陡坡的难处

当坑洼不平的路面被平整光滑的柏油路所代替，当昏暗的夜里亮起路灯，当狭长陡峭的楼梯变成了缓坡……这对于生活在背街小巷里的居民来说，无疑是最抗慰人心的事情。

位于青岛著名景点小鱼山西麓的金口路建于20世纪30年代，地形蜿蜒曲折、复杂多样，交织着数条背街小巷。

这里的背街小巷中，居住着很多老年人。陡峭的坡度、坑洼的路面成了他们出行的“拦路虎”。在现年78岁的居民赵志强的印象中，背街小巷整治前，他“不敢拿着小拖车出门买菜”。

背街小巷改造后，除了路修好外，斑驳的墙壁也粉刷一新，有的空间较大的小巷还修上了缓坡，并且增加了扶手及供居民休息的长条座椅。市南区八大关街道城管办副主任林琪介绍，借助老旧小区改造，八大关街道把金口一路两侧的两条背街小巷按照“保护优先、修旧如旧”的原则，对排水沟、围墙、台阶、扶手进行优化。“我们通过精细化的改造提升，从一个居民反映的看似‘鸡毛蒜皮’的小事做起，把背街小巷的改造由‘民所盼’变为‘民所赞’。”林琪说。



■黄县路上的彩绘墙吸引市民游客打卡留念。贾臻 摄

位于八大关街道的鹤山支路整治前地被裸露严重，居民普遍反映缺少可供周边居民停留、休憩的配套设施及照明设施。按照居民所需，整治过程中栽植了绿篱、宿根花卉、花灌木等增加绿化空间层次，还设置了休憩活动场地、“邻里间”小品、社区议事廊架，方便社区居民议事需要。同时，根据居民反映的夜间出行不便的实际情况安装了太阳能景观灯，让鹤山支路成为为居民居住、出行的“舒心路”。

青岛市城管办相关负责人介绍，针对背街小巷复杂多元的现状，市城管办根据背街小巷所处区域、承载功能和设施条件的差异，将其划分为整治提升类、严管类、规范类，实施差异化分类治理。其中，整治提升类着重于路面修复、护栏维修更换等硬件设施的改造升级；严管类主要针对垃圾积存、占路经营、乱贴乱画等现象的整治；规范类聚焦于环境卫生改善与绿化美化水平的提升。

更有故事：让城市文化在街巷中流淌

街巷是故事的发生地。它们是否具有趣味性、层次性、生活性，很大程度上和这条街巷所表达的文化有关。

对于市南区老城区的背街小巷，那一位位

曾经生活在街巷里的蜚声国内外的名人，为街巷增加了一抹厚重的文化底色。如何通过街巷的整治提升唤醒城市文化基因，成为值得思考的问题。

青岛小鱼山文化名人街区作为中国历史文化名街，主要由环绕小鱼山的福山路、鱼山路、大学路、莱阳路4条街道及其周边小巷构成，还包括黄县路等街道上的老楼老院。

作为第一海水浴场这一“流量大户”去往小鱼山文化名人街区的捷径，福山支路16号甬道通过对墙体进行美化、在街角设置导示标识、在墙体绘制导览图等方式进行了“深度美颜”，成为一处具有青岛地域特点和文化味道十足的背街小巷。除了对小巷中坡度较大、楼梯较多的地方增设了扶手，在楼梯上进行彩绘外，小巷入口处还增设了包括康有为、沈从文、梁实秋、洪深等名人故居的导览图。顺着这条背街小巷一路走下来，除了可以打卡名人故居，更能体验一处建筑可阅读、街区可漫步、城市可记忆的文化场景。

在紧邻大学路的黄县路，既有文化味又有“烟火气”的墙绘让这条背街小巷“火出圈”。依托国立青岛大学、国立山东大学及中国海洋大学的名人资源，江苏路街道办事处选择将名人故居建筑作为墙绘主要内容，整理、汇总了30余处国立山东大学学者故居的信息资料，最终

根据墙面面积摘取了最具代表性的19处学者名人故居。创作内容包括学者简介、故居地址及故居外观创作绘画。“我们邀请了中国美协会员、省、市美协会员，青岛知名历史学者及设计师等10余人参与策划、设计、资料整理校对及创作，并根据街区特质，对故居建筑进行了二次设计创作，让年轻人更容易接受和喜欢。”市南区江苏路街道城管办工作人员韩旭东说。

更有活力：点燃城市“烟火气”

背街小巷不仅仅是一个个治理单元，在基础设施完善、环境卫生干净、文化底蕴独特等场景的赋能下，它们开始变成一个个发展单元。

与大学路网红墙仅几十米之遥的黄县路，原本是一条不知名的背街小巷，却突然“火”了起来。“火”的原因，除了文化底蕴的厚重外，还因为各式各样的小巷小店。

走在黄县路上，各个商铺门头几乎都有“看点”，店铺外的墙面都由各商户根据经营需要及店铺经营内容自主设置，让人充分感受到青岛这座城市的时尚多元。从咖啡吧到饺子馆，从手作皮具到摄影室，从杂物铺到首饰工作室，短短一条几百米的背街小巷“烟火气”升腾，好不热闹。

有了人，街巷便有了故事，也就有了各种热闹非凡的场景。

黄县路上，今年72岁的市民刘生根每周都会来这里写生，主播们也会在这里选择一隅展开旅游推荐。在大众点评上，来自北京的游客刘先生因为位于这里的一家饺子店——“娇尔奶奶家”饺子店数次往返青岛“City Walk”。每当夜幕来临，这里的酒吧门外更是亮起星星点点的灯火，让原本落寞的背街小巷有了活力。

