

# “长八甲”成功发射卫星互联网低轨卫星

我国新一代运载火箭家族再添新丁，中国航天蛇年首发“开门红”

2月11日，我国在文昌航天发射场使用长征八号甲运载火箭（又名“长征八号改运载火箭”），成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功，标志着我国新一代运载火箭家族再添新丁。

中国航天科技集团一院长征八号甲运载火箭总设计师宋征宇介绍，长征八号甲运载火箭是在长征八号运载火箭的基础上，针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号运载火箭的芯一级和助推器，芯二级为新研制的3.35米直径通用氢氧末级，配装5.2米直径整流罩。

“其与长征八号运载火箭基本型、无助推器串联构型共同组成长征八号系列运载火箭，形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级运载能力梯队，有力提升了我国中低轨道卫星组网发射能力。”宋征宇说。

宋征宇透露，长征八号甲运载火箭创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能，整合到一个多功能舱内，成功减重200公斤，提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用，在国内尚属首次。

此外，作为首次使用3.35米直径末级搭配5.2米直径整流罩构型的火箭，长征八号甲运载火箭从外形上看起来“脑袋”更大，可为卫星提供更大的乘坐空间，适应更多种类和更大体积的卫星，任务适应性更强。

本次新研制的3.35米直径通用氢氧末级有哪些“过人之处”？中国航天科技集团一院设计师樊晨霄介绍，它可以携带更多燃料，并采用了新型泡沫夹层共底贮箱、闭式膨胀循环发动机、新型电控安溢阀等新技术、新产品、新工艺，显著提升了运力，有效缩短卫星入轨时间，节省燃料，提升卫星寿命。

“以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高的特点，使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力，是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。”中国航天科技集团一院设计



■ 2月11日17时30分，我国在文昌航天发射场使用长征八号改运载火箭，成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社照片

师刘立冬说，在我国新一代中型运载火箭型谱规划中，未来中高轨运载火箭主要构型均采用氢氧末级。

刘立冬介绍，在通用氢氧末级出现前，我国仅有直径为3米的氢氧末级，从箭体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭的发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计，可满足后续我国新一代中型火箭统一产品规格，提升模块级产品化程度，提升生产效率、进一步降低成本。

宋征宇表示，3.35米直径通用氢氧末级在未来将作为成熟模块，供其他火箭选用，有力提升长征系列运载火箭运载能力。

长征八号甲运载火箭首发成功的背后是中国航天近年来的蓬勃发展。探索浩瀚苍穹，长征系列运载火箭见证一次次启航与奔赴。蛇年首发“开门红”，中国航天定能“已如意”，向着星辰大海扬帆启新程！

新华社记者 宋晨 陈凯姿（新华社北京2月11日电）

## 篡改数据、替代参检…机动车环检造假乱象调查

违规修改车辆额定功率、替车检验、使用OBD（车载诊断系统）作弊器……一段时间以来，生态环境部公布多批机动车排放检验领域造假案例。

记者调查发现，有些检测机构篡改数据故意“放水”，替车检验已成灰色产业链，环检造假让一些尾气超标车辆“带病上路”。

### 数据被频频“动手脚”

2024年4月，福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现，铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%，远高于行业一般水平。同时，在该机构进行检测的同车型车辆，报告上的额定功率各不相同，引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示，额定功率是机动车检测过程中的重要参数，对于同辆车来说，检测时车辆功率越高，尾气排放值也相应增高。

“我们到检测站现场检查时，发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的不一致。”漳州市生态环境局副局长占国兵说，重新检测后，这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。

在执法人员提供的一份“在用车检验（测）报告”上，记者看到，一辆某物流公司的重型半挂牵引车实际额定功率为339千瓦，报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法人员李政新说，调低功率后，该车辆氮氧化物浓度等指标达标，最终取得了合格报告。

通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中，有2起涉及“通过擅自降低车辆额定功率的方式，使车辆顺利通过环保排放检验”。此前，江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍，当车辆进入环检线，检验员会插卡读取车载OBD数据。但在执法过程中发现，有些车辆缺少这一步骤，OBD数据也未上传至相关平台，但检测报告中却出现了相应数据，且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“做手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中，安徽马鞍山一家

