



中办印发《全国党员教育培训工作规划(2024-2028年)》 用5年左右时间全体党员应训尽训

据新华社北京2月27日电 近日,中共中央办公厅印发了《全国党员教育培训工作规划(2024-2028年)》(以下简称《规划》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《规划》提出的主要目标是:党的创新理论武装进一步深化,用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂取得更大成效,广大党员对这一重要思想的科学体系、核心要义、实践要求和贯穿其中的立场观点方法

理解把握更加完整准确全面,用以武装头脑、指导实践、推动工作更加坚定自觉。党员教育培训体系进一步完善,党员教育培训作用更加凸显,日常教育更加规范,常态化培训特别是基本培训机制更加健全,信息技术运用更加充分,上下联动、横向协同的工作格局更加完善。党员教育培训成效进一步提升,广大党员理想信念和政治立场更加坚定,初心使命更加牢固,纪律作风更加严实,

(下转第五版)



扫码查看《规划》全文

全市人武部党委第一书记述职会议召开

曾赞荣出席会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报2月27日讯 27日上午,全市人武部党委第一书记述职会议召开。市委书记、青岛警备区党委第一书记曾赞荣出席会议并讲话。

曾赞荣指出,过去一年,全市上下深入贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察山东重要讲话精神,扎实做好改革发展稳定各项工作,现代化国际大都市建设迈出坚实步伐。成绩的取得,离不开驻青部队和广大官兵

的大力支持。一年来,警备区各级党委深入学习贯彻习近平强军思想,推动国防动员和后备力量建设取得新成效,各区市人武部党委第一书记担当作为、履职尽责,警备区全体官兵主动围绕中心、服务大局,为全市经济社会高质量发展作出积极贡献。

曾赞荣强调,今年是“十四五”规划收官之年,也是打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战的关键一年。要坚持党对人民军队的绝对领导,加强理论武装,淬炼政治忠诚,在举旗铸魂

中把牢强军方向。要聚焦备战打仗,增强应急能力,提高动员准备水平,做好征兵纳新工作,推动打赢能力持续提升。要深化双拥共建,加强全民国防教育,推动军地协作发展,巩固军政军民团结良好局面。要压紧压实责任,各级党委要把党管武装工作列入重要议事日程,各级党委主要负责同志要履行好“第一书记”责任,各部门单位要加强协同配合,凝聚强军兴军的强大合力。

会上,青岛警备区司令员薛晓鹏宣读了

2024年“基层党管武装好书记”表扬通报,军地领导为受表扬的“基层党管武装好书记”颁奖,市南区、李沧区、莱西市人武部党委第一书记进行现场述职,其他区市作书面述职。会后,曾赞荣在警备区召开现场办公会,研究有关工作。

市领导常红军、张元升出席,廖学民主持。青岛警备区党委常委、各区市和市直有关部门主要负责同志、各区市人武部主官等参加会议。

今年力争开行中欧班列1100列,进出口值达500亿元

2025年伊始,上合示范区在经贸合作、人文交流领域作频频。

1月3日,上合示范区与宋城演艺发展股份有限公司举行签约仪式,将投资建设大型演艺项目“丝路千古情”,聚焦齐鲁文化、海丝文化和上合元素,打造集文化展示、演艺体验、休闲娱乐等于一体的综合性旅游目的地,成为上合组织国家间文旅交往新名片。

2月13日,哈萨克斯坦最大民营铁路运输公司EASTCOMTRANS(以下简称ECT)铁路公司与上海纵横瑞通国际物流有限公司签约,根据合作协议,双方将在上合示范区合资成立ECT中国公司总部,开展货物运输、仓储管理、信息处理等物流服务,为中哈及中亚国家客户提供一站式物流供应链解决方案,助力构建中哈及中亚国家间更为畅通高效的物流运输网络。

同样在2月份,上合示范区内企业、青岛临空五八物流发展有限公司将108台二手车发往阿联酋,这是该公司开拓阿联酋二手车市场的首单业务。企业负责人介绍,今年公司业务量将有大幅增长,其仅在阿联酋地区的二手车业务单量就将超过3000台。

无论是新项目的不断涌入,还是存量企业的蓬勃生长,都彰显出上合示范区不断提升的发展能级。

2024年,上合示范区国际物流中心加速建设,中欧班列开行量突破1000列、同比增长17.8%,

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

上合示范区聚力扩能提质

实干担当 凝聚力量
坚定不移推动高质量发展
梅建华到市北区市南区调研

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旭

本报2月27日讯 27日,市人大常委会党组书记、主任梅建华到市北区、市南区调研时指出,要深入学习贯彻党的二十届三中全会和习近平总书记视察山东重要讲话精神,认真落实中央决策部署和省委、市委工作要求,全力以赴抓项目、扩内需、稳增长,深入践行全过程人民民主,实干担当、开拓进取,为推动全市高质量发展凝聚力量、作出贡献。

