

建设海洋领域大模型的“青岛逻辑”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

为大模型“接入”打造丰富海洋场景

DeepSeek 是由中国顶尖 AI 团队“深度求索”自主研发的通用大语言模型，在成本和开源等方面具备显著优势。尤其是其完全开源，科研人员及涉海企业可基于其基础框架，结合海洋领域特殊需求进行“自由定制”，打造具有针对性的海洋领域人工智能解决和服务方案。

青岛海洋产业门类齐全，28 个海洋及相关产业皆有布局，为大模型“接入”打造丰富场景。●拥有数据、算力、算法的优势，建立全球最大海洋大数据存储体系，算力总规模超 2300P

青岛观察

优势

●海洋产业门类齐全，28 个海洋及相关产业皆有布局，为大模型“接入”打造丰富场景

●拥有数据、算力、算法的优势，建立全球最大海洋大数据存储体系，算力总规模超 2300P

应用



数字化与智能化浪潮席卷全球，人工智能技术在海洋领域的应用正成为培育海洋新质生产力、推动海洋经济高质量发展的关键驱动。

青岛在全国率先布局海洋人工智能大模型，聚力打造海洋人工智能大模型产业集聚区，加快建设引领型现代海洋城市。面对 DeepSeek 等大模型产品，青岛需要进一步把握机遇，探索其与海洋领域深度融合的路径，助力城市在海洋经济发展新赛道上抢占先机、保持先发优势。

为此，青岛市委海洋发展委员会、青岛海洋科技中心等单位近期开展了深入调研，形成了多份报告，为青岛借力前沿技术打造海洋领域的人工智能大模型、赋能海洋产业发展探索路径。

从而加速研发进程、降低成本。如青岛海洋生物医药研究院通过人工智能虚拟筛选、智能药物设计等手段，从海量海洋生物资源中寻找具有药用价值的化合物，快速、高效筛选出了抗癌药物 BG136、抗乙肝病毒药物 LY102 等新药，不仅几何级减少了发现海洋药物的时间，而且将筛选准确率从不足 20% 提升至 60% 以上，大幅缩短研发周期，提高了成功率，降低了研发成本。

此外，在海洋电子信息领域，利用 DeepSeek 等大模型可实现无人机和自主水下航行器等装备智能升级，构建水下无人智能蜂群，实现水下自主导航和海洋观探测，获得高频观测数据，摆脱空间的局限；传统航运管理在船舶调度、货物装卸分类等关键环节长期采用低效手动操作，缺乏智能决策支持，整体运营效率不高，可将 DeepSeek 等大模型应用到港口管理等智能调度中，实现货物存储智能规划、装卸流程高效调度，极大提升港口管理精准度与效率……

青岛走在海洋领域垂直大模型“前排”

当前，人工智能大模型领域已呈现“百模大战”态势。但从世界范围来看，通过建立系统的海洋人工智能大模型矩阵赋能海洋发展还处于起步期。在这条赛道，青岛已经走在了“前排”。

去年，青岛在全国首次出台系统谋划和推进海洋人工智能大模型集聚区建设的指导意见，开创了系统谋划和推进海洋人工智能大模型领域发展的先河。促进“人工智能+海洋”深度融合，青岛正“先人一步”，聚力打造具有全球竞争力的世界级海洋人工智能大模型产业集聚区，海洋领域的垂直大模型落地频频。

在 2024“崂山问海”海洋创新发展大会上，青岛发布了“瀚海星云”大模型和“问海”预报大模型，在建设海洋大模型矩阵方面迈出了国内第一步。通过千亿以上参数的大模型分布式训练，“瀚海星云”构建了国产自主科学智能

底座，并可垂直赋能多个应用领域和应用场景，形成“1+N+X”基础大模型应用体系。其中，“问海”预报大模型是海洋领域的重要应用。“问海”大模型对于未来 10 天的温度、盐度、流速、海平面高度的预报性能优于传统数值预报系统。与此同时，“问海”大模型相较于数值预报模型在计算效率方面提升了 3000 倍，极大地节省了计算时间和能源消耗。

在青岛，加快构建基础大模型矩阵，以“问海”大模型为代表的行业大模型和以港口大模型为代表的的重点应用场景，正推动海洋大模型产业在国内领先并进入世界第一方阵。

去年底，青岛国实科技集团自主研发的“海悟”和“船寻”两款大模型在青发布。“海悟”大模型目前已深度应用于防灾减灾、渔业监管等领域；“船寻”大模型聚焦渔船安全管控，可为渔民提供实时决策支持。

中国科学院海洋研究所自主研发的“琅琊”海洋人工智能大模型 1.0 也在青岛发布。该模型融合了先进的人工智能算法与专业的海洋科学知识，1.0 版本已实现对全球海洋状态变量的中短期高精度预报，可一次性预报未来 1 至 7 天的温度、盐度、海流等全球海洋状态变量。2.0 版本将引入对台风、降水、海浪、海冰等海洋现象的预报，进一步提升对海洋灾害等复杂海洋现象的预报能力。