### 造假成灰色产业链 作弊器可网购

记者调查发现，除了在检测数据上造假，一些检测机构还在车辆上“做文章”，包括替车检验、加装作弊器、安装气体过滤装置等多种方式。

生态环境部2024年10月通报一起典型案例，安徽一家检测机构的一条检测线频繁有车辆重复检测，且和临近检测线多次出现同步检测情况。执法人员经过数据比对、视频追踪、现场检查等方式，发现该机构对于部分重型柴油车等，长期使用汽油车代替检验，2023年12月以来，累计出具虚假合格检验报告71份。

据介绍，环检替车检验有多种方式：比如用汽油车的车辆替代汽柴混合车的车辆进行检测，等同于用汽油车代替柴油车检测；或者通过网购假车牌、修改车架号、安排外观形似的车辆进行替检。

有公安民警告诉记者，替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节，已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处的一起替车检验案件中，中介负责在互联网平台发布代检广告，收集代检车辆寄来的行驶证、购买假车牌，维修站负责打刻代检车辆的车架号、更换尾部标志，检测机构确保检测“过关”，替检一辆车收3000元，再进行分赃。

此外，近年来，OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。

李政新说：“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标，会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车辆的OBD接口，可以随意调整、替换超标数据，从而使传输至官方指定计算机的数据符合尾气排放标准，一键“合格”。

记者调查发现，在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手交易平台，一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”，标价300元，今年以来已销售3单。

该商家表示，这款“OBD过滤器”可任意“写数据”，“有CAN的车基本都能装”。福建省福州市一家机动车维修站

负责人告诉记者：“CAN即控制器局域网，相当于汽车的‘中枢神经系统’，基本每辆车都有。”执法人员表示，凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

### 加强监管和行业自律 多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治理，是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检验机构，对于推动移动源污染减排、实现环境空气质量持续改善，作用不容小觑。

自2024年9月起，生态环境部等部门在全国部署开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治。截至2024年12月，有650家机构被采取断网等惩戒措施，580家被取消资质资格，110家性质恶劣的被追究刑事责任。

业内人士透露，机动车环检造假乱象频出，有近年来检测机构增多、竞争加剧的原因，有些机构为了“抢生意”，故意“放水”。数据显示，2023年我国机动车检验机构数量为15760家，相比2020年增长约30%。快速增长的供给侧引发市场竞争，机构之间大打价格战。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》，伪造机动车、非道路移动机械排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的，没收违法所得并处十万元以上五十万元以下的罚款；情节严重的，取消检验资格。

此前通报的案例中，多家检测机构因弄虚作假被罚款或注销资质认定书。上海宝山区人民法院2024年宣判的一起虚假检测案件中，被告人刘某、谢某因犯提供虚假证明文件罪分别被判处有期徒刑六年六个月和两年。

执法人员表示，环检造假证据固定难，执法存在跨地域、跨部门等情况，建议用数字化视频系统加强对检测机构的实时监控，开发大数据模型分析研判，进一步升级技术筛查手段；建立健全联合工作机制，多部门衔接联动，对违规违法行为露头就打、全链条打击。

“机动车检验领域竞争越来越激烈，需要优化资源配置，加强行业自律，发挥行业协会的引领作用，通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式，提高市场竞争力，避免无序‘内卷’。”福建省泉州市一家汽车检测站负责人表示。

新华社记者 王成 吴剑锋（新华社福州2月11日电）

## 市十七届人大四次会议胜利闭幕

（上接第一版）对标对表落实习近平总书记重要指示批示精神，牢记“国之大者”，扛牢国之重任，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要在推动重点产业发展上展现新作为，加快推进以科技创新引领现代化产业体系建设，聚焦产业规划方向和目标任务，深化产学研协作，强化重点项目支撑，完善工作推进机制，持续塑强高质量发展新优势。要在全面深化改革开放上取得新成效，深入贯彻落实党的二十届三中全会改革部署，加大重点领域改革攻坚力度，坚定不移推进高水平对外开放，着力打造一流营商环境，为经济社会发展增动力、添活力。要在增进民生福祉上实现新提升，树牢以人民为中心的发展思想，走好新时代党的群众路线，谋划实施好重点民生实事，健全吸纳民意、汇集民智工作机制，不断提升人民群众获得感和满意度。

