

农业强国规划！广袤乡村将变样

当春风拂过希望的田野，广袤的乡村迎来好消息——“加强农村宅基地规范化管理”“有序推进第二轮土地承包到期后再延长30年试点”“办好必要的乡村小规模学校”“加快健全种粮农民收益保障机制”“推动种业自主创新全面突破”……

中共中央、国务院近日印发《加快建设农业强国规划（2024—2035年）》，亮出了当前和未来一个时期加快建设农业强国的路线图和施工图。

为什么要建设农业强国？

强国必先强农，农强方能国强。对拥有14亿多人口的中国而言，粮食和重要农产品稳定供给始终是头等大事。满足人民美好生活需要，实现高质量发展，离不开农业发展。

经过多年努力，我国农业综合生产能力显著增强，粮食产量连续10年稳定在1.3万亿斤以上、2024年突破1.4万亿斤新台阶，农业现代化水平稳步提升，具备了由农业大国向农业强国迈进的基本条件。但农业生产基础不牢、大而不强、多而不优问题仍然突出。

立足我国国情，走出一条具有中国特色的建设农业强国之路，以加快农业农村现代化更好推进中国式现代化建设，正当其时。

我们将建设什么样的农业强国？

——粮食等重要农产品供给保障更加安全可靠。

规划明确落实藏粮于地、藏粮于技战略，筑牢加快建设农业强国的物质基础。

从全面加强耕地保护和建设，到扎实推进新一轮千亿斤粮食产能提升行动，再到健全粮食生产扶持政策、强化粮食和重要农产品储备调控、构建多元化食物供给体系等，规划

通过一系列部署全方位夯实粮食安全根基，把中国人的饭碗端得更牢更稳。

——农业农村更有“现代范”。

近年来，我国农业科技创新能力稳步提升，但核心种源、关键装备等领域还有不小差距。规划提出加快农业科技创新水平整体跃升、推动种业自主创新全面突破、推进农机装备全程全面升级、促进数字技术与现代农业全面融合等，以发展农业新质生产力推进农业强国建设。

建设农业强国要一体推进农业现代化和农村现代化。规划明确，对标农村基本具备现代生活条件，推进物质文明和精神文明协调发展，实现乡村全面提升，让农民就地过上现代文明生活。

——农业产业链条更有国际竞争力。

农业强国的突出标志之一是产业链健全，国际竞争优势明显。目前，我国农产品加工业产值与农业总产值之比为2.5:1，与发达国家仍有差距。

规划提出，依托农业农村特色资源，开发农业多种功能，挖掘乡村多元价值，加快构建粮经饲统筹、农林牧渔并举、产加销贯通、农文旅融合的现代乡村产业体系，把农业建成现代化大产业。

——农业发展更加绿色。

加快建设农业强国，要坚持绿色是农业的底色、生态是农业的底盘，摒弃竭泽而渔、焚薮而田、大水大肥、大拆大建的老路子，实现农业生产、农村建设、乡村生活生态良性循环。

规划提出全面推行农业用水总量控制和定额管理、健全耕地轮作休耕制度、推进农业面源污染综合防治、健全山水

林田湖草沙一体化保护和系统治理机制等，加快推进农业全面绿色转型。

——乡村生活更加幸福、宜居。

乡村是广大农民生于斯长于斯的家园故土。在乡村建设方面，规划提出扎实推进农村厕所革命，分区分类推进农村生活污水垃圾治理；推进乡村基础设施提档升级，加强农村交通运输网、供水设施、能源体系和新型基础设施建设；加强农村公共文化服务体系建设……

规划明确坚持把增加农民收入作为“三农”工作的中心任务，把更多资源力量配置到产业就业上，切实增进民生福祉。拓宽农民增收致富渠道，壮大县域富民产业，建立区域劳务协作平台，构建成长性好、带动力强的帮扶产业体系，推进基本养老保险制度覆盖全体农村居民并适时提高基础养老金标准……这一系列民生举措，将让农业强国建设成果更多更公平惠及农民。

