

青岛春季招聘市场“新意”满满

人工智能、低空经济等领域人才需求“上新”，求职者展现择业新观念

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌



3月20日下午，青岛大学博文楼阶梯教室里坐满了求职者。虽然已经手握一份offer，但轻化工程专业研究生三年级的李琦仍认真地听着企业发展情况和招聘岗位介绍，并投出自己精心准备的简历。“趁着春招这个时间，多找找机会。”李琦说。

眼下正是“金三银四”求职旺季。在青岛各市区和校园里，各种类型的招聘活动正在举行。今年就业形势如何？就业市场有哪些新变化？什么样的求职者更受企业“偏爱”？近日，记者走访观察了多场招聘会，试图从中得到答案。

热门行业成为就业市场“新贵”

3月14日上午9点，位于海尔路的中国海洋人才市场(山东)人口已经排起了长队，2025年春季青岛国企人才招聘会吸引了近6000名求职者。

“我一大早特意从潍坊赶过来。”王梓站在队伍中间，趁着等待的时间，拿出手机浏览着当天现场招聘的企业和岗位。就读于广西大学的她，考虑毕业后回山东发展，“青岛城市体量大，经济发展好，就业机会也更多。”

这场“含金量”极高的招聘会也印证了王梓的想法。青岛啤酒、青岛造船厂、红星化工、澳柯玛等近70家集团公司及下属企业提供信息技术、绿色能源、智能制造等重点产业的200余个岗位，计划招聘近千。

记者在招聘会上发现，随着DeepSeek等AI大模型热度上升，人工智能领域的招聘岗位也成为招聘会上的“新贵”。青岛旅游信息数据中心有限公司、中国电子科技集团公司第四十一所等多家公司今年都将人工智能算法工程师列入人才招聘计划，青岛海上综合试验场有限公司对人工智能领域人才的需求量更大，除了算法工程师，还发布了人工智能全栈工程师、鸿蒙开发工程师等多个岗位需求。

这些AI相关岗位的薪资待遇也颇有竞争力。从招聘会上发布的岗位信息看，人工智能相关岗位的工资最低也要13000元。“对于能

力强、有工作经验的求职者，我们没有定薪，可根据人才具体情况给出有足够竞争力的薪资待遇。”在招聘会现场，中国电子科技集团公司第四十一所的一位招聘专员告诉记者。

火热的发展前景、丰厚的薪资待遇，让不少求职者“心动”。在这些招聘岗位前，前来咨询了解的求职者排起长队。来自山东大学计算机科学与技术学院的硕士生应届毕业生小宋投出多份简历。“现在人工智能火出圈了，也是未来发展的大趋势，希望自己能找到一份AI行业的工作。”在他看来，选对行业至关重要。

除了人工智能方向外，今年的招聘会上也出现了“低空经济方向”岗位。“低空经济是青岛当下重点发展的新兴产业之一，我们企业深度匹配城市发展战略，正在加快推进‘轨道交通+低空经济’双主业融合发展，因此，对该领域的人才需求量也比较大。”在青岛地铁集团的招聘摊位上，负责招聘的曲女士告诉记者，这次他们希望能招10名低空经济方向的应届毕业生。

不过，“热门行业”“高薪”对应着对求职者的更高要求。招聘会上，青岛唯才赋能科技有限公司一个月薪15000元的软件工程师岗位，前来咨询的求职者不少，但真正适配的人却不多。该企业HR表示，这次他们想招一名全栈开发工程师，“其实从去年秋招我们就在招募了，但前来应聘的求职者中，具备全栈开发能力的屈指可数，所以到现在这个岗位也还没有招到非常合适的人。”

企业偏爱有“自驱力”的求职者

“从简历来看，明显感觉现在的学生更‘卷’了。”记者走访了多场招聘会，不少企业招聘负责人向记者表露了类似的感受。

“越来越多大学生倾向于早早实习，简历里各类实习经历琳琅满目。”赛轮集团HR迟钰娇感慨，收到的求职简历，内容越来越丰富。迟钰娇表示，对企业来说，垂直类、“大厂”的实习经历相对而言算是一种“加分项”。

青岛国赫通供应链有限公司招聘负责人范国庆也认为，同领域、匹配的实习经历可以让求职者提前了解适应岗位需求，更快地“上手”实操，这种实习经验“对企业而言，可以降低一定的时间和培训成本”。

