



上合大厦 雏形初现

作为上合示范区核心区地标性建筑,上合大厦雏形初现。目前项目外幕墙工程已基本完成,正在进行室内装饰装修,预计今年5月竣工交付。项目建成后,将用于大型会议、展览、商务办公等,搭建上合组织国家间地方经贸合作交流新平台。

邢志峰 摄影报道



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 千字当头 勇挑大梁·青岛走在前

绿色能源：“风光氢储”一体发展

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

青报经济述评

构建“10+1”创新型产业体系

能源绿色转型,带来的是一场影响深刻的革命性变革。这场变革不仅发生在能源体系,也将重塑以绿色为底色的产业体系。

2025年青岛的省市重点项目中,三峡青岛一期3000MW海上风电项目、华电2000MW海上风电智慧能源融合示范项目等“大块头”的绿色能源项目纷纷入列。年初,中电建青岛即墨海上光伏项目海上安装作业全面启动,青岛首个百亿级储能项目鹏辉能源储能电池生产项目预计一季度完成生产线设备调试并联合试产。

向海揽风、向海逐光,为青岛打开了绿色能源新的产业机遇之窗。在“10+1”创新型产业体系的布局中,青岛之所以把绿色能源作为突破发展的新兴产业,其中很重要的动力就来自这座城市的海洋禀赋。下一步,青岛将聚焦风电、光伏、氢能、储能等产业方向,加大推动产业体系和能源体系向绿色低碳突围,打造千万千瓦级海上新能源基地。

将产业技术前沿方向和城市优势技术储备相匹配,青岛还锁定钛钒矿电池、风电装备制造、新型储能、海上风光氢储及海洋能综合开发、氢燃料电池等细分赛道重点发展,力争到2027年绿色能源产业规模达到500亿元。

海风产业“串珠成链”

2023年,青岛全市新能源发电装机增长



中电建青岛即墨海上光伏项目启动海上安装。

34.6%,达到482万千瓦,首次超过煤电装机,占全市发电总装机比重首次过半。在迈过这一能源结构转型的标志性关卡以后,青岛的能源还要如何向“绿”?以海上风电、光伏、海洋能为代表的海洋清洁能源是城市能源结构进一步转型变革的重要支撑。

在刚刚过去的2024年,青岛在新能源向海布局增量的道路上取得重大突破。总投资102亿元的中电建海上光伏项目陆域工程完工,一期用海获国务院批复,成为青岛首个立体确权海上新能源项目。三峡风电项目是青岛首个大型海上风电项目。按照山东省能源部门统一部署,青岛新筛选5个海上风电场址,可装机规模1300万千瓦,除了三峡,还

包括华电、华能、大唐、中船等企业,均已启动选址或项目招标。

一个投资大体量的海上风电项目的建设落地,背后牵引着由风电机组、海上输电、海洋工程、建设运维等关键环节组成的系统产业链。考虑到运输的便利性、成本等因素,相关环节企业往往会选择就近落地为项目进行配套,这将产生新的产业增量。

目前,在风电装备制造赛道,青岛不乏国内相关领域的领军企业。国内新一代自升自航式一体化海上风电安装船“蓝鲲01”、我国自主设计建造的首套抗浪型漂浮式光伏平台“黄海一号”、国内综合性最强的第四代海上风电施工平台“港航平5”……仅2024年下半年,就有三

磨炼海上“氢”功

风电、光伏等新能源增量的并网、消纳,需要能源系统更高效、更灵活的调节能力。
(下转第五版)

以“暖流”汇聚“客流”,为消费注入源头活水

本报评论员

走在前挑大梁 打头阵当先锋 每周一评



协办

从冬日经济的火热走向春日经济的蓬勃,消费“主引擎”的强力拉动,折射出岛城经济高质量发展的强劲动能。

上周,山东省提振消费工作会议上,一组来自青岛的数据振奋人心:受益于“以旧换新”,去年四季度,海信集团家电产品零售额同比增长超70%,其中,一级能效家电销售占比高达73%,比上年同期翻了近一番。目前海信家电产品全系搭载自研AI智能体,旗下多个大模型应用接入DeepSeek,将大幅提升智能

家居体验。

消费潜能从哪里来?青岛实践给出了生动答案:消费不是无源之水、无本之木,它一头连着生产发展,一头连着民生福祉,归根结底源自人们对美好生活的向往,深藏于千家万户的平凡日子里。新春伊始,抓紧抓实提振消费这一全年经济工作首要任务,全市推出一系列“组合拳”,把扩消费和惠民生结合,切实以改善消费条件、创新消费场景、增强消费能力的“暖流”汇聚源源不断的客流,进一步拉动本地消费、吸引外来消费,引领消费潮流。

聚焦重点领域发力,拉动消费提质扩容。城乡居民“能消费、敢消费、愿消费”,离不开务实的促消费举措。以文旅消费券为例,自1月26日青岛启动发放新春住宿消费券以来,截至2月13日,直接拉动住宿领域消费达

2147.46万元。大力实施提振消费专项行动,既要在汽车、家居、住房等商品消费上重点发力,围绕政策引导、市场调节、消费需求、产品创新等综合施策,也要重点释放服务消费潜力,发挥青岛资源优势,聚焦旅游消费、文化娱乐消费、健康消费、餐饮消费等,实现服务消费高质量发展。具体来说,要以加力扩围实施消费品以旧换新为引领,让智能汽车、冰箱、洗衣机以及平板和智能手机等产品,为更多人的生活和工作带来舒适和便捷。围绕农村消费、国际消费等全省确定的重点促消费领域,要进一步提升市场供给能力,尤其是发挥青岛在全省入境消费领域的引领作用,积极发展入境旅游实现消费“引流”。

