



■3月15日,莱西店埠机场成功首飞大型无人运输机。
壹通无人机提供

青岛低空经济：新赛道“起飞”



■无人机从灵山县至积米崖港运送海鲜,实现“10分钟即达”。王凯 摄



■莱西市店埠镇青岛航空科技职业学院开展多种飞行类专业培训。
满孝锴 摄



■使用植保无人机空中喷药施肥,已成为农田管理常态。赵健鹏 摄



■青岛万丰钻石飞机制造有限公司整机装配线一派繁忙。张进刚 摄

低空经济,活力涌动。作为新质生产力的典型代表之一,低空经济成为国内城市竞逐的火热新赛道。

在青岛“10+1”创新型产业体系中,低空经济是突破发展的5个新兴产业之一,将聚焦飞行器制造、低空飞行服务等产业方向,重点发展工业无人机、电动垂直起降飞行器、低空飞行服务系统等细分赛道,拓展低空服务应用场景。力争到2027年,全市低空经济产业规模达到230亿元,加快打造立足山东半岛、辐射全国、面向国际的低空经济示范区。

有基础、有优势、有潜力,青岛低空经济正快速“切入”新赛道。物流是低空经济最常用的场景之一。去年6月,青岛地铁集团、顺丰集团、青岛慈航机场联手开通北方地区首条低空物流航线,“山东产”农产品快速运抵北京。今年2月,北方首条海岛低空物流常态化运输航线开通,应急物资、重要文件、鲜活海鲜等高时效类物品,从积米崖港至灵山县可实现“10分钟即达”。

城市安防、地铁智慧巡检、应急救援、农林植保、高空清洗……当前,低空经济的商业应用场景向着更成熟、更广泛方向拓展。随着一架架无人机、直升机在城市上空穿梭,低空经济正成为提升城市管理效率,建设宜居、韧性、智慧城市的“新引擎”。

低空经济的火热,让小众“飞行”成为大众消费新趋势。在交通、旅游等领域,低空经济风头正劲。目前,青岛成为北方地区首个开通机场市内摆渡航线的城市,“打个飞的去机场”变为现实。不久的将来,坐观光直升机“兜风”,乘“空中出租车”出行将“飞入寻常百姓家”。低空经济的升温,还催生了无人机“飞手”培训考证热,“好飞手”成为人才市场上的就业新宠。

引擎轰鸣,空间广阔。低空经济带来的不仅是一场交通革命、一场产业革命,更是一场城市革命。踏上这个万亿级新赛道,青岛低空经济正加速“起飞”。
周建亮



■青铁智管公司使用无人机对高层楼宇进行外立面保洁。
赵健鹏 摄



■飞行爱好者在莱西通航产业园体验驾驶轻型运动飞机。
张进刚 摄



■医疗救援直升机在青岛市立医院执行患者转运任务。韩星 摄