农业强国何时实现？来看看时间表——

到2027年，农业强国建设取得明显进展。乡村全面振兴取得实质性进展，农业农村现代化迈上新台阶。

到2035年，农业强国建设取得显著成效。乡村全面振兴取得决定性进展，农业现代化基本实现，农村基本具备现代生活条件。

到本世纪中叶，农业强国全面建成。城乡全面融合，乡村全面振兴，农业农村现代化全面实现。

新起点上，锚定建设农业强国目标，我国农业农村发展必将迎来广阔前景，广大农民生活必将越来越红火。

新华社记者（据新华社北京4月7日电）

欧盟：4月15日起实施第一轮对美关税反制

●动用“一切贸易防御手段”应对 ●5月15日起实施第二轮反制

新华社布鲁塞尔4月7日电（记者丁英华 张兆柳）欧盟委员会负责贸易和经济安全等事务的委员马罗什·谢夫乔维奇7日在卢森堡出席欧盟外交事务委员会会议后对媒体表示，欧盟准备动用“一切贸易防御手段”应对美关税冲击，将于4月15日起实施第一轮对美反制关税。

此次欧盟部长级会议旨在统一成员国立场，并就下一阶段对美贸易磋商制定策略。谢夫乔维奇表示，欧盟仍希望通过对话和谈判推动美方取消关税，但如果与美方在关税问题上的谈判未能取得进展，欧盟将动用一切手段对美反制。

谢夫乔维奇说：“我们已做好准备，动用我们贸易防御工具箱中的所有手段，以保护欧盟单一市场、欧盟生产者和消费者的利益。”

谢夫乔维奇表示，欧盟4月15日起将实施第一轮对美反制关税，5月15日起实施第二轮。欧盟委员会将于7日晚些时候向成员国提交一份对美国钢铝征收报复性关税的产品和税率清单。

美国总统特朗普的贸易和制造业高级顾问彼得·纳瓦罗7日称，如果欧盟希望与美国达成降低关税的协议，就必须削减其非关税壁垒，包括由增值税制度所带来的壁垒。谢夫乔维奇在回答记者提问时明确表示，增值税是欧盟成员国重要收入来源，欧盟不会改变现行增值税制度。

美关税政策致全球股市重演“黑色星期一”

据新华社北京4月7日电 综合新华社驻外记者报道：因投资者担忧美国所谓“对等关税”加剧全球经济衰退风险，全球股市7日重演“黑色星期一”。亚太市场中，多个股指出现多年未见的单日最大跌幅；欧美股市开盘集体大幅下跌，美国标准普尔500种股票指数7日早盘跌入熊市区间，纳斯达克综合指数开盘后重挫近4%。

日本东京股市7日早盘大幅跳空低开，日经股指一度下跌近3000点，并击穿31000点心理点位。当天，权重股全线下跌，投资者恐慌情绪显著加重。至收盘时，日经225种股票平均价格指数下跌7.83%，东京证券交易所股票价格指数下跌7.79%。

野村综合研究所经济学家木内登英说，美国“对等关税”可能在较短时间内使日本实际国内生产总值（GDP）下降0.59%；“对等关税”若叠加美对日汽车关税影响，可能使日本实际国内生产总值下降约0.8%。

受韩国KOSPI200指数期货大跌影响，韩国证券交易所7日早上一度启动暂停程序化交易的“临时停牌”措施。韩国iM证券研究员李雄灿说，这场危机甚至可与2008年国际金融危机相提并论。

新加坡海峡时报指数7日开盘暴跌超过8%，创下自2008年国际金融危机以来最大单日跌幅。新加坡证券投资者协会当天发布报告说，美国“对等关税”超预期致股市出现大规模抛售，许多人担忧美国关税政策将引发全球经济衰退。

澳大利亚股市同样遭遇重创，7日创下近5年来最大单日跌幅。澳大利亚基准S&P/ASX 200指数开盘后一度跌超6%，当天所有板块普遍下行，能源板块领跌。

欧洲股市方面，英国伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数7日开盘跌幅一度达6%，创2020年3月以来的最大单日跌幅；德国DAX指数开盘一度跌超10%；法国基准股指开盘一度下跌近7%；意大利富时MIB指数开盘一度跌超7%。