不过，实习履历并非求职道路上的“必修课”。青岛能源集团有限公司人力资源部副部长徐燕鸣表示，更看重求职者的“自驱力”，“时

代在发展变化，各种新技术不断更新，我们更希望企业员工真正热爱自己的工作，始终保持学习的态度，与时俱进，这样才能产生源源不断的创造力。”因此，他们在招聘时，不对大学生“卷”实习有要求，“关键在于人岗匹配。”

已经拿到一家企业研发技术岗offer的青岛大学化学工程专业研究生三年级学生马璐璇表示，自己在校期间的研究课题成了求职“加分项”。“在校期间，我一直跟老师同学做‘表面活性剂驱油’的研究课题，找工作之前还担心自己没有实习经历，这样看来，人岗匹配才是求职关键。”马璐璇说。

人岗不匹配增加就业难度，不仅存在于新兴产业，也存在于家政服务等传统服务行业。“月入过万很容易，干得越久工资越高！”在西海岸新区“零工之家”家政服务业及“妈妈岗”专场招聘会上，青岛好帮手公共服务有限公司创始人丁孝华在招聘摊位前大力宣传，希望能招到更多月嫂、育婴师、收纳师等人员。

“眼下，青岛的家政服务市场对从业人员的需求量还是很大的，‘有单没人’的现象明显。很多客户要求甚至一降再降，但实际上人还是不够用。”丁孝华说。

不过，大家也在努力寻求破局。丁孝华表示，自己所在的企业目前已经跟多家职业院校达成人才共培计划，同时，依托公益培训课程，增加行业人才储备。

市人力资源社会保障局就业处相关负责人表示，今年以来，青岛持续放大优势产业的就业带动力，积极发展新质生产力，挖掘就业新空间，岗位供应方面相对充足。但不可否认，就业结构性矛盾仍然明显。

“我们也在努力探寻不同的路径，解决各行业人岗供需适配问题。”该负责人表示，近期，青岛出台《青岛市促进高质量充分就业若干措施》，明确加快发展现代职业教育，开展市属高校、职业院校(技工院校)就业状况评价，并以此作为参考，提升学科专业设置与城市产业发展的匹配度。同时，全面推行企业新型学徒制培训，“金蓝领”培训制度，落实职业技能培训差异化补贴政策，提升从业人员的技术技能素养，拓宽技能人才发展通道，让求职者在青岛这片热土上干事创业，人尽其才、各展其能。

以择业新观念打开就业新天地

青岛大学物理学专业大三学生王孜爻，正纠结要读研还是直接就业。听说学校有企业

宣讲会，他早就来到了现场，“一方面是想感受下就业形势，另一方面也是想了解下产业发展风向，如果要读研，可以当作研究生阶段专业选择的参考。”

几家企业的宣讲会听完，他愈发感觉应该考虑交叉学科深造。“主要是我原来的物理学专业偏向理论研究，就业面窄，而且现在很多企业也偏爱具有多学科背景的复合型人才。”王孜爻说。

“今年从求职者身上越来越明显地感受到，他们的就业观正在改变。”范国庆表示，不管是线下招聘会，还是校园宣讲会，参与的人数变多了，越来越多的大学生意识到现在就业不容易，因此更早启动就业规划。