适应消费结构变化,大力培育新型消费。2月11日至16日,亚洲羽毛球混合团体锦标赛在青举行,掀起新一轮赛事经济热潮。以建

设国际消费中心城市为总目标,新型消费的跃升成为青岛促消费的重要方向。抢抓消费“新机”,要积极探索壮大首发经济,吸引更多首发新品和品牌活动在青岛呈现,既要抓好创新产品和服务的招引,也要引导本地市场主体发力新产品、新场景、新模式;要全方位扩大时尚消费,积极引导演艺经济、赛事经济、冰雪经济、银发经济、低空经济等健康有序发展,推动商业综合体向文旅商综合体转型,打造新型融合消费业态;要大力培育数字消费,重点关注即时零售、直播电商、网络销售等新消费领域,以多元消费场景和高品质供给满足新需求、创造新需求。

供需两端协同发力,营造良好消费环境。青岛近期促消费活动精彩纷呈,商务部、山东省人民政府主办的“2025欢乐元宵·购物嘉年华”活动在青启动。
(下转第五版)

优化营商环境 青岛在行动

开展“快捷建”服务 加快推进项目建设

青岛高新区建立企业诉求快速办理机制,确保件件有落实、事事有回声

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报2月16日讯 连日来,青岛高新区推进“快捷建”服务专项行动,对东方伊甸园、国信M地块、金茂智慧新城B8地块等项目开展复工复产专项检查服务指导,帮助企业及时消除安全隐患,确保项目建设“开门红”“开门稳”。

青岛综合立体交通产业示范园(高新区)项目是青岛高新区引进的山东省首个交通产业园。自项目开工建设以来,“快捷建”服务专班主动创新服务模式,在施工图审查环节积极推进“提前介入”“全程紧跟”服务方式,提供施工图变更审查服务,并多次为项目开展竣工验收指导,帮助项目加快推进验收进程,保障了项目顺利开园运行。

为切实解决企业发展诉求,青岛高新区落实主动服务机制,建立企业服务问题台账和“2115”企业诉求快速办理机制。企业诉求中短时间可迅速解决的问题,1个工作日内给企业答复;复杂且需要多方协调的问题,15个工作日内给企业答复,确保件件有落实、事事有回声。去年至今,青岛高新区已累计帮助市民健康中心、阿斯科利、青岛综合立体交通产业示范园(高新区)、国药科技城等在建项目协调解决手续办理、路牌迁移、供电配套、管网验收和竣备移交等各类问题90余项。

近年来,青岛高新区积极探索创新服务模式,持续优化营商环境,跑出了项目建设的“高新速度”,先后为山东第一医科大学眼科学院等40余个区内项目提供施工图新建、变更审查服务181次。

围绕港口、铁路、公路、枢纽等四大领域,今年重点推进潍宿高铁至青岛连接线工程、董家口万邦矿石码头等项目提质提速提效

促开放助发展,青岛重点推进27个交通项目

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

项目建设是经济社会发展的生命线。今年的市政府工作报告提出,在全方位扩大内需上聚力攻坚求实效。其中,在“持续扩大有效益的投资”方面提出,积极推进潍宿高铁至青岛连接线工程,全面启动董家口至五莲铁路建设,做好青岛至连云港至盐城高铁谋划争取。加快董家口高速、青兰高速(河套至黄岛段)改扩建项目进度,实现沈海高速改扩建工程全线通车。推进琅琊台湾通用码头等9个港航工程建设,建成董家口港区万邦矿石码头……报告中,多个交通基础设施建设项目被“点名”,成为今年交通领域“抓项目、扩投资、稳增长”的重点。

着眼于对外建设国际航运中心、对内打造

沿黄流域“经济出海口”的重任,2025年,市交通运输局将重点推进27个交通项目,包括青岛港董家口港区琅琊台湾通用码头、潍宿高铁至青岛连接线、董家口至五莲铁路等省重大、市重点项目。为扎实做好以高质量项目建设推动高质量发展各项行动任务,2月13日,市交通运输局召开全市交通项目推进落实部署会暨交通项目全生命周期管理专班第一次工作会议。会议提出,面对项目投融资、新质生产力发展新形势,今年将更加注重项目谋划,规划,对上积极争取资金支持;注重系统思维,全面统筹项目建设,确保全链条、各要素跟着项目走。在现有项目之外,充分挖掘物流枢纽、低空经济等领域项

目空间,尽力提高项目投资,全力推动交通项目建设提质、提速、提效。

港口方面,以保障国际航运中心建设为导向,加快推进董家口港区港投万邦矿石码头、北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾通用码头、琅琊台湾工作船码头、琅琊台湾东部集装箱码头、液体化工仓储三期、胡家山作业区防波堤、前湾港区北岸码头改扩建一期工程、前湾港区75泊位改造工程等9个重点港口项目规划建设,推动港口向枢纽港、贸易港、金融港转变。新春伊始,董家口港区一派热火朝天的建设景象,山东港口青岛港第二座40万吨级矿石码头——万邦矿石码头正在紧张有序推进码头

面层、系缆平台、变电所、转运站等工程施工。作为在建的世界最大矿石码头工程,万邦矿石码头长510米,前方及后方堆场约125万平方米,年通过能力1600万吨,建成后将与第一座40万吨矿石码头产生联动效应。与传统码头不同,这座码头将建设成为行业领先的新一代大型自动化干散货“数智”码头,实现全域自动化,进一步降低运营成本,提升作业效率。“新的一年,‘建设大军’将继续发扬团结、拼搏、实干、奋斗的精神,持续加快码头、引桥、堆场和工艺流程的建设,力争上半年完成竣工验收,推动项目早日投产。”
(下转第五版)