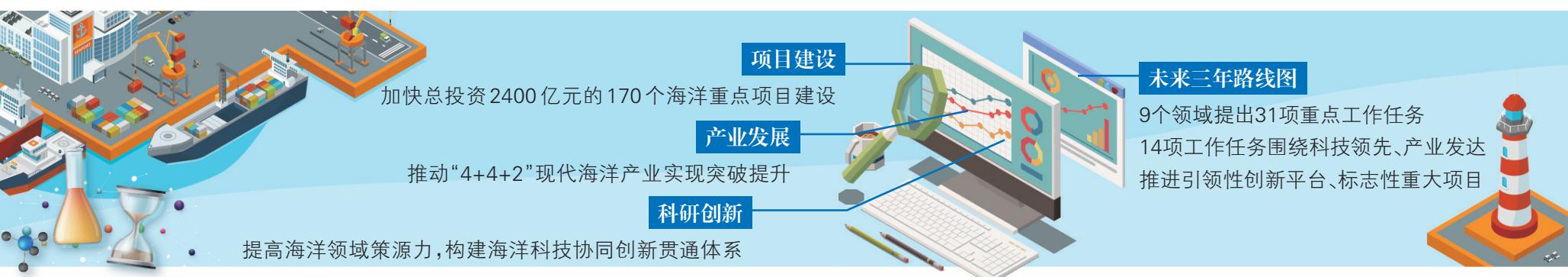


# 今年海洋生产总值增长目标：6.5%左右

青岛力争年内40个项目竣工、20个项目投产，全年新引进项目150个以上、总投资过1000亿元

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷



聚力建设引领型现代海洋城市，加快打造现代海洋经济发展高地，在4月1日召开的新闻发布会上，2025年青岛海洋生产总值增长目标发布：全年6.5%左右。

项目是产业发展的生命线，青岛明确，今年要加快总投资2400亿元的170个海洋重点项目建设，力争年内40个项目竣工、20个项目投产，完成投资400亿元以上。实施精准产业链招商、统筹联合招商和载体平台招商，力争全年新引进项目150个以上、总投资过1000亿元。

## 围绕“4+4+2”谋划具体路线图

发布会上，市海洋发展局介绍了推动“4+4+2”现代海洋产业实现突破提升的具体举措。

在传统优势产业领域，支持青岛蓝色种业研究院组建成转化平台。推动“国信2-1号”“国信2-2号”养殖工船交付运营，推进3条工船联运，推动“深蓝”系列养殖装备投用。推动海湾化学绿色循环经济等项目竣工投产。加快董家口港区湾底通用码头等重大项目推进。推动青岛湾（二中湾）旅游码头工程二期项目竣工，开通夜游青岛湾航线，开拓文旅消费新场景。

在海洋新兴产业领域，建造首艘31.9万吨超大型油船，交付21万吨LNG双燃料散货船、青武麦海上油气生产平台等高端装备，推进潍柴（青岛）海洋装备制造中心一期等项目竣工投产。推动抗肿瘤药物BG136进入临床II期、抗乙型肝炎病毒药物LY102进入临床I期试验；加快推进修正（中国）海洋生物医药大健康科技产业基地、益泽海洋食品等重点项目建设。布局建设一批海水淡化专供管网，稳步提升海水淡化产能利用率。谋划建设千万千瓦级海上新能源基地，布局建设即墨女岛绿色能源装备产业园。

面向海洋未来产业，推进深远海资源保藏与环境模拟研究中心等重点项目建设。支持镭测创芯、蔚海明祥、罗博飞等企业加快研发海洋智能观测探测装备；深入实施“星海互联”科技示范工程；推进上合海洋物联网产业示范基地建设。推动“瀚海星云”“问海”“港口”等大模型优化及应用，完善“1+N+X”海洋人工智能大模型体系。打造世界领先的海洋高性能混合算力平台，建设全国首个海洋产业领域数字孪生研究机构。

