



围绕融青道路建设、道路贯通、道路综合整治等方面，实施一批民生工程——

即墨全力打通城市“主动脉”

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 刘元平 文/图

城市道路是城市的“血脉”。建设高质量城市道路，是提高道路通行能力、改变城市面貌、惠及民生的重要工程。近年来，即墨区以高质量发展为统领，按照“系统谋划、适度超前、先急后缓”的思路，聚焦民生需求，重点围绕融青道路建设、未贯通道路打通、道路综合整治、微治理等方面，实施了一批群众看得见、摸得着的民生工程，全力打通城市交通“主动脉”，让城市路网更完善、市民出行更顺畅。



■营流路的贯通给周边区域带来发展机遇。

打通跨区道路，加速“融青”

加速融入青岛主城区，缩短与主城区的时间距离，道路建设是关键。

据统计，即墨区跨区出行总量的70%是去往或经过城阳区，而城阳区跨区出行总量的35%是去往即墨区。为此，即墨与城阳建立联动机制，按照“成熟一条、启动一条”的原则，两区整体发力，协同推进项目建设。前期，两区实施的天山一路顺接中城路、墨城路顺接靖城路等跨区主干道建设，大大减轻了区域通行压力。

经前期论证，两区中心城区主要位于洪江河以东、龙青高速以西，该区域内共有26条跨区道路需打通，目前11条道路已经联通，15条道路尚未联通。为此，两区对衔接道路进行对接，确定再实施9条跨区道路连接工程。其中，营流路顺接驯虎山路、城南路顺接白云山路、烟青东路顺接荟城路3条道路建设正在推进中，计划明年贯通。其余6条道路根据土地、拆迁情况适时启动建设。

道路建设一头连着民生，一头连着经济发展。以营流路贯通为例，营流路是即墨区全面融青的交通干道，道路规划北起田新路，向南接城阳驯虎山路，全长约22公里，可通过G204、王沙路、黑龙江路至青岛市区。2022年，即墨区以营流路贯通为突破口，实施片区整体改造，打通了横亘南北贯通的“中梗阻”，该项目已于2023年年底完工通车，道路打通后，有效缓解了墨城路交通压力。目前，营流路剩余德馨珑湖小学至区界（长3公里）未贯通。

营流路全线贯通后，将迅速释放融青“乘数效应”，北连产业、南通城阳，打通莱西与城阳的城中走廊，将城市交通骨架拉到青岛市的大盘中，促使区域间人才、资本等诸多要素加速流动，城市资源配置效率不断提高。

优化内部路网，提升品质

城市道路不仅是连接的通道，更是城市功

能和品质的直接体现。近年来，即墨区紧扣群众所盼，以百姓反映集中的城区道路堵点问题为“发力点”和“突破口”，加快城区市政道路建设，不断提升城市品质。

每年将未贯通道路打通列入区政府“为民办实事”重点推进，按照“能通则通、能快则快”的原则全面提升，同时优先保障学校、医院、回迁安置区等周边道路打通，路网通行效率明显提升。近三年来，已打通石林一路、石林二路等未贯通道路29条，打通道路约19.1公里。

有序开展道路大中修及综合改造，推进城区道路升级改造，改善居民出行体验。2022—

2024年，即墨区先后实施了文峰路、淮涉河二路、埠惜路等46条道路综合整治工程，同步进入人行道、检查井、路沿石、路灯照明、空中线缆等设施的综合改造。以淮涉河二路（萃英路至高速路口）为例，该道路是即墨区东西向主干路、主城区迎宾大道，通过实施大修改造工程，不仅改善了周边交通环境、消除积水隐患，还极大提升了城区品质。

选取车辆通行量大、周边居民小区密集、市民呼声较为强烈的道路节点，通过建设人行天桥或地下通道，解决市民关注的学校、医院、景区、公园、商圈和主干道等区域的“行人过路难”问题，让市民出行更安全、便捷。前期重点

实施了华山路小学过街天桥、即墨一中地下通道工程，通过“向天上、地下要空间”方式，解决该节点交通拥堵问题，让校园周边的道路通行更加安全、便捷。

实施道路“微”改造，打通堵点

在打通断头路，完善城区路网，做好城市增量发展文章的同时，即墨区通过对拥堵路段实施有针对性的“微改造”，以点带面，破解路口交通拥堵难题，以“小切口”实现“大变化”。