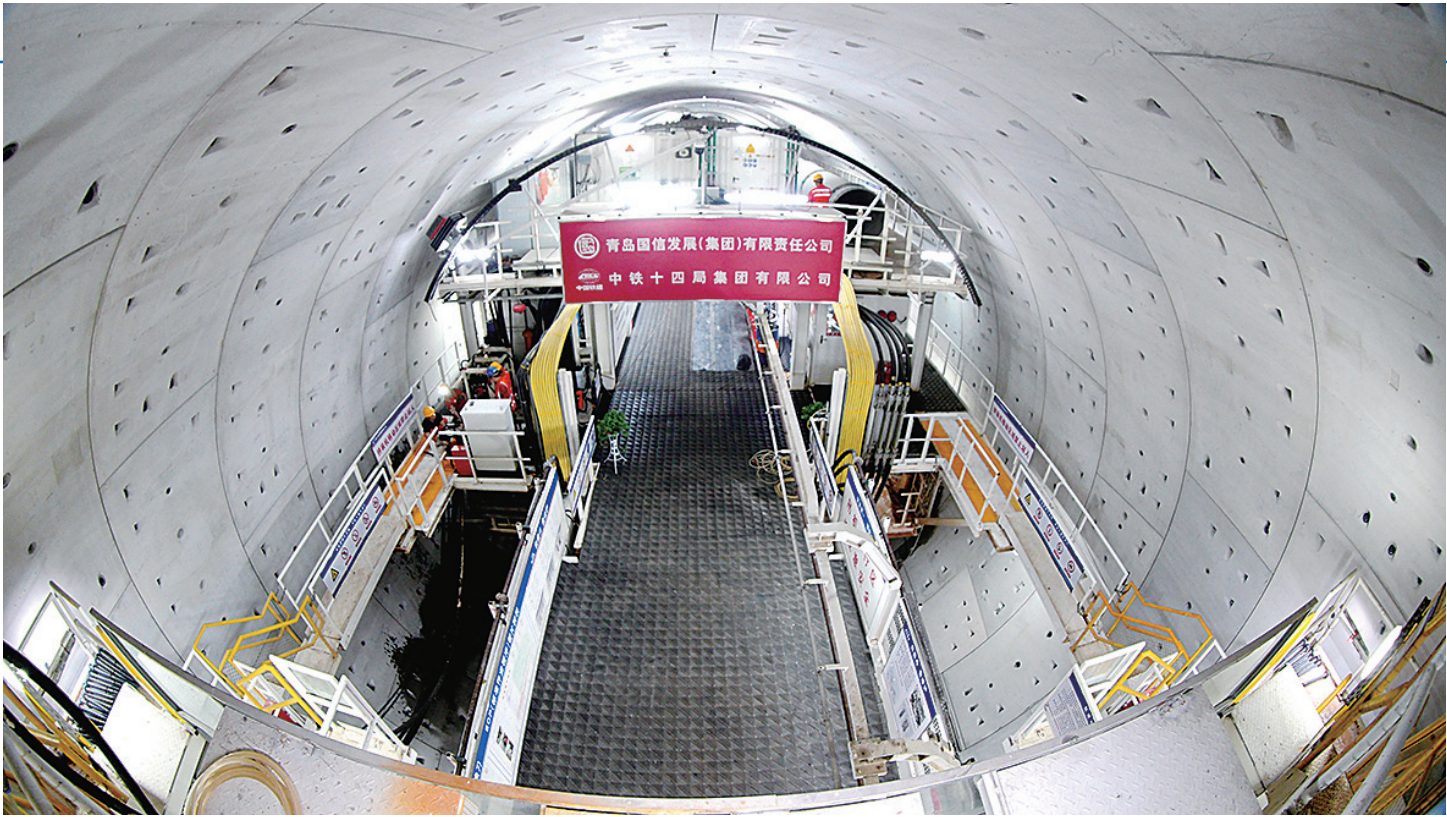
青岛科技大学传媒学院应届毕业生孙祺大二期间就开始学习经营自己的自媒体账号，并利用寒暑假时间，在传媒公司实习。“希望毕业后就从事传媒工作，这个行业对求职者的实操能力要求比较高，所以我也想尽早了解适应，培养自己的‘网感’。”

不像孙祺这般目标明确，青岛大学某工科专业硕士应届毕业生小李对未来感到“迷茫”。“去了几次招聘会，很多对口专业的岗位都要求下车间，还要接受倒班，我已经读到研究生毕业了，只希望找一个专业匹配的研发岗位。”这样的念头也让小李的求职之路并不顺利。

在国企招聘会的职业指导专区，小李带着自己的求职困惑前来咨询。“你觉得自己应聘不上企业研发岗位的原因是啥？”“专业对口，学历也够，缺的可能是企业基层经验。”“你去一线就不能更好地了解企业生产实际，今后不论是转研发岗还是管理岗，都会更有的放矢，比别人更有优势。”一番耐心交流后，小李难以释怀的心结慢慢被解开。

“越来越多大学生对就业有紧迫感了，但有时候对就业岗位要求还是过于理想化。”市公共就业和人才服务中心相关负责人表示，树立择业新观念，才能帮助大学生们打开就业新天地。

为了帮助大学生树立正确的择业观、就业观，青岛也在积极提供职业指导服务，不仅上线青岛市人力资源互联中心，开辟职业指导服务专区，为毕业生提供一站式职业指导服务，还打造54家“职海无忧”职场医生工作室，配备职业指导专(兼)职工作人员300余人，举办个性化精细化“一对一”指导、就业沙龙等服务。



■“海天号”盾构机内景。

走进现场瞰项目

胶州湾二隧“海天号”盾构机掘进超2000米

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁
本报3月31日讯 在青岛海平面以下76米处，一项与大海“较量”的“超级工程”正在如火如荼地建设中。近日，青岛胶州湾第二隧道项目(以下简称“胶州湾二隧”)南线主线隧道TJ-05标“海天号”盾构机完成953环推进，掘进突破2000米。