今年以来，青岛在海洋人工智能大模型领域的推进蹄疾步稳。前不久，由山东港口青岛港携手山东港口科技集团打造的全球首个港口服务类大模型“方舟 TaaS”（贸易即服务）大模型开启公测，六大核心应用场景全面赋能港航物流。

海洋特色显著的青岛，拥有数据、算力、算法的优势，建立了全球最大的海洋大数据存储体系，算力总规模超 2300P，处于国内头部方阵。截至去年底，青岛已发布应用和在研海洋人工智能大模型达 25 个。扩大先发优势，在 DeepSeek 的基础框架上研发基于海洋产业的人工智能大模型，青岛将有力推动海洋领域行业大模型发展，形成“千模竞帆”之势，为海洋产业升级带来革命性变化。

青岛市“一起益企”中小企业服务行动启动

激发中小企业“专精特新”活力

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报 3 月 27 日讯 27 日上午，2025 青岛市“一起益企”中小企业服务行动启动仪式暨专精特新中小企业融链固链建链常态化对接会举行，市委常委、副市长王波出席并致辞。

此次活动以“聚链向新 益企同行”为主题，启动了 2025 青岛市“一起益企”中小企业服务行动等系列助企活动，发布相关行动方案，并开展人工智能产业链专场对接会。青岛今年将围绕“10+1”创新型产业体系，举办不少于 20 场产业链对接活动，推动常态化行动与全市产业规划、重要活动及“链主”企业需求相融合，积极引入创投基金和国企战投机构，以投资促招引，实现要素资源与产业发展有效对接。

“青旅黄海”“青旅渤海”豪华客船交付 青岛海上旅游运力跻身全国前列



■“青旅黄海”“青旅渤海”两艘 40 米级 200 客位豪华客船交付。 王雷 摄

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报 3 月 27 日讯 27 日上午，青岛旅游集团“青旅黄海”“青旅渤海”两艘 40 米级 200 客位豪华客船交接仪式在奥帆中心举行。此次交付的新船，将于清明节假期前投入使用，可满足日游、夜游需求，串联起浮山湾、汇泉湾、青岛湾等海上旅游核心资源。目前，青岛海上旅游运力已跻身全国前列，助力“海上看青岛”系列产品成为青岛提振文旅消费、推动文旅产业高质量发展的重要载体。

作为两艘全新的豪华客船，“青旅黄海”“青旅渤海”均采用钢铝结构，续航力大于 200 海里，集安全性、舒适性、环保性于一体。船舶不仅噪音小、稳定性好，在各种海洋环境中也能保持出色的稳定性，从而使得游客的乘坐体验更为舒适。

截至目前，青岛旅游集团自有船舶达到 85 艘（含在建），涵盖大型客船、帆船、游艇、小艇、漂移艇、摩托艇等多种船型，总客位数超四千个，串联起数十条海上观光航线。为进一步丰富青岛海洋旅游产品体系，青岛旅游集团还将启动 1000 客位的近海综合豪华观光小型邮轮建设，填补近海旅游相关体验的空白。

下一步，聚焦打造春日文旅消费新场景，青岛旅游集团“海上樱花节”将于清明节假期正式开启。活动将以去年年末交付的“青旅世华航运”游船作为载体，通过“樱花主题+海岸观光+文化体验”的新模式，打造独具特色的春日海洋文旅盛宴。

青岛市企业首席数据官制度创新工作启动 8 家首席数据官创新试点企业获授牌

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报 3 月 27 日讯 继 2 月份印发制度建设指南以来，青岛市企业首席数据官制度体系建设迎来新进展。27 日，2025 数据要素赋能新型工业化深度行暨青岛市企业首席数据官推进会在西海岸新区举办。青岛市企业首席数据官制度创新工作正式启动，标志着青岛市数据治理体系进入制度化、规范化新阶段。

本次大会以“聚数字力量·创产业未来”为主题，旨在加速青岛企业首席数据官制度落地，进一步优化数据要素资源配置，赋能数字经济、发展跑出加速度。会议邀请多位权威专家及企业代表作专题解读和主旨演讲，260 余名专家学者及行业代表等齐聚新区，共同探讨数据要素驱动产业升级创新路径，为全国新型工业化发展提供“青岛样本”。

会上，西海岸新区为赛轮集团股份有限公司、澳柯玛控股集团有限公司、青岛特殊钢铁有限公司等 8 家首席数据官创新试点企业代表授牌，鼓励企业以数据驱动业务创新、争做行业标杆典范。