## 推动产学研协同创新突破提升

做大海洋产业、发展海洋经济，需要推动产学研协同创新。提高海洋领域策源力，青岛提出加快建设高能级创新平台。实施重大科技任务，推动“深海三大国家平台”、青岛海洋气象研究院等高端研发机构建设，争创自然资源部工程技术创新中心。推动中国海洋工程研究院（青岛）聚焦海洋智能装备、海洋新能源等重点领域开展共性技术研究和成果转化落地。加快海上综合试验场、极端海洋全向流动水池、海洋生态系统智能模拟研究设施等重大科技基础设施建设，促进超算大科学装置、海洋科学考察船队等市场化运行。围绕海洋信息、智能航运等领域开展30项海洋关键技术攻关。

为成果转化赋能，青岛将构建海洋科技协同创新贯通体系。加大对青岛海洋大学、自然资源部第一海洋研究所等驻青高校院所支持力度，完善海洋科技成果转化产研对接工作机制，建立“一库、一账、一清单”，推动高水平海洋科技成果转化落地。推动海洋产学研协同创新联盟（青岛）常态化、定期化、机制化运行，提升科技成果转化效能。实施“项目+人才”专项行动，实现“项目引才、以才带产”，优化海洋领域创新创业生态，培育壮大以科技驱动的海洋高新技术企业基座。实施“海创计划2.0”，推动完善海洋科技大市场，加快建设崂山实验室科技成果转化基地，构建海洋科技成果交易“全链条”服务生态。

一切的成果需要靠人才实现，实施海洋人才集聚行动，青岛将建立全球高层次海洋人才库，梳理全球海洋领军人才、全市海洋紧缺人才“两张清单”，为国内外海洋高端人才提供更优创业环境。建设青岛海洋发展人才学院。支持中国海洋大学等涉海高校做强海洋领域学科力量，围绕产业发展和企业需求，开展“订单式”人才培养。

此外，青岛还提出，加码促进海洋开放合作，以推动“海洋十年”国际合作中心实体化运行、参与第三届联合国海洋大会、筹办2025海洋合作发展论坛等方式，提升青岛参与全球和区域海洋可持续发展治理能力，扩大海洋国际影响力。将通过加强海洋资源集约利用、加强自然岸线管护修复、加强海上规范管理等举措，提升海洋治理能力。

## 青岛出台意见明确海洋发展总规划和路线图

### “三个聚焦”打造现代海洋经济发展高地

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

建设现代海洋城市、打造现代海洋经济发展高地是青岛海洋发展的奋斗目标和努力方向。为了更好地发挥海洋优势，青岛对海洋城市建设、海洋经济发展、现代海洋治理等各个方面深入研究后，制定了《关于打造现代海洋经济发展高地 全面推动引领型现代海洋城市建设的意见》（以下简称《意见》）、《以科技创新引领构建现代海洋产业体系培育打造海洋新质生产力行动方案（2025—2027）》等文件，形成了“1+8+10+20+N”工作体系，成为未来一段时间推动青岛海洋发展的有力抓手。

其中，作为青岛海洋下一步发展的总规划和路线图，《意见》将发挥统筹推动海洋发展的指导作用，聚焦三个方面发力。

聚焦海洋经济高质量发展。《意见》紧扣青岛海洋发展的目标定位，从规划布局、科技创新、产业发展、对外开放、生态治理等9个领域提出31项重点工作任务，明确了未来三年青岛海洋发展的总体目标、重点任务、工作措施。

山东要求青岛发挥全省海洋领域“一核引领”的作用，青岛提出在全国建设引领型现代海洋城市的目标，这个“引领”首先要体现在青岛的海洋经济实力上。因此，《意见》经过科学分析，提出全市海洋生产总值年均增长保持在6.5%左右。

聚焦培育海洋新质生产力。从全国乃至全球来看，现代海洋城市的首要特点就是科技领先、产业发达。《意见》的31项工作任务中，与科技和产业相关的有14项，占比接近一半。为实现“科技领先”，《意见》在增强海洋创新策源能力方面提出，集聚全球海洋高端人才，2027年全市海洋人才在全市人才占比力争达到20%左右；提升企业自主创新能力核心竞争力，海洋高新技术企业要达到1000家以上；构建海洋科技协同创新贯通体系，组织实施海洋关键技术100项以上。