德国巴登-符腾堡州银行金融市场研究主管托马斯·迈斯纳认为，美国“对等关税”让全球贸易遭遇严峻挑战，市场必须为一切可能的情况做好准备。“美国（对等关税）实际上已经意味着向全球自由贸易宣战。”

美国纽约股市三大股指7日开盘后再次暴跌。道琼斯工业平均指数、标普500指数和纳斯达克综合指数开盘后重挫2.63%、3.14%和3.85%，较前一交易日分别下跌1013点、160.25点、675.75点。权重股方面，特斯拉公司股价跌幅超10%，英伟达公司和苹果公司跌幅均超7%。

美国股市3日和4日连续两个交易日暴跌，标普500指数出现10.53%的累计跌幅，纳指跌入技术上的熊市区间，美国股市股票市值在过去两个交易日蒸发5.4万亿美元。英国《金融时报》报道，标普500指数两个交易日累计跌幅逾10%的情况，此前只出现过3次，分别是1987年股市崩盘、2008年国际金融危机期间以及2020年初新冠疫情初期。

国家医保局开通网上举报功能 举报欺诈骗保有奖

新华社北京4月7日电（记者徐鹏航）记者7日从国家医保局了解到，国家医保局微信公众号已开通网上举报功能，广大社会机构和群众可线上反映欺诈骗保相关情况。

据悉，如发现有欺诈骗取医疗保障基金行为存在，可通过国家医保局微信公众号首页下方“政民互动”版块，点击“打击欺诈骗保举报”即可进入，选择“网上信访”或“局长信箱”反映相关情况。

根据国家医保局、财政部发布的《违法违规使用医疗保障基金举报奖励办法》，医疗保障行政部门对符合奖励条件的举报人按照案值的一定比例给予一次性资金奖励，最高不超过20万元，最低不少于200元。

2025年可信数据空间 创新发展试点启动

新华社北京4月7日电（记者高亢）国家数据局7日对外发布通知，组织开展2025年可信数据空间创新发展试点工作。

通知明确，本次试点工作将重点面向应用需求旺盛、发展基础良好、经济社会价值高、示范带动能力强的领域，组织开展企业、行业、城市三类可信数据空间试点工作。计划经过两年试点培育，形成一批资源丰富、应用创新、生态繁荣、成效显著的可信数据空间，在数据资源开发利用、数据制度机制创新等方面，形成可复制推广的经营模式，探索数据资源规模化流通利用新模式新路径。

据了解，此次试点工作的主要方向为企业可信数据、行业可信数据和城市可信数据空间试点。其中，包括打造应用共创模式、构建数据资源高效流通机制、建立产业生态培育体系、构建可持续运营发展模式、推进可落地易复制的技术路径、探索数据空间互联互通等重点工作任务。

我国专家发现外周神经系统 存在新型“免疫哨兵”

据新华社深圳4月7日电（记者陈宇轩）记者7日从中国科学院深圳先进技术研究院了解到，该院研究员李汉杰团队在人体外周神经系统内发现了小胶质细胞，刷新了过去科学界认为这种“免疫哨兵”只存在于大脑和脊髓的观点，为进一步研究外周神经系统发育及相关疾病提供了全新视角和潜在靶点。研究成果当日在《国际权威期刊》发表。

脊椎动物的神经系统分为由大脑、脊髓组成的中枢神经系统以及遍布全身的外周神经系统。作为一种具有免疫功能的细胞，科学界长期以来认为小胶质细胞只存在于大脑和脊髓中，参与了中枢神经系统的发育和免疫过程，同时也与阿尔茨海默症、帕金森综合征等退行性疾病的发生发展相关。

2023年9月，李汉杰团队成功绘制了覆盖组织范围广、时间跨度长、采样密度高的人体免疫系统发育图谱。根据这个图谱，李汉杰团队发现人体发育早期的皮肤、心脏和睾丸等多个组织中，存在一些与小胶质细胞具有类似特征的细胞。