“我们之前的‘橡链云’主要是通过业务数字化把数据沉淀下来，但是质量参差不齐，存在数据失真、不规范、不完整等问题。数据官的作用就是把原来业务数字化的角度变为站在数据治理的体系。”赛轮集团股份中心常务副总经理杨光表示，企业将通过数据官制度，以数据战略制定支撑精准营销、个性化定制等模式创新，以数据驱动决策制定、业务分析，结合 AI 发展做相关的自处理、自优化，最终实现数据价值变现。

企业首席数据官是统筹管理数据资产、系统开展内外部数据开放共享和价值开发的首要负责人，有利于统筹推进数据全生命周期管理，挖掘数字资产价值，激活数据要素对于企业转型升级的驱动作用。

我是民营企业家

市民营经济局、青岛日报 联合主办

青岛青源峰达创始人朱新勇：有信心打造青岛新的产业名片

争当太赫兹产业“领跑者”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

在青岛仪器仪表行业，朱新勇是个绕不开的名字。

1997 年，朱新勇以 2 万元资金创业，成立青岛盛达利机电科技有限公司，靠着设备仪器进口贸易赚到“第一桶金”。2002 年，他成立青岛盛瀚色谱技术有限公司，推动离子色谱、液相色谱等分析仪器的国产化，将国产离子色谱产品卖到 79 个国家和地区。青岛青源峰达太赫兹科技有限公司是他 2019 年新成立的高新技术企业，短短 5 年时间推出太赫兹三维层析成像系统、自动随形太赫兹无损检测系统等多款核心产品，实现 100% 全自主国产化制造。

“青源峰达已经成为国内产业化进展最快的太赫兹领军企业，我们有信心把太赫兹发展成为青岛新的产业名片。”青岛青源峰达控股集团有限公司、青岛青源峰达太赫兹科技有限公司创始人朱新勇告诉记者。

坐研发“冷板凳”

太赫兹是一种处于微波与红外之间的电

磁波，具有穿透性强、成像光谱特征明显、脉冲短且不容易被检测物质的独特优势，被美国评为“改变未来世界的十大技术”之一。太赫兹两端的微波与红外应用技术都已成熟，而神秘的太赫兹在相当长一段时间内无人问津，被称为电磁波谱的“禁区”。

2017 年，朱新勇在一次以色列之行中首次接触到了太赫兹，对这项前沿技术产生浓厚兴趣。随后到访中国工程物理研究院时，他再次与太赫兹技术邂逅，下决心将太赫兹在青岛产业化落地。2019 年，朱新勇与中国工程物理研究院流体物理研究所合作成立青岛青源峰达太赫兹科技有限公司，开展科技研发、产业孵化、人才培养等业务。

创新就好比在未知海域里航行，虽然充满了风险，却也蕴藏着无限的可能。“原先我们从事离子色谱技术研发，一直在追赶国外企业，但太赫兹技术不一样，我们一上来就是与国外并跑。”朱新勇说。

对自主创新的坚持贯穿了朱新勇 28 年来的创业历程——研发离子色谱最开始的 6 年，

盛瀚色谱始终在亏损，公司最艰难的时期一年只有一台仪器的订单，靠着贸易板块的“输血”活下来，发展壮大为专精特新“小巨人”企业；投身太赫兹研发之初，面对核心零部件受制于人的局面，青源峰达长达 3 年多时间坐研发的“冷板凳”，最终做到核心部件 100% 自主可控。

“其实光做贸易每年就有几个亿的营收，财富已经不是我追求的目标，我要做的是为中国企业争口气。”朱新勇坦言，过去做外资品牌代理总是身不由己，感觉到憋屈、郁闷，最后选择自主研发。

构建协同创新体系

未来产业由前沿技术驱动，尚处于孕育萌发阶段或产业化初期，是具有显著战略性、引领性、颠覆性和不确定性的前瞻性新兴产业。太赫兹就是典型的未来产业，在无损检测、生物医学、公共安全、低空经济等多个领域展现出显著的应用潜力。

“发展未来产业应该更加注重招引人才和技术，不是像汽车等成熟产业一样招引某个企业落地。”在朱新勇看来，未来产业一般处于产业生命周期的萌芽阶段，其技术、产品和市场尚未被充分开发，这种产业特性决定了要打破传统的产业培育思路。

以青源峰达为例，将中国工程物理研究院相关的太赫兹技术人才和科研成果引入青岛产业化落地，构建协同创新体系，让科研成果从实验室走向市场。

有了产学研用载体，更多的太赫兹顶尖人才由此在青岛集聚。就在记者采访前几天，青源峰达新引入一名博士。目前，青源峰达的硕士、博士学历人才占比达 90% 以上，是中国工程物理研究院博士定向委培单位和中国工程物理研究院第一研究所博士生实践基地。

朱新勇还关注了今年的杭州“六小龙”现象，“打造阳光雨露的营商环境，夯实科技创新型企业成长的土壤，就必然会涌现‘六小龙’一样的企业，形成集群效应。青源峰达有信心成为青岛自己的‘六小龙’。”