胶州湾二隧全长17.48公里，隧道海域段长9.95公里，青岛端采用盾构法施工掘进里程3255米。该工程由两条主线隧道和一条中间服务隧道组成，设计时速80公里，兼具客运与中小型货运车辆跨海通道的功能，是目前世界上长度最长、综合实施难度最高的海底道路隧道。

在隧道掘进施工中，多项盾构技术实现重大突破。在创新技术的加持下，中铁十四局施工团队创造在海底硬岩地层每掘进140米以上的纪录。此外，团队在7米级的服务隧道施工中创新盾构机设计，实现世界首次箱涵同步拼装。

青岛打造科技成果转化产研对接服务2.0版，“串联”不同主体搭建专班定向服务，建立四项机制覆盖成果转化全链条——

从源头挖掘到产业落地，全生命周期服务成果转化

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

科技成果转化是科技创新引领产业创新的必由之路。从体制机制上进行创新，青岛持续探索着科技成果转化的新范式。

去年，青岛市委科技委员会印发《深化产学研合作 提升科技成果转化质效专项行动方案》，提出针对重大平台产出的“自主创新重大成果”、产业发展急需的“产业科技创新成果”、面向市场主体的“企业需求技术成果”3大类科技成果，进行分类施策、精准转化，采取建设技术交易市场、培养技术经纪人队伍、搭建中试服务平台、开展产学研对接活动等四个方面的重点举措，形成“3×4”科技成果转化工作体系。

近日，青岛在“3×4”科技成果转化工作体系的实施基础上进一步发力。市科技局发布《关于制定深化科技成果转化产研对接服务工作机制2.0版的通知》(以下简称“机制2.0版”)，要通过进一步完善工作机制、细化责任分工，深入推进科技成果转化产研对接服务，

促进科技创新与产业创新融合发展。

机制2.0版提出，要“串联”政府单位、服务机构、国企等不同主体，搭建起服务专班。这些服务专班主要面向60家高校、科研院所及创新平台，通过定向服务，深化成果转化产研对接机制。

具体来看，专班服务的高校包括山东大学(青岛校区)、中国石油大学(华东)、青岛大学、山东科技大学、青岛科技大学、青岛理工大学等；创新平台包括16家全国重点实验室，国家高速列车技术创新中心、国家高端智能化家用电器创新中心、国家虚拟现实创新中心(青岛)等3家国家级创新中心等。此外，15家研发机构、11家涉海机构、6家医疗相关机构都分别有专班提供定向服务。青能所专班定向服务中国科学院青岛生物能源与过程研究所、山东能源研究院等机构，海工院专班定向服务于中国海洋工程研究院(青岛)等机构。

每个服务专班的组成结构为“科技局领导+处室+机构+国企”。值得一提的是，具体服务过程中，青岛将放大大海洋科技大市场的服务职能。根据要求，海洋科技大市场要负责为每个服务专班配备一个服务机构，先期重点由参与海洋科技大市场合作共建的机构参加，后期结合海洋科技大市场建设，面向社会征集优质服务机构参加，扩大机构参与度。要加快推进建设海洋科技大市场线上和手机端服务平台，为各专班提供数字化支撑。要组织服务机构与处室进行衔接，指导服务机构对技术经纪人进行对接活动岗前培训、制定产研对接工作规范和工作指引。

为落实好产研对接工作，机制2.0版提出要建立成果对接、成果推送、工作调度、工作专报四项机制。这四项机制覆盖了科技成果从梳理到转化的服务全链条。

其中，成果推送机制分为局内分发和跨部门分发两类模式。其中，局内分发是指，有横

向合作需求的成果与青岛科技项目指南结合开展；有转让和许可需求的成果在海洋科技大市场予以公布，同步推送给市场化的服务机构促进实施；有可孵化企业的成果推送给相关区(市)科技主管部门，推动其在本区(市)落地转化，同步推送给孵化器协会强化载体服务；有融资需求的成果，协助对接相关金融机构来满足需求，同步推送给有关国有企业投资平台。跨部门分发是指，市科技局将汇总的成果信息按“10+1”创新型产业体系分类，为“10+1”产业专班提供科技创新供给清单；“10+1”产业专班需梳理产业需求清单同步反馈给服务专班；对于重大的科技成果和需跨部门协调解决的成果，报送上级调度推进。

通过理顺机制、创新体制，青岛正在顶层架构上发力，为科技成果转化从源头挖掘到产业落地提供全生命周期的服务，以更大力度推动成果挖掘、培育和转化，为培育新质生产力提供源头动能。