通过对部分路口进行路面拓宽、优化导流岛、施划交通标线等“微治理”，规范车辆和行人通行秩序，减少人车通行冲突，提高路口通行效率。目前，已对墨城路与文峰路、鹤山路与惠欣路等21处主要路口堵点实施微改造，经交警测算，路口改造后通行效率普遍提升10%至20%。今年将继续对鹤山路与新兴路、孟沙河一路与G204、淮涉河二路与长辛路等3处路口进行改造。

对因车辙病害造成的“波浪路”问题，启动车辙病害专项整治，通过优化沥青材料，恢复路面平整，目前共实施了50处路口车辙整治，约计6.3万平方米，消除了居民出行安全隐患，提升了道路品质。今年将继续对淮涉河二路与店子山二路、青威路与天井山二路等5处路口车辙进行整治，共计约0.6万平方米。

针对部分公交车站未设置港湾站点，公交车停靠时占用机动车道，导致高峰时段交通拥堵，2024年，即墨区对鹤山路（烟青一级路至长广路段）11处公交站点实施港湾式改造。改造后，既满足公交车停靠，又不占用道路资源，降低了公交车停靠时对交通流的影响，提升了道路通行能力。

“2025年，即墨区将继续聚焦疏通城市堵点，完善区域路网、提升道路品质，计划新建整修淮涉河二路等15条市政道路，贯通城南路等7条‘断头路’。”即墨区住房和城乡建设局党组书记、副局长张广玉表示。

即墨三家单位入选省海洋服务业重点项目

已累计支持9位海洋人才、14家涉海企业获奖补资金3700余万元

□青岛日报/观海新闻记者 王涛
通讯员 盛瑞斌 于少林

近日，山东省海洋局发布《关于2025年第一批山东省海洋服务业重点项目拟支持名单的公示》，即墨区共有国家深海基地管理中心、青岛国实信息科技有限公司、青岛海洋科技中心三家单位入选。

山东省海洋服务业重点项目申报，重点支持海洋信息服务、海洋技术服务、涉海经营服务、海洋社会团体和基金会、海洋科学研究、海洋旅游业6个方向，旨在立足全省海洋服务业发展基础和资源禀赋，补短板、塑优势，推动全省海洋服务业发展质量水平整体提升，原则上一般项目补助金额最高300万元，省部共建的涉海重大平台建设项目补助金额最高500万元。

近年来，即墨创新打造“企”海洋会客厅服务品牌，依托海洋服务业重点项目、现代海洋英才、高成长性涉海企业等奖补政策，聚力营造更有温度的“蓝色”营商环境，已累计支持9位海洋人才、14家涉海企业获得奖补资金3700余万元。

下一步，即墨区将把服务涉海企业、优化营商环境摆在更突出位置，持续发挥“企”海洋会客厅平台作用，努力培育储备一批引领性、支撑性、示范性强的海洋服务业项目，为进一步提升海洋服务质量、实现海洋经济高质量发展提供有力支撑。

由“线下串联跑”变为“线上并联办”
社会组织跨部门协查
审批时限压缩75%□青岛日报/观海新闻记者 王涛
通讯员 彭雷 吴双

“线上提交材料，当天就能拿证，省时又省心。”近日，经办人衣娟通过“智慧审批平台”，仅用1小时便完成了“青岛市即墨区商贸产业联合会”登记业务。

社会组织登记涉及多部门材料核验，虽然已实现全程网办，但在传统审批模式下，部分关键材料仍需线下盖章，申请人需要辗转三至四个部门，耗时十多个工作日。为进一步破解社会组织审批中“审批链条长、办理时限长”的难题，青岛在全国率先推出社会组织审批跨部门协同审查制度改革。

“以‘高效办成一件事’改革为牵引，创新打造‘智慧审批平台’网上跨部门协查，通过数据共享和流程重构，将‘线下串联跑’升级为‘线上并联办’，审批时限压缩75%，材料精简30%。”即墨区行政审批服务局社会事务二科科长刘泽华说。

目前，即墨区行政审批服务局已与区民政、社工、工商联等部门实现线上协作，跨部门材料核验实现“分钟级”响应，审批需求3分钟内便可智能推送至相关部门，实现结果自动汇聚、全程留痕，超时未办事项触发三级预警。

此外，即墨区还推行“预审辅导+专业帮办”服务模式。线上，开展“在线咨询”服务，对申请人提交的成立大会工作方案、章程草案等材料进行提前预审，审批人员实时答疑解惑，进行批前辅导。线下，设立社会组织登记帮办专员，针对申请人政策不明白、流程不熟悉等问题，提供从材料准备到证照领取全程帮办，实现从咨询、填表、上传到进度跟踪“一对一”服务。