为实现“产业发达”，《意见》第一次以市委、市政府文件明确了“4+4+2”海洋产业体系，体现了青岛以科技创新引领构建现代海洋产业体系、培育打造新质生产力的指导思路。在此基础上，青岛进一步探索丰富实现路径：在现代渔业方面以水产种业和现代海洋牧场为发力点；海洋装备产业通过央地合作模式，着力吸引产业链高价值环节落户青岛，完善产业链条；海洋药物和生物制品产业将突出生命健康主题，提升海洋医疗器械、医用材料、功能性食品和保健品的高附加值水平；海洋新能源产业要积极推动岛城绿色能源产业集聚区建设，实现海上风电项目零的突破；深海开发产业要抢占深海采矿产业赛道，吸引深海开发领域央企和机构在青布局；海洋电子信息产业将突出海洋人工智能主题，大力研发高端智能装备，加快建设世界级海洋人工智能大模型产业集聚区……

聚焦海洋大项目平台牵引。为助力《意见》贯彻落实，市委海洋委办印发了若干配套保障措施，从引领性创新平台、标志性重大项目等方面推进海洋经济高质量发展。围绕海洋科技创新和成果转化，《意见》配套措施提出深海三大国家平台、青岛蓝色种业研究院等10大创新平台建设路径、重点任务和定期联系机制；实施项目建设全生命周期管理机制，加大制约项目推进瓶颈问题的解决力度，以国信养殖工船、三峡深远海风电、中船712所海西湾基地、修正海洋生物医药科技产业基地等重大项目为牵引，推动海洋产业提质增效。

下一步，青岛还将探索实施“项目+人才”专项行动，加大涉海人才创新创业、需求导向技术研发、科技成果转化落地支持力度，推动人才链、创新链、产业链、资金链深度融合，实现招才引智与招商引资融合互促。

## 青岛成果转化经验交流会举行

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报4月1日讯 1日下午，由市科技局主办的学习西北工业大学成果转化“三项改革”经验暨青岛成果转化经验交流会在青岛科技大学举行。市委常委、副市长王波出席并讲话。

会上，西北工业大学系统介绍了其成果转化“三项改革”的相关经验。青岛科技大学、中国科学院青岛生物能源与过程研究所相关负责人分别分享了各自成果转化工作的经验做法。市科技局相关负责人解读了《青岛市深化科技成果转化创新改革十条措施》。下一步，青岛将学习先进经验，落实深化科技成果转化创新改革十条措施，推动科技成果加速转化。

## 山东省高性能电缆料重点实验室在青揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报4月1日讯 山东省高性能电缆料重点实验室日前在青揭牌。该实验室由青岛科技大学、汉缆股份与淄博齐鲁高电压绝缘材料有限公司共建，通过整合各方在科研、技术和市场领域的优势资源，旨在突破电缆领域关键核心技术，以科技创新驱动产业发展。

未来，合作各方将以实验室为平台，聚焦关键核心技术攻关，构建研发、应用、转化的创新闭环。一方面深化科研协同，加速前沿技术突破；另一方面促进成果转化，推动新材料、新技术及解决方案的产业化落地，为国产电缆料产业的高质量发展提供持续动能。

实验室的成立不仅为高性能电缆料的研发搭建了高水平的创新平台，还将加速推进行业技术突破，推动产业链优化升级。以实验室为平台，青岛科技大学与汉缆股份将针对共同承担的山东省2024年重大科技专项——“高性能电缆料关键技术的研发与产业化”项目，从技术路线、阶段性目标及成果转化等方面深入研讨，进一步明确合作方向，为后续产学研用深度融合夯实基础。

## 全国税收宣传月青岛系列活动启动

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

通讯员 杜泓霖

本报4月1日讯 1日，以“税收·法治·公平”为主题的第34个全国税收宣传月启动，国家税务总局青岛市税务局推出多项务实举措，积极引导各类经营主体尊法学法守法用法，强化依法诚信自觉纳税观念，增强合规经营和风险防范意识。

