

任刚会见陈雨露一行

□青岛日报/观海新闻记者 刘 晔
本报5月9日讯 9日下午，市委副书记、市长任刚在市级机关办公楼会见了南开大学党委副书记、校长陈雨露一行。

任刚对客人来青表示欢迎，并简要介绍了青岛经济社会发展情况。他说，我们正深入贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求，加快建设现代化国际大都市。南开大学是享誉中外的著名学府，双方合作结合点很多、潜力很大。希望进一步加强在人才培养、科技成果转化等方面的对接，努力取得实实在在的成效。陈雨露表示，南开大学十分重视与青岛的合作，重点项目进展良好，愿充分发挥优势，推动双方在更多领域开展务实合作，实现共赢发展。

“央地合作 协同发展” 央企青铁行活动举办

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报5月9日讯 8日至9日，“央地合作 协同发展”央企青铁行活动举办。中国建筑、中国中铁、中国铁建、中国电建等集团旗下20家企业代表齐聚青岛，通过实地考察、技术交流和战略签约等形式，共同探讨轨道交通产业协同发展新机遇，打造央地协同发展的“新样板”。市委常委、副市长王波出席活动。

此次央企青铁行活动，是探寻央地合作新模式与新路径的一次全新尝试。活动中，青岛地铁与15家央企签署合作协议，协议共涉及46个合作项目，覆盖国内16个城市和阿尔及利亚、哥伦比亚、沙特阿拉伯3个国家。“青铁智造”将搭载央企全球化战略“走出去”，加速青岛轨道交通产业生态扩容升级。

ILCA级世界锦标赛首次落户青岛 “帆船之都”再迎 顶尖帆船赛事

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺 实习生 宋沁妍
本报5月9日讯 9日，记者从青岛市政府召开的新闻发布会上获悉，5月10日至17日，2025女子ILCA6级和男子ILCA7级世界帆船锦标赛将在青岛奥帆中心举行。这也是继2001年OP世锦赛、2008年北京奥帆赛、世界杯帆船赛青岛站之后，在青举办的又一国际顶级帆船竞技赛事。帆船ILCA级是目前世界影响最大、普及程度最高的帆船级别。本次世锦赛是奥运级别的国际A类赛事，也是备战2028年洛杉矶奥运会的重要一战。截至目前，共有来自美国、澳大利亚、英国、巴西、中国等50余个国家和地区的300余名运动员、教练员报名参赛，创青岛单项帆船赛事参赛国家数之最。

本次比赛分为资格赛和决赛，其中，5月12日至14日为资格赛，15日至17日为决赛，最终将角逐出两个项目的世界冠军。从参赛阵容看，来自全球50余个国家和地区的237名精英运动员将汇聚青岛，其中，女子99人、男子138人。女子ILCA6级别，世界排名前十的运动员有半数已报名。男子ILCA7级别，目前世界排名前五的运动员均已报名。值得一提的是，中国队也将抓住此次在“家门口”练兵的机会，派出近40名运动员参赛。中国香港队和中国台北队也将派出精锐力量参赛。

“优化营商环境 ——青岛在行动”

青岛海关推动被韩国认可检测项目从28个扩展到1487个 “前置检测”助力 出口企业降本增效

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
通讯员 吴晨晨 车立志

本报5月9日讯 近日，在青岛海关技术中心实验室，工作人员对一批即将发往韩国的农产品样品进行“前置检测”并签发检测报告。凭借这份“前置检测”报告，该批农产品在韩国可以免于现场检查。

“如果不能在国内预检获得全项目的检测报告，到达韩国港口后，韩方还要再次验货、抽样、检测。”青岛天祥食品有限公司有关负责人表示，出具检测报告大约需要二十多天，其间每箱农产品存放费用高达600至1000美元，对企业是不小的负担。

为了帮助食品农产品出口企业降低输韩口岸通关成本，青岛海关技术中心积极探索“前置检测”检验模式，率先成为韩国官方认可的境外检测机构，建成国内首个能够满足韩国511项农残检测要求的实验室，为我国优质食品、农产品输韩提供了有力技术支撑，同时大幅降低了企业相关费用。

“‘前置检测’新模式实施后，企业在国内进行前置检测，货物到港后可直接通关，无需当地实验室检测。”该中心实验室主任崔淑华说，以一票输韩辣椒干为例，企业检测费用至少节省1万元，通关时间可节省15天，还避免了被退货、销毁等风险。