李汉杰表示，这一发现为进一步研究慢性疼痛、神经损伤、带状疱疹等外周神经系统疾病的防治提供了新的思路和潜在的靶点。

批量”的生产模式变化。

不仅如此，该模式能够加速AI在工厂的渗透。“传统工厂如同‘钢筋混凝土森林’，AI难以穿透刚性架构，而精益智造岛式工厂通过工艺‘化整为零’的架构革命，为AI提供了可计算的单元、可扩展的接口、可进化的生态。”高丰介绍，通过人工智能不断自学习优化调度、排产和品质监控的算法，可以提升生产线生产效率，降低制造成本以及提升制造质量。

目前，这种生产模式能够兼容车型数量已达到20个以上，实现人员效率提升30%，制造成本下降27%，制造时间减少35%，以及100%产品全生命周期数据追溯。

“采用精益智造LIM模式后，青岛分公司的生产制造能力将进一步升级，助推青岛智能网联新能源汽车产业链加速壮大。”高丰表示。

青岛二十一项措施优化升级传统优势制造业

（上接第一版）加快能源结构绿色化转型，推动传统能源清洁化替代和高效化利用，“十四五”期间，规模以上工业单位增加值能耗下降12%左右，到2027年单位工业增加值二氧化碳排放降幅大于单位地区生产总值二氧化碳排放降幅。全面推行绿色制造，到2027年建成省级以上绿色制造企业200家左右。

产业集群是未来制造业发展的重要形态，对提升制造业竞争力具有重要意义。青岛将持续瞄准传统优势制造业集群化发展，不断提升产业集群发展能级。实施方案提出，依托石化、轻工等优势领域，培育先进制造业集群，推动大中小企业融通发展，打造雁阵式产业链，到2027年打造6个先进制造业集群、8个支柱型雁阵产业集群、10个中小企业特色产业集群。同时，推进石化、钢铁、建材、电力等产业耦合发展，推动行业上下游产业链互通互联，实现能源资源梯级利用和产业链协同发展。

品牌质量是制造业无论何时都不能忽视的发展基石。青岛将推动传统优势制造业提升标准化建设能力、加快质量管理体系建设、做强“青岛制造”品牌。到2027年，参与制修订国家标准200项左右；创建全国质量标杆30项，新培育省、市质量奖10个；每年入选“山东制造·齐鲁精品”10项左右。

青岛作为主宾市参展 第23届中国国际环保展

（上接第一版）参展的24家青岛企业涵盖绿色港口、智慧环保、绿色制造、资源循环利用、环境监测等多个领域，既有海尔、青啤、海信、双星等传统名牌企业，也有崂应、达能、德固特、吉美来等环保头部企业和领军企业，彰显青岛在环保产业中的特色和领先地位。

此次展会将紧紧围绕生态环保产业创新发展这一核心议题召开系列主题会议，青岛作为主宾城市受邀参与其中，将开展丰富多彩的青岛主场日活动，搭建起政府、产业、科研、学界多方深度对话的桥梁，推介上合组织生态环保创新基地（山东），进行一系列环保产业和项目合作签约。

湾长，将49个海湾纳入精细化管理。

湾长制的推行也让“陆海统筹、河海兼顾”照进现实，打响了一场场河与海、水与岸的攻坚战。通过加强入海河流水质监测，开展全市6174个入海排污口整治工作，统筹推进陆源污染治理，严控陆海衔接区域环境污染，推动海岸带生态保护修复等，实现从陆源污染到海洋生态的全链条治理。由此带来的，是青岛海洋生态环境质量的不断改善。目前，全市近岸海域水质优良面积比例保持在99%。

今年青岛将全力推进国家美丽海湾创建目标，实施崂山湾、西岸前海湾区美丽海湾建设工程，争创全国美丽海湾优秀案例，统筹推进海洋生态环境保护和污染防治，持续改善近岸海域环境质量。

