

成立GHG绿色船舶创新联合中心、贻贝船海创新服务联盟,汇聚行业资源,锚定产业需求,促进技术突破,实现示范应用——发力“高端化”,青岛船舶制造业向新向绿

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

气)、甲醇、氢、氨等为燃料的动力船舶。除了更加环保低碳,绿色船舶的制造附加值也更高。同样规模的一艘船舶订单,安装传统发动机的单价为7000万美元左右,安装LNG、氨等新燃料动力系统后,单价便能提升至约9000万美元。

在我国,相关动力的推广应用范围不断扩大。在向新、向绿的发展大潮中,青岛迎头赶上,正借力技术“绿色化”,推动产业“高端化”。

在相关领域,更多高技术、高附加值的船舶正满载“绿色新动力”,从青岛加速驶向全球。去年,中国船舶集团青岛北海造船有限公司、中船发动机有限公司、青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司等青岛企业与比利时船东CMB等签约,全球首条21万吨氨双燃料散货船预计2026年在青岛交付。

但整体来看,我国新能源船舶的发展还在起步阶段,面临政策体系不完善、执行力度不足、技术标准体系未完善、基础设施建设滞后等问题。未来,需要完善政策体系、加快配套设施建设,从而推进新能源船舶广泛应用,助力航运业实现低碳转型。

市科技局海洋科技处处长李德强就青岛船舶航运科技相关政策进行了介绍。在“海创计划2.0”政策中,青岛提出重点发展6大优势产业和2大未来产业,其中,船舶与海工装备被作为优势产业重点提及。

强化绿色船舶发展,青岛支持研制液化天然气、甲醇、氢、氨等新燃料动力系统,以及电力船舶动力系统、燃料存储供给、能源管理系统等关键装备,开发新燃料船舶、电动船舶、清洁能源混合动力船舶。同时,要突破智能航行、智能机舱、智能货载、智能能效管理、智能运维等关

键技术。推动关键技术落地,系列政策还提出促进海洋科技成果转化的举措,例如,支持船舶产业创新,打造校企合作创新联合体。

业内专家表示,在当前全球航运数字化、智能化、绿色化转型发展的背景下,航运产业正面临着前所未有的机遇和挑战,必须加强科技创新,加大技术研发,深化产学研合作,加快构建功能完善、服务优质、开放融合、智慧低碳的现代航运服务体系。

打造“技术孵化-产业落地”的双螺旋协同体

随着国际海事组织提出的减排目标和一系列国际公约的更新,数字技术的加速发展正在重塑行业竞争格局。青岛要促进行业各方协同创新,构建融合发展的新格局,才能在时代变革的浪潮中破浪前行,驶向可持续发展的彼岸。

产学研深度融合,是船海现代服务业生态融合发展的关键路径。此次座谈会上,青岛成立了GHG绿色船舶创新联合中心。该中心由青岛海船工程有限公司、上海海事大学青岛研究院、中船船舶设计研究中心有限公司、青岛哈尔滨工程大学创新发展中心、武汉理工大学青岛研究院等共同发起成立,要形成覆盖基础研究、工程化开发、原型验证的创新矩阵。

短期内,该中心旨在打造绿色船舶技术策源地,突破关键系统集成瓶颈;中期目标是构建船舶全生命周期碳管理体系,引领行业标准建设;长期来看,锚定成为全球绿色航运技术创新的重要支点,赋能海洋经济高质量发展。为此,联盟要创新“双向赋能”机制,建立中心成果优先转化通道,组建专业化技术应用服务团队;打造船舶服务生态平台,集成供应链管理、设备健康监测等数字化工具;构建标准化服务输出体系,形成可复制的绿色船舶升级解决方案。

作为技术研发核心枢纽,GHG绿色船舶

发展。为此,该中心将实施“三维驱动”机制:建立技术攻关联合体,重点突破零碳燃料、智能减排等关键技术;构建知识产权共享池,推动专利技术的交叉授权应用;搭建与贻贝船海创新服务联盟的成果直通机制,设立技术转化专项通道。

贻贝船海创新服务联盟由青岛儒海船舶工程有限公司联合中国移动通信集团山东有限公司青岛分公司、中国船舶集团青岛北海造船有限公司等多家行业企业共同组建,构建了覆盖技术中试、系统集成、商业运营的全链条服务网络,要解决船舶产业技术转化“最后一公里”难题。

作为GHG绿色船舶创新联合中心的战略协同体,联盟要聚焦技术成果转化工程化应用与产业服务生态构建,承接创新中心产出的成果,打造从实验室到产业链的价值转化加速器。在产业链共建方面开展全方位合作,联盟要推动创新成果应用、创新商业模式和创新示范场景落地,加快塑造海洋经济发展新动能、新优势。

