



围绕融青道路建设、道路贯通、道路综合整治等方面,实施一批民生工程——

即墨全力打通城市“主动脉”

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 刘元平 文/图

城市道路是城市的“血脉”。建设高质量城市道路,是提高道路通行能力、改变城市面貌、惠及民生的重要工程。近年来,即墨区以高质量发展为统领,按照“系统谋划、适度超前、先急后缓”的思路,聚焦民生需求,重点围绕融青道路建设、未贯通道路打通、道路综合整治、微治理等方面,实施了一批群众看得见、摸得着的民生工程,全力打通城市交通“主动脉”,让城市路网更完善、市民出行更顺畅。

打通跨区道路,加速“融青”

加速融入青岛主城区,缩短与主城区的时间距离,道路建设是关键。

据统计,即墨区跨区出行总量的70%是去往或经过城阳区,而城阳区跨区出行总量的35%是去往即墨区。为此,即墨与城阳建立联动机制,按照“成熟一条、启动一条”的原则,两区整体发力、协同推进项目建设。前期,两区实施的天山一路顺接中路、墨城路顺接靖城路等跨区主干道建设,大大减轻了区域通行压力。

经前期论证,两区中心城区主要位于洪江河以东、龙青高速以西,该区域内共有26条跨区道路需打通,目前11条道路已经联通,15条道路尚未联通。为此,两区对接道路进行对接,确定再实施9条跨区道路连接工程。其中,营流路顺接驯虎山路,城南路顺接白云山路、烟青东路顺接荟城路3条道路建设正在推进中,计划明年贯通。其余6条道路根据土地、拆迁情况适时启动建设。

道路建设一头连着民生,一头连着经济发展。以营流路贯通为例,营流路是即墨区全面融青的交通干道,道路规划北起田新路,向南接城阳驯虎山路,全长约22公里,可通过G204、王沙路、黑龙江路至青岛市区。2022年,即墨区以营流路贯通为突破口,实施片区整体改造,打通了横亘南北贯通的“中梗阻”,该项目已于2023年年底完工通车,道路打通后,有效缓解了墨城路交通压力。目前,营流路剩余德馨珑湖小学至区界(长3公里)未贯通。

营流路全线贯通后,将迅速释放融青“乘数效应”,北连产业、南通城阳,打通莱西与城阳的城中走廊,将城市交通骨架拉到青岛市的大盘中,促使区域间人才、资本等诸多要素加速流动,城市资源配置效率不断提高。

优化内部路网,提升品质

城市道路不仅是连接的通道,更是城市功



■营流路的贯通给周边区域带来发展机遇。

能和品质的直接体现。近年来,即墨区紧扣群众所盼,以百姓反映集中的城区道路堵点问题为“发力点”和“突破口”,加快城区市政道路建设,不断提升城市品质。

每年将未贯通道路打通列入区政府“为民要办实事”重点推进,按照“能通则通、能快则快”的原则全面提速,同时优先保障学校、医院、回迁安置区等周边道路打通,路网通行效率明显提升。近三年来,已打通石林一路、石林二路等未贯通道路29条,打通道路约19.1公里。

有序开展道路大中修及综合改造,推进城区道路升级改造,改善居民出行体验。2022—

2024年,即墨区先后实施了文峰路、淮涉河二路、埠惜路等46条道路综合整治工程,同步推进人行道、检查井、路沿石、路灯照明、空中线缆等设施的改造。以淮涉河二路(萃英路至高速路口)为例,该道路是即墨区东西向主干道、主城区迎宾大道,通过实施大修改造工程,不仅改善了周边环境、消除积水隐患,还极大提升了城区品质。

选取车辆通行量大、周边居民小区密集、市民呼声较为强烈的道路节点,通过建设人行天桥或地下通道,解决市民关注的学校、医院、景区、园区、商圈和主干道等区域的“行人过路难”问题,让市民出行更安全、便捷。前期重点

实施了华山路小学过街天桥、即墨一中地下通道工程,通过“向天上、地下要空间”方式,解决该节点交通拥堵问题,让校园周边的道路通行更加安全、便捷。

实施道路“微”改造,打通堵点

在打通断头路,完善城区路网,做好城市增量发展文章的同时,即墨区通过对拥堵路段实施有针对性的“微改造”,以点带面,破解路口交通拥堵难题,以“小切口”实现“大变化”。