从“河畅水清”到“湾美滩净”，青岛一体推进河湖长制、湾长制，共同守护绿水青山，厚植高质量发展绿色底色。

上汽通用五菱青岛分公司：建强新能源产业链

（上接第一版）“尽管新能源汽车行业整体仍处于上升阶段，但从竞争态势上来看已经步入淘汰赛，稍不留神就会掉队。”公司相关部门负责人高丰表示，五菱具有很长的产品线，聚焦到每一款车型，会根据细分市场需求，将产品做到极致。

近年来，虽然汽车圈有一股把车“越做越大”的风潮，但不容忽视的是，微型车仍然是潜力巨大的细分市场。上汽通用五菱营销总监早前在接受媒体采访时表示，A00级市场潜力巨大，预计可达几百万甚至上千万规模。

数据显示，2024年全年我国纯电微型车市场累计零售销量达到124.8万辆，同比大幅增长32%。商机驱动下，长安、吉利、广汽等车企纷纷推出了纯电微型车。

据高丰介绍，宏光MINI EV车型在山东、山西、河南、河北四省销量最高，青岛是五菱在北方布局的唯一生产基地。目前，宏光MINI EV四门版由青岛基地“独家生产”，自去年11月开启预订到今年3月，累计销量已突破45000台。

上汽通用五菱青岛分公司一直采取“商乘并举”发展思路。不论商用车还是乘用车，“青岛造”五菱汽车一直是细分市场上的明星产品，其多款产品处于领跑地位。比如，在早期燃油车发展阶段，以五菱荣光为代表的燃油车型，开创了“大微客”细分市场，借助青岛地理优势辐射全国，成为中国的“致富神车”。

今年新投产的五菱之光EV，则是五菱红标品牌新能源转型的重要产品。据高丰介绍，五菱红标定位“致敬每一代奋斗者”。当前，主要作为生产工具的微面商用车型对电动化的需求要高于乘用车，五菱不断加大纯电商用车布局力度，今年将五菱之光车型进行了电动化改造，用车成本不到同级燃油车的1/5，还能兼顾家庭出行场景，进一步拓宽了五菱电动车在细分市场的覆盖能力。

从整车到配套，构建全产业链

五菱品牌一步步成长壮大，是中国汽车工业由大到强不断奋进的缩影。

以纯电动汽车为重要代表的新能源汽车，历来被视为中

国汽车工业“换道超车”的重要机会。在行业的共同努力下，中国车企借势新能源汽车发展步入了自主创新的快车道。目前，中国已经成为新能源汽车创新最为活跃的国家，在动力电池、芯片传感器、车载操作系统等方面实现了一系列变革性技术突破。

据高丰介绍，作为首个整车产量累计达到3000万辆的中国汽车品牌，五菱建设了国家级新能源汽车实验室，自主研发神电池、芯片控制器、电驱电控等核心技术，实现从电池、电控到整车的全链自主可控。

“青岛发展智能网联新能源汽车产业，提出围绕动力电池系统、智能座舱系统、车规级芯片、智能底盘、电驱电控等重点领域，对关键配套进行系统性重塑的目标。这与我们五菱布局发展新能源汽车的方向高度契合。”高丰表示，自落户青岛以来，上汽通用五菱累计生产整车超800万辆，实现产值超3000亿元，带动45家供应链企业落户青岛，本地供应商累计达380亿元。

步入电智能化新阶段，上汽通用五菱在助推青岛整车制造电动化、智能化、网联化转型发展的同时，也进一步助力青岛健全完善智能网联新能源汽车产业链。

今年1月，上汽通用五菱在青岛投产两款新车型的同时，也正式投产了电驱、电池项目。其中，电池项目规划年产能达30万台，生产五菱自主研发的神电池。神电池首创不起火、不漏液、不起火、不爆炸，并通过“云端+云端”双BMS智能协同全天候安全巡检。此外，得益于电池包的创新结构设计，神电池能实现单个电芯的维修和替换，为用户节约90%的维修成本。

抢抓“两新”机遇，从生产到营销全方位升级