青岛税务将持续推进“税润童心 筑梦未来——青少年税收普法行动”，培育诚信纳税意识；持续深化税收普法“1+N”青税星辰建设，弘扬法治理念；开展“青税情系学子 社保护梦前行”社保费合规申报普法宣讲校园行等活动。

青岛税务将深入开展2025年助力小微经营主体发展“春雨润苗”专项行动，护航小微经营主体茁壮成长。以“聚力小微 焕新赋能”为主题，开展“提升服务质量”“护航健康成长”“助力发展升级”引导规范开具发票系列活动，提升客户服务体验，高效响应税费诉求，促进主动合规经营。

青岛税务将加力税费政策宣传辅导，组织百场政策培训，推动惠企政策落地落细。开展“税企面对面”活动，一对一培训辅导、解疑释惑，助力青岛专精特新、独角兽企业发展升级，民营经济发展壮大。

此外，青岛税务还将积极引导涉税专业服务机构及涉税服务人员合规经营、依法执业。运用一体化监督机制，在管理服务智能化、数字化上持续探索创新。

我国开展税收宣传月始于1992年，这一活动已成为纳税人缴费人自觉接受税法教育的重要课堂，也是社会各界了解税收的重要载体。

## 青岛地铁2万余名工人将加入工会组织

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报4月1日讯 1日，由青岛市总工会和青岛地铁集团共同主办的全市重点项目职工现场会入会助推高质量发展行动暨地铁集团“亮绝活、传匠心、比贡献”观摩活动在青岛地铁9号线一期1标段荟萃区间举行。

青岛地铁深化班组建设，在9号线率先试点农民工加入工会活动，免费会员，主动培训，免费提供“重大疾病+意外伤害”互助保险，夯实农民工住院、大病等基础保障，达成惠工资源精准投放。活动现场，两辆健康体检车开进项目工地，为工人提供体检服务。

“我们坚持党建带工建、工建服务党建，以班组建设为切入口，多措并举推动地铁工友会，大力宣传工会在困难救助、就业、助学、维权等方面帮扶政策，服务更多地铁工友。”青岛地铁集团第一建设分公司党支部书记、工会主席王晓冬说。以此为契机，青岛地铁集团将推动三期建设8条在建线路、2万余名一线班组建筑工人全面加入工会组织。

下一步，市总工会将紧紧围绕全市重大工程、重点项目建设，深入开展工会进项目、进工地活动，大力开展春送岗位、夏送清凉、秋送助学、冬送温暖等活动。

## 智能建造，以厘米级精度打造“空港商务区”

前期应用BIM+GIS数字孪生平台、三维激光扫描等技术，后期智能抹灰机器人、自动走式视觉测量机器人等智能设备将“大展身手”

### 走进现场看项目

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报4月1日讯 站在高处俯瞰青岛空港商务区项目，近20个塔吊“长臂挥舞”，运输车来回穿梭，加工车间内机器轰鸣，工程现场热火朝天的景象，奏响了一曲奋进的春日乐章。

记者在现场看到，1000多名建设者抢抓施工黄金期，身着安全服，头戴安全帽，分散在各个作业区域，有的熟练绑扎钢筋，动作敏捷有力，有的专注浇筑混凝土，确保每一处结构坚实牢固，还有的专心调试机械设备，为后续建设工作做好充分准备。

“由于占地面积大，项目工程量也较为庞大，总建筑面积达58.67万平方米，前期已完成超180万立方米土石方挖运和支护施工，目前正以日均3000立方米混凝土浇筑量推进地下室主体结构建设。”据中建八局第四建设有限公司青岛空港商务区项目经理杨绍康介绍，预计5月初地下室结构建设完成，到今年夏天，主体工程将全面转入地上施工，届时现场将达到