数据多运转 基层减负担

青岛启动“掌上社区”平台全面推广应用

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报3月31日讯 3月31日下午，全市“掌上社区”平台建设工作推进会议在市北区举行，在全市启动“掌上社区”平台的全面推广应用。

“掌上社区”平台是青岛数据赋能基层治理的重要举措，也是响应基层需要、为基层减负的有力措施。去年7月，市委社会工作部会同市大数据局、市民政局等部门建成“掌上社区—社区一张表”平台，打造面向市、区(市)、镇(街道)、村(社区)四级的社会治理信息化平台。目前，平台已在市北区、胶州市等6个区(市)、52个镇(街道)、686个村(社区)试点应用，纵向盘活街道(镇)、社区(村)分散孤立数据636万条，通过全市一体化大数据平台共享数据1172万条。通过数据比对、模型算法，实现任务安排透明化、填报工作智能化，提升数据报送和抓取效率，减轻基层负担。

为进一步规范平台和数据运用，市委社会工作部制定印发“掌上社区”平台建设工作指引及相关管理制度，明确平台建设时间表、路线图，构建数据标准、数据管理、数据安全三大体系，全面保障平台建设有序推进和基层治理数据库的合规性、安全性、鲜活度。下一步，市委社会工作部将进一步加强部门间协同联动，夯实数据底座，完善新功能模块，加大培训力度，计划到今年6月底，实现平台在全市推广应用；到今年年底，初步实现基层治理数据跨部门、跨系统、跨层级共享共用。

董家口港区引航基地项目建设启动

具有国际化水平，计划明年6月竣工

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月31日讯 3月31日，青岛港总体规划 and 青岛国际航运中心建设三年规划中的重点项目——董家口港区引航基地项目建设签约暨启动仪式在山东港口大厦举行。会上，市交通运输局所属青岛引航站与山东港口青岛港港投公司签订了《董家口港区引航基地项目合作框架协议》，标志着青岛市第一个具有国际化水平的先进引航基地项目建设迈入新的发展阶段。

该项目位于董家口港区供应链综合服务园区，总投资1.6亿元，总建筑面积1.4万平方米，计划于2025年6月开工建设，预计2026年6月竣工交付使用。

近年来，随着董家口港区快速发展，引航任务日益繁重，复杂气象条件下的引航操作和船舶技术更新对引航安全、技术及人员素质提出更高要求。在此背景下，建设高水平且兼具安全评估、操纵实训、教育培训等功能的现代化、智能化的引航基地成为迫切需求。

该项目作为促进董家口港区港航产业进一步集聚、迭代和升级的扎实举措，对于保障董家口港区未来港口生产安全、提高引航安全效率、提升智慧引航综合服务保障水平、加快建设世界一流海洋港口具有重要意义。一方面，该项目将聚焦董家口港区日益增长的引航服务需求，依托董家口港的区位优势和资源禀赋，致力于打造全球领先的引航基础设施，重点解决大型船舶的引航难题，提升通航效率，为港口安全生产保驾护航，进一步放大港口优势和航运功能，不断推动国际航运中心建设走深走实。另一方面，该项目还是董家口供应链综合服务园区的首开工程，将为后续园区建设提供示范经验，推动引航服务与港口发展同频共振。

加快推进合规建设 加速融入“双循环”

2025年青岛市外贸企业合规范律服务活动启动

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报3月31日讯 2025年青岛市外贸企业合规范律服务活动启动仪式暨首期培训日前举办。本次活动由市商务局、市司法局主办，市贸易发展服务中心、市企业合规研究会承办。

当前，贸易保护主义在全球范围不断发酵，给企业正常经营造成重大影响。青岛将加快推进合规建设，以高水平合规服务护航外贸企业发展，加速融入“双循环”新发展格局。今年1月，市商务局、市司法局联合印发了《关于深入开展“青岛市外贸企业合规法律服务活动”的通知》，外贸企业合规法律服务活动将贯穿全年，旨在依托合规法律服务团队(近40家律师事务所)，以外贸企业为服务重点，围绕世贸规则、技术性贸易措施、国家出口管制法律法规和贸易摩擦应对等相关内容，开展政策宣讲培训、涉外法律咨询、贸易摩擦案件应诉服务等活动。

“英派斯杯”青岛市第六届运动会 金牌榜 (截至3月31日)				
区市	金	银	铜	总分
市南区	20	9	12	374
市北区	11	7	7	304
西海岸新区	9.5	1	0	99
崂山区	5.5	4	3	120
城阳区	3	0	0	27
李沧区	2	5	1	96
即墨区	0	0	0	0
胶州市	0	0	0	0
平度市	0	0	0	0
莱西市	0	0	0	0