金口一路上，得益于背街小巷的改造提升，民宿、咖啡店、小吃店也跟着“火”了起来。虽然还不到旅游旺季，但很多民宿已经“一房难求”。

“在背街小巷的整治提升中，我们坚持以规划设计引领背街小巷‘微提升’的提档升级，注重设计先行，体现背街小巷的自身特色，将常态治理与特色治理相结合，力求实现背街小巷的全方位优化。”青岛市城管办相关负责人表示。

青岛迎来今年首轮高温天气

预计今年5月全市平均气温较常年偏高

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报5月20日讯 当前，我国北方地区正在经历今年首轮高温天气过程。省气象台在18日发布今夏首个高温橙色预警后，20日高温橙色预警继续有效。此次，青岛也在“高温序列”中。19日至20日，西海岸新区、即墨区、胶州市、平度市、莱西市陆续发布高温橙色预警信号，20日青岛北部内陆地区高温范围继续扩大，个别地区最高气温超过40摄氏度。

5月出现持续高温天气是否异常？是什么原因导致的？记者自青岛气象部门了解到，从历史监测数据来看，5月华北到黄淮地区出现阶段性高温天气并不是偶然现象。不过具体到这次高温过程，仍然具有“持续时间较长，强度较强，范围较大”的特点。气象专家分析，本轮高温天气主要是受大陆暖高压脊影响，大陆暖高压脊控制下，气流下沉，有一个增温效应，空气干燥，而且垂直和水平方向的风速都较小，散热慢，因此天气以晴热为主。但大陆暖高压脊控制下，湿度小，晚上气温能降下来。根据气象部门预测，5月份青岛全市平均气温19.5到20.5摄氏度，较常年（18.4摄氏度）偏高；平均降水量50到60毫米，接近常年（58.3毫米）。

本轮高温过程“后劲不足”。市气象台预报，21日白天，青岛晴转多云天气相伴，各区市的最最高气温都会开始回落，市区23摄氏度上下，内陆地区31到33摄氏度；22日白天，随着北风增大，南北地区的温差缩小，各区市的最气温在24到27摄氏度之间。

气象部门提醒，面对高温天气，有关部门和单位要按照职责做好防暑降温准备工作，注意防范因用电量过高及电线、变压器等电力负载过大而引发的火灾，还要做好森林防火工作；高温条件下作业的人员应当缩短连续工作时间。公众尽量避免在高温时段进行户外活动，老、弱、病、幼人群要做好防暑降温，并采取必要的防护措施。干热风地区要及时做好小麦干热风的防御工作，浇好灌浆水以减轻干热风的危害。

青岛一项目获评国家智能制造标准应用试点

由青岛崂山矿泉水有限公司、华高数字科技有限公司共同承担

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报5月20日讯 近日，国家标准化管理委员会、工业和信息化部联合下达第二批智能制造标准应用试点项目，青岛崂山矿泉水有限公司、华高数字科技有限公司共同承担的“瓶（罐）装饮用水智能工厂标准应用试点”项目脱颖而出，入选国家试点项目名单。记者从市市场监管局获悉，这是青岛第三个国家级智能制造标准应用试点项目，通过发挥标准支撑引领作用，形成一批标准化、高水平的系统解决方案，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

青岛崂山矿泉水数字工厂项目于2021年8月开始建设，目前已经成功上线运行。“瓶（罐）装饮用水智能工厂标准应用试点”项目的试点方向为智能工厂建设应用类，使用大数据、物联网、云计算等技术，实现对生产车间和流水线的智能感知和分析，形成以流程驱动业务集成融合、以数据驱动业务模式创新、以智能驱动数字业务培育的企业智能制造体系。在工厂运行过程中，根据车间生产过程质量控制要求及标准化管理要求，各环节质量管控实现了标准化管理。

从智能家电到轨道交通，从纺织服装到食品饮料，青岛智能制造标准应用于多个“10+1”创新型产业体系领域，助力“青岛智造”不断迈上新台阶。

青岛今年将继续推进115公里老旧管网改造

目前绍兴路、永安路、延吉路等工地接连进入开工期

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报5月20日讯 在永安路（永平路—永清路）路段施工现场，集中供热老旧管网改造正在如火如荼进行当中。该项目将更换总长1476米的DN900管道，涉及沟槽开挖近900米，承担约800万平方米居民用热负荷，改造后将有效提高供热运行的安全性和经济性，对保障优质稳定供热发挥重要作用。

青岛能源热电集团相关负责人介绍，伴随城市更新建设不断深入，供热老旧管网改造也被纳入了同步规划改造。为有力保障冬季供热运行安全、平稳、高效，近年来，青岛能源热电集团积极深入落实市供热行业老旧供热管网改造工作部署，连续在非供热季开展老旧管网攻坚战，今年将继续推进115公里老旧管网改造任务。

本着应改尽改原则，今年115公里的改造任务中包含200个项目，既要统筹考虑交通调流、整体规划等因素，还要避开高考季、夏季汛期，对施工效率提出了极高要求。为保证施工进度，青岛能源热电集团从今年3月底就提前启动了部分路段的施工，采取前期手续同步办理、多个项目同步开工、工艺流程压茬推进的方式，将施工时限压缩到极致，目前绍兴路、永安路、延吉路等工地接连进入开工期，这也标志着集中供热“冬病夏治”工作进入全面开工阶段。