

临空经济示范区：

放大机场带动效应，做优空中“出海口”

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

机场是一座城市连接世界的纽带。2024年以来，临空经济示范区与青岛机场一体化发展，放大国际开放门户枢纽功能，发力项目建设、拓宽航线网络、提升门户功能，将机场发动机的带动效应最大化，用空中桥梁撬动区域经济产业升级，让产品、技术、资金等生产要素深度嵌入到国际供应链体系中。数据显示，2024年，青岛机场进出口货值达1242.1亿元，增长超3成，首次突破千亿元大关。

发力项目建设

航空物流项目是建设国际开放门户枢纽的生命线，是推动航空货运由强至优的关键因素之一。在临空经济示范区，中远海运空运山东物流总部基地项目通过验收，胶东机场货运区物流仓储项目全面封顶，两大项目将与上合枢纽港运输配送网络、中欧班列平台网络深度融合，构建起优势互补、集群发展的物流园区，有效提升临空经济示范区联通内外功能，为建设国际开放门户枢纽注入澎湃动能。

中远海运空运山东物流总部基地项目总建筑面积约为4.8万平方米，主要建筑包括高标仓库、办公楼等6个单体建筑，年周转航空货量能力达到20万吨，旨在打造一个集空铁公海多式联运、仓储物流、电商、快件、供应链管理等业务为一体的综合物流园区。

该项目采用先进的物流技术和管理模式，配备自动化仓储系统、智能分拣中心等现代化设施，能够满足不同客户的需求，提供高效、便捷的物流服务。

据悉，项目发挥海关高级认证和“远海通”全球智能关务平台的优势，将极大提升青岛在国内外物流网络中的地位，促进区域经济的快速发展。此外，该项目的建成还将带动当地就业，促进航空物流产业链的发展，为青岛及周边地区的经济增长提供新的动力。

与此同时，胶东机场货运区物流仓储项目对提升空港型国家物流枢纽承载力、增强胶东机场国际门户枢纽功能同样具有重要意义。

胶东机场货运区物流仓储项目作为青岛航空口岸和海关口岸监管场地的功能性仓库，将提供仓储、区域分拨及配送、物流中转等服务。这些服务将为产业链上下游企业提供全程综合供应链服务，促进生产制造业、商贸业与物流业的融合发展。同时，项目将完善航空物流全业务链条终端功能，满足青岛机场普货和快件代理企业自行理货和货物分拨需求，有利于推动跨境电商物流、航空冷链物流等产业的发展，为“大物流”注入“新动能”。

空港综保区：

打好服务组合拳，“保税+”效能显现

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

外贸是观察区域经济的重要窗口，是拉动经济增长的重要引擎、联结国内国际双循环的重要枢纽。位于临空经济示范区的空港综保区，通过打好服务组合拳，“保税+”效能显现，交出了规模稳中有增、发展质量优中有升的“答卷”。2024年，空港综保区推出3项改革创新举措，实现保税业务进出口11.7亿元，帮助企业增加30%业务量，提升物流运输效率20%以上，节约仓储、物流成本超800万元。

空港综保区推进整报分入、货仓前置等投资便利化、贸易便利化措施，助力青岛胶东机场海关打通机场与海港、青岛空港综保区及陆

港间通关物流信息，推进海关监管场所卡口联网，推动“海陆空铁”四港联动；青岛空港综保区联合青岛胶东国际机场海关共同推动园区企业实施空运进出口货物在各场所的“一次申报、一次查验、一次放行”，营造一流口岸营商环境，助力企业高质量发展，向全球价值链中高端跃升。

2024年9月，空港综保区开展首票“1210”出口业务。所谓“1210”，全称为“保税跨境贸易电子商务”，是指国内外个人和电子商务企业通过将货物存放在海关特殊监管区域或保税监管场所，待客户在海关认可的电子商务平

台下单后，迅速出关进行跨境交易的一种监管方式。企业产品既能入区退税，也可实现海外退货保税存储。依托空港综保区监管政策优势，胶州成为青岛较早完成“1210”出口业务合规化测试的区市。目前，该业务在空港综保区已全面落实，业务规模稳步扩大。

“2024年以来，空港综保区投资便利化、贸易便利化程度日益提升。”天驰控股（青岛）股份有限公司副总经理李勇介绍，该公司在做好原有进口冷链货物保税和供应链服务等主营业务的同时，积极利用空港综保区的各项国家优惠政策措施，大力开展开拓出口保税及冷链

鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗、肉类”5大口岸功能全部投入使用。

作为山东省首座4F级机场，这里除了具备进境冰鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗、肉类5大口岸功能，还叠加青岛市的药品进口口岸、邮件互换局功能和指定金伯利毛坯钻石进出口口岸，是当前山东省口岸功能最全的机场。