近年来，青岛海关技术中心持续完善资质能力，被韩国认可的检测项目从最初的28个扩展到目前的1487个。同时，该中心实验室紧跟国际标准，提升技术贸易措施应对能力，成为国内唯一能够检测食用油中苯残留量、大蒜等产品中二氧化硫和三氧化氯残留量的实验室。下一步，中心将继续深耕政策落实与技术创新，为外贸企业提供更多技术支撑和优质服务，促进口岸营商环境优化，助力高水平对外开放。

《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》发布

“1+4+6”：建设国际性综合交通枢纽城市

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

“1+4+6”综合交通目标体系

- “1”为国际性综合交通枢纽城市建设的总目标
- “4”为国际航运中心、国际航空枢纽、国家铁路枢纽、国际都市交通体系建设的分解目标
- “6”为港口、机场、铁路、公路、城市道路、城市轨道交通等骨干交通设施的规划建设目标



■山东港口青岛港前湾港区。

城市发展，交通先行。5月9日下午，青岛市政府新闻办召开新闻发布会，介绍《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)。这是青岛国土空间规划体系中的又一重磅专项规划，对指导交通基础设施建设，带动城市空间布局优化，促进城市产业发展，提升交通出行品质具有重要作用。

此前，中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》以及国务院批复的《青岛市国土空间总体规划(2021—2035年)》明确，青岛是20个国际性综合交通枢纽城市之一，在国家综合立体交通网主骨架布局中发挥着重要作用。

《规划》的发布是对总规目标任务的进一步细化：形成“1+4+6”综合交通目标体系，助力青岛成为全球陆海交汇的重要交通枢纽，推动构建东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。其中，“1”为国际性综合交通枢纽城市建设的总目标；“4”为国际航运中心、国际航空枢纽、国家铁路枢纽、国际都市交通体系建设的分解目标；“6”为港口、机场、铁路、公路、城市道路、城市轨道交通等骨干交通设施的规划建设目标。

“此次发布的《规划》进一步明确了青岛综合交通体系发展的战略方向，充分发挥青岛的‘海、陆、空’优势，持续提升青岛在全球的资源配置能力，增强对经济腹地的辐射带动力。加强青岛与京津冀、长三角、沿黄流域等区域的互联互通水平，切实发挥好区域交通对资源汇聚、产业集聚的支撑作用。发挥交通先导作用，推动具有全球影响力的山东半岛城市群建设，加快青岛都市圈一体化发展。”市自然资源和规划局党组书记、局长吕恒良说。

打造立体复合型门户枢纽

无论是全球化，还是区域发展一体化，最重要的都是物流、人流、资金流、信息流等各种要素的流动，前提是要有网络、有走廊、有节点、有枢纽。青岛叠加了“门户”和“枢纽”两个要素，是典型的门户枢纽城市。

向世界，增强国际门户枢纽能级。国际性综合交通枢纽城市是国家赋予青岛的四大城市性质之一，青岛充分发挥“海、陆、空”优势，西联中亚、西亚、欧洲，东接日韩，加快形成东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。立足青岛港优势地位，按照打造世界一流港口的标准，充分预留保障港口发展空间，以青岛港为龙头推动山东半岛世界级港口群一体化发展。增强胶东国际机场枢纽功能，强化面向东北亚的门户地位，加密日韩航线航点，拓展洲际航线，提升国际服务水平。

向区域，全面融入国家综合立体交通体系。加速融入全国铁路网络，全面提升交通枢纽地位，对接沿海通道、青银通道和京沪辅助

通道，改变青岛的“铁路末梢”区位。高标准规划南下铁路通道，将大幅缩短青岛至长三角地区的铁路出行时间，提升南下通行效率。规划董家口至五莲铁路、前湾港南港区铁路等疏港铁路项目，推进港口与沿黄铁路大通道直接连通。

向半岛，打造一体化综合交通网。青岛将积极推进与半岛城市由“互联互通”向“直连直通”转变，通过加密城际网络、开行市域(郊)班列等方式，扩大“1小时交通圈”覆盖范围，不断完善与周边城市客运铁路网络。持续加强与周边城市的高速交通联系，积极推进青岛至烟台方向高速公路等通道建设。扩大胶东国际机场的陆侧腹地范围，完善由高铁、高速公路、城市轨道交通等多种方式组成的集疏运体系，更好服务区域旅客出行。

市民出行将更加便捷舒适

对于一座城市而言，优质的交通网络是事关民生福祉的民生工程、民心工程，也是支撑城市发展的基础。

其实，在历届综合交通规划的指导下，青

岛大力推进交通基础设施建设，辽阳东路、重庆路等城市快速路，多条地铁线路等交通基础设施陆续建成，市民出行的便捷性和舒适性得到了显著提升。“本次规划坚持以人为本的重要战略要求，把交通服务的人性化、精细化提升作为规划重点，切实增强人民出行的幸福感和安全感。”市自然资源和规划局市政交通规划处处长雒方明说。