梅建华来到方舟壹号空间智能开放实验室、松立控股集团股份有限公司,询问企业科技创新以及全屋智能产业、智慧静态交通发展等情况,指出要支持企业发挥科创主体作用,加强要素保障和科研协作,在推进科技创新和产业创新深度融合中培育壮大新质生产力,加快塑造高质量发展新动能。

在青岛国际航运中心,梅建华了解海洋企业入驻经营和园区服务等情况,强调要深入贯彻民营企业座谈会精神,全面落实促进民营经济发展的政策措施,推动民营经济健康发展、高质量发展。

梅建华察看爱回收·爱分类项目,了解企业对消费电子产品和垃圾可回收物循环利用情况,指出要抓好绿色低碳项目建设和招商引资,促进产业链、供应链绿色转型,推动产业向绿、生态更美。

在京东MALL,梅建华询问促消费措施落实情况,强调要按照全市提振消费工作大会的部署,着力升级商品消费,

(下转第五版)

青报聚焦

青岛AI企业如何 高效拥抱DeepSeek

当下,依托DeepSeek开发或改善提升垂域模型是企业“进阶选项”;未来,要发力开发优秀“专才”,塑强垂域模型核心竞争力

首届联合国“海洋十年”海洋城市大会圆满落幕

“海滨之城”扩员 发布《青岛宣言》

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥
本报2月27日讯 27日,首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛西海岸新区圆满落幕。联合国“海滨之城”平台正在青岛的参与和见证下,不断发展壮大。

2023年9月,联合国教科文组织政府间海洋学委员会(以下简称“海委会”)海洋政策和区域协调科负责人朱利安·巴尔比埃和项目专员艾莉森·克劳森到访青岛,在座谈交流期间,提出青岛“构建蓝色城市伙伴关系”与海委会“海滨之城”平台目标一致,希望青岛能够积极参与“海滨之城”平台的筹建等工作。随后,在中国自然资源部的支持下,青岛积极参与该平台建设,成为平台的11个创始城市之一,且是唯一

的亚洲城市。青岛参与起草的《“海滨之城”平台倡议》也面向全球正式发布,呼吁全球沿海城市团结在一起。

一年多后,2025年2月26日—27日,朱利安·巴尔比埃和艾莉森·克劳森再次到访青岛,共同见证“海滨之城”平台迎来又一实质性进展:“海滨之城”平台正式启动后的首个重大活动——由青岛与海委会共同举办的首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在青岛举行。会上举行了“海滨之城”平台新成员获批仪式,全球8个新成员获批加入,平台的影响力和感召力进一步提升,更加成为联结全球海洋城市、共同设计和提供基于科学的海洋城市可持续发展解决方案的重要载体。

在为期两天的大会上,来自29个国家和地区的近400名国际涉海组织有关负责人,国内外涉海企业、政府部门、科研机构代表及专家学者汇聚一堂,不仅见证了联合国“海滨之城”平台这一全球性海洋治理平台的壮大,而且通过五场专题会议、“蔚蓝叙语 城市共鸣”案例分享等板块内容,分享了在海洋生态保护领域的实践经验和先进做法,系统展示了各个城市在治理海洋废弃物、保护生物多样性、构建绿色低碳的海洋生态等方面采取的行动,取得的成效,为全球海洋城市可持续发展提供了可供借鉴的解决方案。

“海洋与城市之间存在着密不可分的关系。海洋为城市提供了丰富的资源和发展机

遇,但随着气候变化和人类活动的加剧,沿海城市正面临着海平面上升、海洋生态系统退化等风险。本次大会围绕应对气候变化、蓝色经济等议题展开讨论,分享最佳实践,将提升沿海城市的韧性,助力海洋与城市的可持续发展。”朱利安·巴尔比埃表示。

21世纪是海洋世纪,利用海洋的需求和保护海洋的愿望同步交织,加强海洋国际合作是大势所趋。闭幕式上,《青岛宣言》发布,呼吁全球沿海城市、港口、“海洋十年”行动及相关利益攸关方携手共进,将“海滨之城”平台打造成为开放包容、互利共赢的全球海洋合作平台,共同守护海洋的健康与活力,为后代创造一个更加繁荣、可持续的蓝色未来。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 千字当头 勇挑大梁·青岛走在前

未来产业:“抢跑”新赛道 创建“先导区”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷



青报经济述评

构建“10+1”创新型产业体系

未来产业是颠覆性科技创新的载体,是经济增长的新动能,更是培育新质生产力的重要阵地。在科技创新引领产业创新被摆在核心位置的当下,充分认识未来产业的战略性、引领性、颠覆性特征,发挥未来产业的创新引领作用,以高技术提升产业发展的高效能、高质量,成为全国前排城市的共同选择。