为此,联盟要创新“双向赋能”机制,建立中心成果优先转化通道,组建专业化技术应用服务团队;打造船舶服务生态平台,集成供应链管理、设备健康监测等数字化工具;构建标准化服务输出体系,形成可复制的绿色船舶升级解决方案。

作为技术研发核心枢纽,GHG绿色船舶创新联合中心与贻贝船海创新服务联盟形成了“技术孵化-产业落地”双螺旋协同体,将依托青岛海洋产业集群优势,构建跨学科、跨领域的开放性创新平台,进一步推动青岛船舶制造业向新、向绿。

看“经典”做剪纸听讲座

青岛多家文博场馆举行活动为城市注入人文温度



■胶东剪纸与熏画艺术联展的精美展品吸引了众多观众拍照打卡。 王雷 摄

□青岛日报/观海新闻记者 崔燕 马晓婷

本报5月18日讯 18日是第49个“国际博物馆日”,今年的主题为“快速变化社会中的博物馆未来”。青岛多家文博场馆举行丰富多彩的活动,吸引了众多市民游客热情参与。

当日,市博物馆举行《典·阅——青岛市博物馆藏国家珍贵古籍展》。作为入选国家文物局、中央网信办主办的2025年度“博物馆里读中国——弘扬中华优秀传统文化、培育社会主义核心价值观”主题推介一百个展览之一,《典·阅——青岛市博物馆藏国家珍贵古籍展》通过诠释馆藏入选“国家珍贵古籍名录”的全部38部古籍之丰富内涵,让市民游客在博物馆里阅经典、读中国。

18日上午,由市博物馆联合李沧区、平度市共同主办的“胶东剪纸与熏画艺术联展”在市博物馆拉开帷幕。此次展览以“山海相映,匠心传承”为主题,汇聚了胶东地区珍贵的民间艺术瑰宝,展现剪纸与熏画两项非遗技艺的独特魅力,为观众带来一场跨越时空的文化盛宴。

18日,市城市文化遗产保护中心围绕“快速变化社会中的博物馆未来”主题,通过展览、互动体验、夏令营与专题讲座等形式,带领观众以多元形式激活历史文化遗产。

“足球赛事+地方特色+明星演出”打造新IP

抖音足球嘉年华青岛站活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 许诺

本报5月18日讯 18日晚,抖音足球嘉年华青岛站在天泰体育场举行。一场以足球赛事为基础,巧妙融合文旅活动,通过“足球赛事+地方特色+明星演出”新形式的嘉年华让青岛再度成为焦点。

作为抖音集团总部级重点IP活动,抖音足球嘉年华已在四川、云南、广东、广西等多地成功举办。青岛站活动由市提振消费工作机制办公室、抖音集团联合主办,市委宣传部、市委网信办、市文化和旅游局、市体育局、团市委、市南区政府承办。

在当晚的决赛中,知名演员黄渤,奥运乒乓球冠军陈梦,前世界足球先生、巴西著名球星里瓦尔多等来到天泰体育场观赛。青岛站赛事延续抖音足球嘉年华“全民参与”的基因,与青岛市足球协会杯赛深度结合,共吸引52支球队参赛。经过预赛和淘汰赛阶段的比赛,青岛1980队和樱花队在决赛中相遇。经过90分钟角逐,多名海牛旧将加盟的1980队3:0战胜樱花队,捧起了最终的冠军奖杯。

青岛新能源汽车充电桩报装“一次办好”

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报5月18日讯 针对青岛居民充电桩报装耗时长、递交申请往返跑等问题,青岛将新能源汽车充电桩报装纳入“高效办成一件事”重点事项。市发展改革委联合市城市管理局、市供电公司、物业公司等相关部门,梳理新能源汽车充电桩报装关联事项,强化业务协同,优化服务流程,将涉及的物业(村、社区)盖章确认、供电公司现场踏勘、施工方案确认等事项集成“一件事”,实现“多事合一、一次办好”,提升人民群众充电桩报装满意度和获得感。

前期相关部门对已实现“一户一表”直供的小区开展摸底对接,落实小区充电桩设施报装施工、安装改造、通道预留等事宜,供电公司同业主委员会或业主大会授权的管理单位协商一致后,双方签订《电动汽车充电桩安装服务合作协议》,对小区内个人车位报装充电设施实行“绿色通道”服务。在已签订协议小区内安装充电桩设施时,申请用户进行充电桩报装无需提供物业出具的同意安装证明,简化充电桩报装审批流程。

2025年是青岛第三年将充电桩基础设施建设工作纳入市办实事。一季度,青岛新建充电桩基础设施8373个。截至目前,全市已建成充电桩基础设施9.56万个,有效满足全市40万辆新能源汽车充电需求。