面向2035年，青岛规划形成“高快一体、环湾辐射、七横九纵多连”的环湾都市区骨架路网络，总里程达到1000公里左右。其中，东岸城区重点打通未贯通主干路，形成功能完善的主干路网络；西岸城区重点加强黄岛与胶南、黄岛与胶州等组团间干路衔接，优化疏港道路体系；北岸城区强化城阳与即墨之间干路联系，完善过铁、过河道路网络。

除了城市路网更加通达之外，公共交通系统也会更加发达。届时，将形成以城市轨道交通为主体、地面常规公交为辅的公共交通体系，轨道交通站点800米半径人口岗位覆盖率达到70%左右，常规公交站点500米半径覆盖率达到100%，轨道交通和常规公交的换乘进一步紧密，市民公共交通出行会更

227个知名品牌叫响“青岛农品”

区域公用品牌影响力连续6年位列全国十强

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋
本报5月9日讯 “农业强不强，关键看品牌。5月10日是“中国品牌日”。9日，记者从市农业农村局获悉，青岛将发展品牌农业作为农业产业升级、农民增收的重要途径。截至目前，已培育出市级以上知名农产品品牌227个，奖补41个省级知名农产品品牌、奖补总额达790万元。

品牌如何提升农产品价值？大泽山葡萄就是很好的例证。平度市大泽山葡萄种植规模3.5万亩，拥有葡萄品种300余个，年产葡萄5万余吨，葡萄产值8亿元。当地通过制定《大泽山葡萄品牌保护条例》，建立分级定价体系，品牌价值突破36亿元，铸就了“大泽山”这一享誉全国的葡萄名牌。

市农业农村局相关负责人介绍，近年来，青岛出台《加快发展品牌农业的实施意见》《青岛市农产品品牌建设实施方案》等政策性文件，探索农产品品牌发展“青岛”路径。全市已培育出市级以上知名农产品品牌227个，其中国家地理标志农产品54个，位居全国副省级城市首位。“青岛农品”区域公用品牌影响力连续6年名列全国十强。

为鼓励广大农业主体树品牌、强品牌，青岛强化奖补激励，出台《青岛知名农产品品牌管理办法》，对获得省级以上知名农产品区域公用品牌和企业产品品牌的主体，分别给予50万元、15万元的一次性奖励。目前，已奖补41个省级知名农产品品牌，奖补总额达790万元。带动全市上下聚力打造“采食即墨”“莱西有礼”等县城公用品牌，合力推动市域品牌整体提升。同时，以知名展会、电商平台和重点城市群为载体，加大农产品推介、展示、展销力度。

品牌农业与特色产业密不可分。青岛突出特色化培育，做大特色农业。立足自然资源禀赋和地方保护品种优势，积极发展胶州大白菜、平度大泽山葡萄等特色产业，培育出1个国家级、4个省级特色农业优势区，带动特色农业种植面积达到400多万亩。重点打造畜牧和农副食品加工2条千百亿级产业链，粮油、奶业等8条百亿级产业链，茶叶、蓝莓、胡萝卜等15条十亿级产业链。其中，平度市崔家集镇建起4000多个温室大棚，种植西红柿2万多亩，跻身中国西红柿主产区行列，带动村民年增收超6亿元。

胶州里岔黑猪一体化产业园投运

打造集养殖、繁育、屠宰、加工于一体的现代化智能化育种养殖示范基地，未来年出栏量可达20000头



■胶州里岔黑猪一体化产业园俯瞰。徐 锋 摄

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 通讯员 徐 锋
本报5月9日讯 近日，70余头“待产”里岔黑猪经严格体检后，转运至胶州里岔黑猪一体化产业园内，不久后，首批700余头里岔黑小猪仔将诞生在产业园中。此举标志着胶州里岔黑猪一体化产业园投入运营。今年年底，该产业园预计可存栏9000至10000头里岔黑猪，未来产业园每年里岔黑猪的出栏量可达20000头。

里岔黑猪是青岛市特色农产品品牌。为提升里岔黑猪的产业价值，胶州市通过“政府+

平台公司+科研院所+社会资本”方式建设里岔黑猪一体化产业园，打造集养殖、繁育、屠宰、加工于一体的里岔黑猪纯种种猪的现代化智能化育种养殖示范基地。产业园分两期建设，一期主要建设用于养殖繁育的研发楼、猪舍，二期主要建设屠宰加工场所。通过建设集智能防控、精准饲喂、数字化管理于一体的现代化养殖基地，进一步推动里岔黑猪品种培优、品质提升，提升品牌影响力。