通过对部分路口进行路面拓宽、优化导流岛、施划交通标线等“微治理”,规范车辆和行人通行秩序,减少人车通行冲突,提高路口通行效率。目前,已对墨城路与文峰路、鹤山路与惠欣路等21处主要路口堵点实施微改造,经交警测算,路口改造后通行效率普遍提升10%至20%。今年将继续对鹤山路与新兴路、孟沙河一路与G204、淮涉河二路与长辛路等3处路口进行改造。

对因车辙病害造成的“波浪路”问题,启动车辙病害专项整治,通过优化沥青材料,恢复路面平顺,目前共实施了50处路口车辙整治,共计6.3万平方米,消除了居民出行安全隐患,提升了道路品质。今年将继续对准涉河二路与店子山二路、青威路与天井山二路等5处路口车辙进行整治,共计约0.6万平方米。

针对部分公交车站未设置港湾站点,公交车停靠时占用机动车道,导致高峰时段交通拥堵,2024年,即墨区对鹤山路(烟青一级路至长广路段)11处公交站实施港湾式改造。改造后,既满足公交车停靠,又不占用道路资源,降低了公交车停靠时对交通流的影响,提升了道路通行能力。

“2025年,即墨区将继续聚焦疏通城市堵点、完善区域路网、提升道路品质,计划新建整修淮涉河二路等15条市政道路,贯通城南路等7条‘断头路’。”即墨区住房和城乡建设局党组成员、副局长张广玉表示。

即墨三家单位入选省海洋服务业重点项目

已累计支持9位海洋人才、14家涉海企业获奖补资金3700余万元

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 盛瑞斌 于少林

近日,山东省海洋局发布《关于2025年第一批山东省海洋服务业重点项目拟支持名单的公示》,即墨区共有国家深海基地管理中心、青岛国实信息科技有限公司、青岛海洋科技中心三家单位入选。

山东省海洋服务业重点项目申报,重点支持海洋信息服务、海洋技术服务、涉海经营服务、海洋社会团体和基金会、海洋科学研究、海洋旅游业6个方向,旨在立足全省海洋服务业发展基础和资源禀赋,补短板、塑优势,推动全省海洋服务业发展质量水平整体提升,原则上一般项目补助金额最高300万元,省部共建的涉海重大平台建设项目补助金额最高500万元。

近年来,即墨创新打造“i企”海洋会客厅服务品牌,依托海洋服务业重点项目、现代海洋英才、高成长性涉海企业等奖补政策,聚力营造更有温度的“蓝色”营商环境,已累计支持9位海洋人才、14家涉海企业获得奖补资金3700余万元。

下一步,即墨区将把服务涉海企业、优化营商环境摆在更突出位置,持续发挥“i企”海洋会客厅平台作用,努力培育储备一批引领性、支撑性、示范性强的海洋服务项目,为进一步提升海洋服务业发展质量、实现海洋经济高质量发展提供有力支撑。

由“线下串联跑”变为“线上并联办”

社会组织跨部门协查 审批时限压缩75%

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 彭雷 吴双

“线上提交材料,当天就能拿证,省时又省心。”近日,经办人衣娟通过“智慧审批平台”,仅用1小时便完成了“青岛市即墨区商贸产业联合会”登记业务。

社会组织登记涉及多部门材料核验,虽然已实现全程网办,但在传统审批模式下,部分关键材料仍需线下盖章,申请人需要辗转三至四个部门,耗时十多个工作日。为进一步破解社会组织审批中“审批链条长、办理时限长”的难题,青岛在全国率先推出社会组织审批跨部门协同审查制度改革。

“以‘高效办成一件事’改革为牵引,创新打造‘智慧审批平台’网上跨部门协查,通过数据共享和流程重构,将‘线下串联跑’升级为‘线上并联办’,审批时限压缩75%,材料精简30%。”即墨区行政审批服务局社会事务二科科长刘泽华说。