■工人  
依托BIM  
等智能建造  
手段施工。  
王冰洁 摄

2500余人的用工高峰期。

在地上，由于项目距离机场航站楼仅1500米，施工现场上空不时有飞机飞过，需要确保在“不停航”的前提下安全施工，同时合理安排不

同工序之间的交叉作业；在地下，纵横交错的地下管网交织分布，如同迷宫一般……这些都离不开BIM等智能建造手段的提前系统布局。

“项目应用BIM+GIS数字孪生平台实现全

要素可视化管控。通过三维激光扫描技术，建立厘米级精度的工地实景模型，对深基坑施工进行动态监测。此外还有自主研发的智慧物料管理系统，结合区块链技术确保工程质量可追溯。”杨绍康告诉记者，后期在主体施工阶段，还将有智能抹灰机器人、自动走式视觉测量机器人等智能设备在此“大展身手”，进而提升施工的精度和质量。

记者注意到，和大多数建设项目不同，该项目施工所用到的钢筋材料都不在现场分散加工，取而代之的是在不远处的钢筋集中加工厂内集中加工生产。走入钢筋集中加工厂，内部如同生产车间，在剪切套丝打磨一体机的作业下，实现了钢筋自动分拣上料、定长切断、螺纹加工、弯曲成型、运输，大大提高了钢筋加工质量和效率。

青岛空港商务区项目位于青岛胶东临空经济示范区内，承载着“上合迎宾港”和“空港商务区”两大功能，拟建设酒店、公寓以及写字楼等配套设施。项目建成后，将助力打造青岛机场商业服务新形象，届时将有效增强机场周边的服务功能，极大提升机场的服务质量和城市形象，引领青岛临空经济向更高处进发。

## 首艘国产大型邮轮在青航次预售火爆

“爱达·魔都”号4月6日在青开启离沪后首秀航次，预计10日出入境旅客将突破1万人次

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 通讯员

本报4月1日讯 记者自青岛国际邮轮港区服务管理局获悉，4月6日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号将在青岛开启离沪后首秀航次。作为在青运营的最大、最新邮轮，“爱达·魔都”号吸引力十足，预售火爆。目前，首个航次所有舱位已售罄，第二个航次尚有少量剩余舱位，预计4月10日青岛邮轮母港单日出入境旅客突破1万人次，创2015年开港以来新高。

“爱达·魔都”号于2023年年底建成，2024年元旦起以上海为母港运营日韩航线。该邮轮以摩登都市为灵感，通过构筑东西交融的海上

丁飞

城邦，将都市的奇幻魅力于海上重现。船体涂装以“丝绸之路”为主题，总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米。全船共有20层甲板，房舱2125间，可载客5246位。邮轮配备了高达16层的生活区，拥有剧院、特色餐馆、购物广场、艺术走廊和水上乐园等丰富的休闲设施。

首航期间，青岛国资控股的凯撒旅业作为核心包船方，将联合多家旅行社推出“邮轮+岸上深度游”产品，涵盖福冈、济州等热门目的地。“青岛区位优势显著，客源腹地覆盖沿黄流

域及华北多省，叠加免签政策及立体交通网络，市场潜力远超预期。”凯撒旅游邮轮总监谷长平表示，多年来，凯撒旅业布局全球邮轮市场，编织起一起纵横交错、覆盖广泛且航线多元的邮轮旅游网络，打造出母港邮轮、海外长线、河轮、极地及环球邮轮等全系列邮轮产品体系。未来，凯撒旅业将依托邮轮港区作为现代化国际大都市窗口示范区的优势，打造“邮轮+岸上文旅”的深度体验，助力青岛文旅消费和海洋经济发展。

“‘爱达·魔都’号离沪首航选择青岛，体现了邮轮公司对青岛市场的信心，其首艘国产大

邮轮的光环和高品质供给也将进一步激活北方市场潜力，推动青岛向东北亚国际邮轮枢纽港迈进。”青岛国际邮轮港区服务管理局副局长张平介绍，2025年，青岛计划运营航次超40个，较2024年翻番。其中，“爱达·魔都”号将于5月来青，为游客带来春日浪漫之旅；具有“青岛基因”的“蓝梦之歌”号将在7至10月常态化布局，为游客打造“海上乐活小镇”；“招商伊敦”号将于8至11月连续访问青岛，主打北美高端客群；“爱达·魔都”号、“梦想”号下半年继续来青运营，形成“全船型+多主题”的产品矩阵，更好满足游客个性化、品质化需要。