加便捷、舒适。

停车难问题将得到有效缓解。通过提高泊位供给、存量泊位共享利用、停车需求引导等多种举措，形成以配建停车为主、城市公共停车为辅、路内停车为补充的停车供给体系，老旧小区、医院、旅游景区、大型交通枢纽周边停车难问题将得到有效缓解，道路交通环境进一步优化。

此外，将进一步提高慢行网络的连续性和功能性，推动形成友好的“15分钟步行生活圈”，让慢行路权得到更充分保障。还将从建设、管理、使用等多个角度实施道路空间安排，突出人的交流和生活方式的转变，推动城市道路路权逐步向以人为本、协同共治方向优化。

为高质量发展畅通“经脉”

城市交通体系规划是统筹城市各类交通基础设施建设的重要专项规划。细细数来，青岛共编制了五版交通规划，历版交通规划都具有鲜明的时代特色——

1992版交通规划奠定了东岸城区骨干道路网络格局，支撑了青岛市东部开发建设；2002版交通规划构建了环湾及滨海区域交通网络体系，规划了跨胶州湾通道，实现了东西两岸快速联系；2008版交通规划将轨道交通作为重点规划内容，推动青岛进入地铁时代；2012版交通规划优化了重大交通枢纽功能布局，结合胶东国际机场、济青高铁等重大交通基础设施选址，构建了综合交通枢纽体系，研究谋划了胶州湾第二隧道等重大基础设施，构建了全域综合交通体系。

“以青岛作为国际性综合交通枢纽城市的定位为前提，本轮规划的功能定位更高，提出了城市对外交通、区域交通、市内交通等多层面的交通基础设施发展规模，优化海港、空港、铁路、城市轨道交通、公路与城市道路等重大交通基础设施空间布局。”青岛市城市规划设计研究院院长马清介绍。

值得一提的是，本次《规划》是首次在国土空间规划体系的框架下编制完成，既考虑了交通促进城市社会经济发展、提供高品质的交通出行服务要求，同时又强调了底线约束，实现交通与生态、农业、城镇空间的耦合协调。例如，《规划》提出发展集约化交通，城市公共交通在机动化出行比例占比在60%以上，轨道交通在公共交通占比在60%以上；大力推进以公共交通为导向的发展模式(TOD)；完善铁路与港口的衔接，提高铁路货运集疏港比重，优化港口周边用地功能，节约集约利用土地，带动产业发展和布局优化。

人享其行，物畅其流。面向2035，一张通达性更强、辐射能级更高的交通蓝图已然绘就，将为青岛全面建成现代化国际大都市提供交通支撑。

青岛国企开放65个 场景助推科创融合

涉及制造业、医疗、交通、能源、环保、文旅等多个领域

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁
本报5月9日讯 记者从市国资委获悉，近日，市国资委组织市属企业梳理发布了65个高质量应用场景需求项目，涉及制造业、医疗、交通、能源、环保、文旅等多个重点领域，旨在通过场景开放推动科技创新与产业创新融合，共同培育“场景+技术+产业”融合发展新生态，为城市高质量发展注入新动能。

此次发布的65个场景均为新技术、新产品、新模式等方向的需求。在新技术应用需求方面，主要聚焦人工智能、区块链、数字孪生、物联网等前沿技术。例如，青啤集团“基于AI大模型的智慧办公助手”场景，拟依托自然语言处理技术，实现办公效率提升与生产故障智能诊断；国信集团“高标恒绿绿色零碳库”场景，拟应用光伏储能、智能传感技术，推动粮食仓储向低碳化、智能化升级。在新产品应用需求方面，主要聚焦机器人、无人机、智能装备等硬件创新。例如，机场集团“智能清洗”场景，要求清洁机器人具备自主导航、避障及外立面吸附清洁能力；地铁集团“机器狗高效巡检设备房”场景，需要通过搭载传感器的智能巡检机器人实现设备状态实时监测，降低人工安全风险。在探索新模式方面，主要聚焦服务与管理模式创新。例如，人才发展集团“虚拟人直播培训与互通系统”场景，需要融合3D虚拟人驱动、多模态知识图谱技术等，提供7×24小时全场景人才咨询服务；海检集团“检验检测服务超市”场景，将整合线上平台与设备共享，打造检验检测行业生态服务新模式。

当前，青岛正着力构建“10+1”创新型产业体系，此次场景发布是青岛市国资国企主动开放资源、集聚创新要素的重要举措。未来，市国资委将持续动态更新场景需求，完善场景开放长效机制，推动更多新技术从“实验室”走向“应用场”，实现国企竞争力提升与社会创新成果转化的“双向奔赴”。