目前,即墨区行政审批服务局已与区民政、社工、工商联等部门实现线上协查,跨部门材料核验实现“分钟级”响应,审批需求3分钟内便可智能推送至相关部门,实现结果自动汇聚、全程留痕,超时未办事项触发三级预警。

此外,即墨区还推行“预审辅导+专业帮办”服务模式。线上,开展“在线咨询”服务,对申请人提交的成立大会工作方案、章程草案等材料进行提前预审,审批人员实时答疑解惑,进行批前辅导。线下,设立社会组织登记帮办专员,针对申请人政策不明白、流程不熟悉等问题,提供从材料准备到证照领取全程帮办,实现从咨询、填表、上传到进度跟踪“一对一”服务。

“花卉经济”赋能即墨乡村振兴



■即墨区灵山街道以现代设施农业为抓手,推动花卉产业集约化发展。依托“龙头企业+合作社+农户”联农带农机制,打造集组培育苗、现代化种植、电商销售于一体的产销模式,为农业高质量发展注入新活力,促进农民增收,助力乡村振兴。图为灵山街道百亿绿洲花卉种植基地内,农户们忙着打理多个品种的花卉。

王涛 常青 摄影报道

青岛故事·发现即墨之美

长护险的实施犹如一缕春风吹进即墨海岛,给岛上居民带来温暖和希望

健康“摆渡”:跨越山海的守护

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 高文莉 马银环 文/图

田横岛是位于即墨区东部的一座小岛,它风景秀丽,宛如世外桃源。然而由于地处偏远,交通不便,医疗资源匮乏成为困扰岛上居民的一大难题。2021年起,青岛市实施“农村护理保险提升计划”,推动长期护理保险向农村扩面。即墨区积极行动,实现长护险在辖区“无死角”全覆盖。长护险如同一缕春风,吹进了这个偏远海岛。



■照护人员依靠简陋的渔船往来给岛上居民看病、送药。

一次,给老人理发、擦浴、按摩……

享受长护待遇一年多来,宋先生一家的生活发生了很大变化。在医护人员的精心照料下,宋先生父母的身体有了明显好转,在护理员的照顾下,老人们干净清爽,家里变得整洁明亮。空闲时,宋先生算了笔经济账:“没办长护险之前,两个老人一年吃药至少花2000元;现在有了长护险,送医送药到家,医疗费报销后一年花费不到1000元。”

如今,宋先生的胳膊已基本康复,眼看着父母的身体越来越好,看着院子里闲置许久的渔具,他心里再次泛起涟漪——希望在不久的将来重新驾驶渔船出海。

海岛的健康摆渡人

宋先生一家的变化,离不开长护险的照护服务人员。他们如同健康的摆渡人,不辞

辛劳跨越山海,为岛上的失能人员送去关怀与希望。

海岛的交通十分不便,固定的航班一天只有两趟。为了能及时给岛上的老人们送医送药,照护人员只能依靠简陋的渔船往来。

坐在露天的小渔船上,夏天烈日晒得脸上一层层爆皮。到了冬天,海风像刀子一样,厚厚的衣服也能吹透。护士张雪晶第一次上岛就见识了海浪的厉害——小渔船在大海里上下颠簸,很快就开始晕船,直到把胃里的东西吐个精光。因岛上居民居住分散,上岸后,虚弱的她还要徒步前往14名失能人员家中。

由于海岛的特殊环境,失能人员的病情往往比较复杂,在护理过程中,照护人员会根据每个失能人员的具体情况,制定个性化的护理方案。“这些老人大都患有多种慢性疾病,我们会密切关注老人的病情变化,及时调整护理计划。”张雪晶说。

“她们太不容易了,看到她们夏天热得满身大汗,冬天冻得浑身哆嗦,我都心疼。”居民韩女士说,医护人员的敬业赢得了岛上居民的尊重和爱戴。其老伴多次脑梗后导致重度失能,孩子在岛外居住,照顾老伴的重担就压在她身上。投上长护险,医师人员的到来帮助韩女士减轻了照护的负担。

长护险的实施,就像一颗希望的种子,在偏远海岛生根发芽,开花结果。它不仅为失能人员带来健康守护,也让整个海岛充满了爱与温暖。