“花卉经济”赋能
即墨乡村振兴

即墨区灵山街道以现代设施农业为抓手，推动花卉产业集聚化发展。依托“龙头企业+合作社+农户”联农带农机制，打造集组培育苗、现代化种植、电商销售于一体的产销模式，为农业高质量发展注入新活力，促进农民增收，助力乡村振兴。图为灵山街道百亿绿洲花卉种植基地内，农户们忙着打理多个品种的花卉。

王涛常青 摄影报道

青岛故事·发现即墨之美

长护险的实施犹如一缕春风吹进即墨海岛，给岛上居民带来温暖和希望

健康“摆渡”：跨越山海的守护

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 高文莉 马银环 文/图



渔民老宋的“春天”

57岁的宋先生是田横岛村的一名渔民，因身体有轻微残疾，他一直未婚，与父母相依为命。几十年里，他靠着一艘小渔船，勉强维持一家人的生计。

然而，天有不测风云，最近两三年里，宋先生年迈的父母相继生病，卧床不起，失去生活自理能力。看着两位老人一个躺在炕头，一个躺在炕尾，吃喝拉撒都需要照料，宋先生只能放弃出海打鱼这个唯一的营生，全身心在家里照顾父母。仅靠“吃老本”过活的一家三口，生活压力和照护负担都格外沉重。

“屋漏偏逢连夜雨”，一年前，宋先生修整屋顶时不慎跌落，导致右臂骨折。唯一的顶梁柱也倒下了，让这个家彻底陷入绝境。就在他一家陷入绝望的时候，长护险的政策像及时雨一样来到海岛上。起初，宋先生对这个政策并不了解，直到村干部和医保工作人员上门详细讲解政策后，他的心中再次燃起希望。经过专业评估，宋先生父母都符合享受长护险待遇条件。很快，医护人员来到宋先生家。

医生每月上门为两位老人检查身体，调整用药。护士每周会坐船上岛，带来老人需要的日常药品，这使得宋先生不用自己或托人去岛外买药。每次上门，护士还会给老人测量血压血糖，教宋先生给父母做康复训练的方法。不仅如此，护理员每周至少到家里

田横岛是位于即墨区东部的一座小岛，它风景秀丽，宛如世外桃源。然而由于地处偏远、交通不便，医疗资源匮乏成为困扰岛上居民的一大难题。

2021年起，青岛市实施“农村护理保险提升计划”，推动长期护理保险向农村扩面。即墨区积极行动，实现长护险在辖区“无死角”全覆盖。长护险如同一缕春风，吹进了这个偏远海岛。



一次，给老人理发、擦浴、按摩……

享受长护待遇一年多来，宋先生一家的生活发生了很大变化。在医护人员的精心照料下，宋先生父母的身体有了明显好转，在护理员的照顾下，老人们干净清爽，家里变得整洁明亮。空闲时，宋先生算了笔经济账：“没办长护险之前，两个老人一年吃药至少花2000元；现在有了长护险，送医送药到家，医疗费报销后一年花费不到1000元。”

海岛的健康摆渡人

宋先生一家的变化，离不开长护险的照护服务人员。他们如同健康的摆渡人，不辞辛劳跨越山海，为岛上的失能人员送去关怀与希望。

海岛的交通十分不便，固定的航班一天只有两趟。为了能及时给岛上的老人们送医送药，照护人员只能依靠简陋的渔船往来。

坐在露天的小漁船上，夏天烈日晒得脸上一层层爆皮。到了冬天，海风像刀子一样，厚厚的衣服也能吹透。护士张雪晶第一次上岛就见识了海浪的厉害——小漁船在大海里上下颠簸，很快就开始晕船，直到把胃里的东西吐个精光。因岛上居民居住分散，上岸后，虚弱的她还要徒步前往14名失能人员家中。

由于海岛的特殊环境，失能人员的病情往往比较复杂，在护理过程中，照护人员会根据每个失能人员的具体情况，制定个性化的护理方案。“这些老人大都患有多种慢性疾病，我们会密切关注老人的病情变化，及时调整护理计划。”张雪晶说。

“她们太不容易了，看到她们夏天热得满身大汗，冬天冻得浑身哆嗦，我都心疼。”居民韩女士说，医护人员的敬业赢得了岛上居民的尊重和爱戴。其老伴多次脑梗后导致重度失能，孩子在岛外居住，照顾老伴的重担就压在她身上。投上长护险，医师人员的到来帮助韩女士减轻了照护的负担。

长护险的实施，就像一颗希望的种子，在偏远海岛生根发芽，开花结果。它不仅为失能人员带来健康守护，也让整个海岛充满了爱与温暖。