澳洲的鲜牛肉、新疆的西梅、云南的松茸……得益于口岸功能的不断完善、优异的通关环境，全球优品一站“鲜”达青岛。

松茸是一种纯天然的食用菌，因其含有多种稀有元素而被称为“软黄金”。松茸在日本需求量大，云南的松茸因量大质优，成为日本市场的“香饽饽”。

在2024年“松茸季”来临之时，青岛机场结合客户需求，通过专业的地面操作和高效的服务能力，压缩松茸保障时效，确保每一批货物都能安全、准时地转运，吸引客户优先选择青岛机场中转，搭建云南原产地到日韩的松茸“空空中转”通道，提升青岛机场特色货运运输的影响力。

青岛胶东机场海关查检科科长亦飞介绍，青岛结合航空运输时效要求高的特点，不断优化服务保障链条。在市场前端，通过设立异地货站，将服务保障链条前移，进一步提升发运时效，并丰富货物多样性。在本场保障端，开启专用绿色通道，运输细节进行精准把控，确保整个运输过程顺利进行。采用“提前申报”的通关模式，充分发挥指定监管场地优势，通过预约查验、快速验放等措施确保货物“即到即检”，充分发挥全货机航线和客机航班腹舱载货互补的优势，全链条疏通运输环节，缩短保障时间。

青岛胶东临空经济示范区管委会相关负责人介绍，临空经济示范区将加强与各枢纽机场的合作，根据市场需求进一步优化运输方案，做大做强适航类、高附加值的航空货运市场，激发航空货运在稳定供应链、畅通产业链、集聚高端产业中的作用；不断提升货运效率和服务能力，满足高端产业开放发展的需求，提升物流供应链的服务能级，为区域经济发展注入新动能。

胶东机场航空培训项目一期主体封顶



■胶东机场航空培训项目。

本报讯 记者日前从临空经济示范区管委会了解到，胶东机场航空培训项目三栋建筑已主体封顶，预计2025年年底完工。

胶东机场航空培训项目位于青岛空港招商中心南侧，该项目占地面积约121亩，总建筑面积约65850平方米，其中地上建筑面积约65450平方米，地下建筑面积约400平方米。项目分二期建设，其中一期建筑面积约27672平方米，建设内容包括实训综合楼、备勤楼、食堂等。

青岛国际机场建设管理公司项目经理李玉海介绍，元宵节前，已经有工人陆续到岗，进行拆模作业。3个月内，项目将实现二次砌体、外墙抹灰、机电安装、室外绿化等作业，预计5月主体验收。

胶东机场航空培训项目设置多个模块，包括机场运营管理、服务质量提升、应急事件处理等课程，项目通过模拟器训练、实际飞行操作、维修实践等方式，提升学员的实际操作能力。参与培训的人员可以通过理论与实践相结合的方式，提高在复杂情况下的应对能力。航空业将通过该项目培养具备专业知识和技能的人才，以满足航空公司、机场、航空维修企业、航空服务等相关行业的需求。

青岛佳海临空产业园二期年底竣工

本报讯 记者从临空经济示范区管委会了解到，青岛佳海临空产业园二期已经主体封顶，将于年底竣工。该项目位于临空经济示范区南部商务区，占地面积43.32亩，规划建筑面积4.1万平方米，建设12栋定制化厂房及配套公共建筑。

据悉，园区在建设过程中采用垂直厂房模式，在提升土地利用率的同时，还可以满足不同工业类型的企业需求。项目建设厂房首层的层高为8米，可满足客户生产、办公、研发等的不同需求；窗地比为0.3，增加了阳光的透活性，既能满足办公的需求，还增加了舒适度。

值得一提的是，青岛佳海临空产业园一期已经交付使用。青岛佳海临空产业园二期项目建成后，将联动青岛佳海临空产业园一期，持续引入科技孵化、股权投资、产业联合方面的资源，推动入园企业健康发展、加速发展，促进区域经济发展平台的搭建，加快打造临空经济示范区先进制造业基地。

“在临空经济示范区管委的指导下，我们在项目建设过程中就开展了预招商，并明确了人工智能、高端设备制造、生物医药、临空现代服务业等高增值战略性新兴产业为主的招商方向。”青岛佳海临空产业园项目招商总监王国巨说，“下一步，我们将发挥园区毗邻胶东国际机场的区位优势，以及企业自身资源禀赋，加大招商力度，聚集一批科技含量高、附加值高的优质项目，为临空经济示范区发展增添新动能、塑造新优势、增添新活力。”

(马英歌)

■青岛胶东国际机场。