提供2000张标准养老床位

万林莱西康养中心营业

□青岛日报/观海新闻记者

本报5月18日讯 18日上午,国家级医养结合养老服务标准化示范基地——万林莱西康养中心正式营业。

该项目按照五星级养老机构标准设计,总投资3.6亿元,内设养老护理区、老年病专科医院、综合服务中心等多个功能区,提供2000张标准养老床位,为青岛市单院床位最多的综合性养老机构。

作为青岛市、莱西市2023年重点项目,万林莱西康养中心按照“医养康三结合”运营模式,全面落实国家级标准化试点成果《万林标准》,为广大老年人提供高性价比的医疗康复、文化娱乐、精神慰藉等专业周到服务,努力打造全国养老行业标杆,开启县域品质养老新篇章。

依托交通产业园,在新一代信息技术、人工智能、智能网联汽车、低空经济、绿色能源、低轨卫星互联网等领域广招“合伙人”

青岛创新型交通产业体系加速构建

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月18日讯 浙江盘毅动力科技有限公司是一家国内新能源电动汽车驱动系统领域的高科技企业,专注于轴向磁通电驱动技术的研发与创新,其独立悬架轮边驱动系统已与金龙、中车等知名车企达成合作,并在全国多个城市公交系统中落地。日前,在青岛综合立体交通产业示范园(简称“交通产业园”),青岛市交通科学研究院与“盘毅动力”达成项

目合作意向,双方将联合国内新能源汽车企业和重卡企业,以申报青岛市技术中心为支点,围绕新能源、智慧交通等领域,共同推动青岛市乃至山东省相关领域研发创新平台联合申报落地,推动科技创新与交通产业融合发展,助力青岛市绿色能源产业创新发展和城市交通能级提升。

这是青岛依托产业园区加速打造创新型交通产业体系的一个缩影。

交通产业园位于高新区锦暄路与宝源路交叉处,由市交通运输局牵头推动,青岛市交

通科学研究院建设运营,于去年12月28日开工。作为山东首个投产运营的交通产业园,园区围绕交通强国战略和青岛“10+1”创新型产业体系开展精准招商,深邦智能科技集团、青岛交通科技信息有限公司、星通科技(山东)有限公司、青岛启源工程公司等十余家企业已相继乔迁进驻。

青岛市交通科学研究院院长宋夫才介绍,交通产业园紧扣“创新”及“产业”两个关键词,以入园企业为牵引,推动交通产业集群,在传统数智交通、交通新材料、交通养护检测新技术产业的基础上,率先布局创新型交通产业体系,重点培育发展新一代信息技术、人工智能、智能网联新能源汽车、低空经济、绿色能源5项新兴产业,以及国产低轨卫星通信1项未来产业,构建以“链主”企业带动、专业园区承载、技术创新引领、产业政策支持、场景应用支撑的产业发展生态。

国家级高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业——深邦智能科技集团(青岛)

有限公司,凭借其自主创新研发的压电力学和光学感知等核心技术,结合自主训练的人工智能模型和AI图像算法,实现了智慧感知、边缘计算、智能控制及智能运维的深度融合与发

展,经国家科技成果鉴定整体技术国内领先,核心技术已达到国际先进水平,成为全球智慧感知与数字检测技术解决方案的领军者。

在培育新一代信息技术和人工智能能力,入园企业青岛交通科技信息有限公司是一家立足智慧交通行业并向智慧城市领域迈进的国家高新技术企业,也是山东省瞪羚企业青岛市专精特新企业在智慧交通咨询设计、软硬件产品研发、集成施工工程、精细化运维服务等领域拥有深厚实力。由该企业研发搭建的青岛市交通运输一体化应用平台项目是青岛交通强国“双试点”重点项目,全面支撑综合交通运输体系规划、建设、运营、管理、服务和决策,大大提升了行业的数字化、智慧化水平。

在海洋电子信息和空天信息领域,作为

未来空间领域的后起之秀,入园企业星通科技(山东)有限公司已与自然资源部北海局签署战略合作协议,共建共营卫星海洋行业数据枢纽,组建卫星互联网海洋产业联盟,共同推进卫星互联网在海洋领域应用场景的落地及产业培育。

此外,园区引入数字经济企业,与生态合作伙伴在机场、公共交通、港口、城投等多个领域积累了大量数据资产化服务案例。引入低空经济企业,围绕地面基础设施、空域航路与数字化平台“三大底座”,参与推进低空经济基础设施设计、建设,低空网络系统搭建及运维等。引入低碳交通发展研究、与交通领域应用场景相关的氢能源企业,开展交通运输行业节能减排规划政策研究、绿色金融在交通运输领域应用研究、交通运输行业碳排放数据应用、交通运输碳排放监测信息化平台建设等工作,共同推进交通网与能源网深度融合,引导交通基础设施与能源设施统筹布局、规划、建设,有效推动氢能交通领域的规模化应用。