当前,青岛正在构建“10+1”创新型产业体系,其中“超前发展一批未来产业”被设定为主攻重点产业方向之一。这项设定,源于青岛在未来产业方面已经有了不少赛道清晰、目标明确的发力点——市南区支持中国移动等企业推进卫星通信与地面5G、物联网融合发展;崂山区加快推动太赫兹、深海开发、空天信息等一批未来产业在短中期内规模实现倍数级增长;即墨区聚焦深海进入、深海探测、深海开发等关键环节,推动深海装备与技术成果落地转化……

超前谋划、系统布局,青岛从顶层设计入

手,由市科技局牵头研究的“培育发展未来产业行动方案”正在编制当中,将围绕太赫兹、深海开发、卫星互联网、空天信息、量子信息等新赛道,构建“8+X”未来产业体系,为青岛积极创建国家未来产业先导区打造强力引擎。

运用新技术、开拓新空间,青岛的创新型产业体系正阔步“向未来”。

“抢跑”产业新赛道

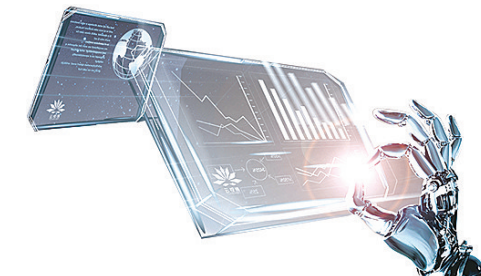
未来产业意味着技术密度更高、发展潜力更大、可持续性更强,是用新技术开辟新赛道的典型代表。结合发展实际,青岛在太赫兹技术、人工智能、量子信息、先进半导体材料等领域以颠覆性技术为引领,“抢跑”新赛道。

太赫兹波是电磁波谱中介于微波与红外线之间的频段,具有穿透性强、安全性高、带宽大、瞬态性、指纹谱性等特点,可广泛应用于无

损检测、疾病诊断、低空经济与通讯等领域。根据简乐尚博的调研数据,全球太赫兹技术市场规模到2030年将增长至29.59亿美元,期间年复合增长率达23.9%。

在源头创新方面,青岛大学、山东科技大学、北航青岛研究院等一批驻青高校院所均在太赫兹领域有研究基础。在产业落地方面,青岛青源峰达太赫兹科技有限公司研制的高精度太赫兹时域光谱系统,

(下转第五版)



前两月青岛机场口岸入境外国人同比增55.4%

达6.8万余人次,日韩来青自由行旅客日益增多

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
通讯员 徐哲 吕文博
本报2月27日讯 记者从青岛机场出入境边防检查站了解到,今年1月1日至2月26日,通过青岛机场口岸入境的外国人达6.8万余人次,同比增长55.4%。

2024年12月17日,国家移民管理局发布全面放宽优化过境免签政策的公告:过境免签外国人(俄罗斯、巴西、英国、美国、加拿大等54国人员)在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时;适用口岸由原来的39个增加至60个;政策适用省份由19个增至24个,并允许过境免签外国人在适用范围内跨省域旅行。

此前,青岛为山东省内唯一144小时过境免签城市。随着240小时过境免签政策的实施,越来越多的外籍旅客选择来山东观光旅游、探亲访友。青岛机场出入境边防检查站统计数据显示,政策实施两个多月(2024年12月17日至2025年2月26日)来,青岛机场口岸出入境外籍旅客达到18.2万余人次,同比增长61.3%。从



青岛机场工作人员为外籍旅客提供咨询服务。

青岛机场口岸24小时或240小时过境的外国人来自英国、美国、加拿大、俄罗斯等52个国家,总计1500余人次。其中人数最多的是英国及俄罗斯旅客,占比分别为43%和25%。

对华免签国家增多,中国内地居民的出境需求也在不断释放。今年以来,该站共查验中国内地居民38万余人次,在出入境人员中占比70%。从青岛机场口岸出境的内地居民中,前往韩国、日本、新加坡的人数最多,占比分别达到30%、14%和4%。

2月26日发布的《海关总署 国家移民管理局 民航局关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》提出,以开放促改革、促发展,积极营造市场化、法治化、国际化一流口岸营商环境,进一步促进国际航空客货运输发展,便利贸易和人员往来,更好服务高水平开放高质量发展。下一步,青岛机场出入境边防检查站将持续加强出入境旅客流量监测;前置加设免签手续办理区域和免签专用通道;在醒目位置摆放免签旅客通关指示牌,利用电子显示屏幕加强免签政策宣传引导。

(下转第五版)