曾赞荣指出，全市各级党委要全面加强党对人大工作的领导，支持人大及其常委会依法行使职权、开展工作，指导和督促“一府一委两院”自觉接受人大监督。各级人大及其常委会要认真履行立法、监督、决定、任免等职权，更好把人大制度优势转化为治理效能。各位人大代表要恪守为民履责使命，提升依法履职能力，当好党和政府联系人民群众的桥梁纽带。

曾赞荣最后说，让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在省委坚强领导下，勇于担当、积极作为，实事求是、真抓实干，努力在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”，奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”。

任刚说，大会选举我担任青岛市人民政府市长，承载着各位代表和全市人民的高度信任与重托。在青岛加快建设现代化国际大都市的关键时期，接过市长的“接力棒”，我深感责任重大、使命光荣。我将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求，在市委的坚强领导下，在市人

大及其常委会的监督支持下，在市政协和社会各界的支持帮助下，以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当，扑下身子、勤勉工作，为创造青岛更加美好的明天竭尽所能、贡献力量。行胜于言，实干为要。我将牢记党和人民赋予的职责使命，倍加珍惜为青岛人民服务的宝贵机会，坚决筑牢政治忠诚，奋力扛起发展重任，始终恪守为民初心，切实做到依法行政，严格守好廉洁底线，把全部思想和精力投入到踏踏实实、用心用情干好自己承担的每一项工作上，团结带领全市政府系统的党员干部，奋力推进中国式现代化青岛实践，以实际行动向组织和全市人民交出一份合格答卷。

梅建华说，大会选举我担任市人大常委会主任，是组织的信任，是各位代表的重托，我深感使命如山、重任在肩。站在新起点，面对新任务，我将与市人大常委会组成人员、全体人大代表团结一心，在市委的坚强领导下，以昂扬斗志、奋进姿态、务实作风，跑好“接力赛”，答好新答卷，奋力推动青岛人大工作再上新台阶。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，自觉把党的领导贯穿人大工作全过程各方面，坚决贯彻落实中央决策部署和省委、市委工作要求，牢牢把握人大工作正确政治方向。坚持围绕中心、服务大局，聚焦全市中心工作，依法履行立法、监督、决定等职责，全力推动青岛高质量发展。坚守人民至上，深入践行全过程人民民主，充分发挥人大代表作用，积极回应社会关切，更好察民情、聚民智、惠民生，汇聚热爱青岛、建设青岛的强大合力。加强自身建设，坚决扛牢全面从严治党政治责任，以更高标准、更严要求锤炼过硬作风，不断提高依法履职能力水平，以实干实绩为推进中国式现代化青岛实践作出积极贡献。

在主席台就座的还有：张若飞、王文华、宋远方、程德智、孙永红、马立新、耿涛、张新竹、常红军、刘升勤、廖学民、赵胜村、赵燕、宋明杰、解宏劲、陈大维、张正智、段连才、李苏满、张元升、崔作、薄涛、李刚、高善武、吴锦标、李奉利、薛晓鹏、薛庆国、祝华、孙立杰、王久军、张大勇、朱培吉、李方民、李建新、周安、赵玉玉等。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。

## 深化改革创新 加快产业升级 走出老城区高质量发展的新路子

（上接第一版）加大龙头企业、优质项目招引力度，清单化、责任化抓好重点项目建设，持续优化营商环境，进一步扩大有效投资。要聚焦提升现代服务业、在发展楼宇经济上再加力，推动新媒体产业园、人力资源产业园等特色楼宇发展，培育一批“工业上楼”引领型项目，大力发展工业研发、设计、中试、销售等生产性服务业，促进楼宇经济向产业链中高端迈进。要服务引领现代海洋城市建设，在发展海洋经济上再加力，立足自身资源禀赋，加快国际邮轮港区建设，大力发展高端航运服务业，培育壮大邮轮旅游、休闲海钓等旅游新业态，推动港产城融合发展。要树牢以人民为中心的发展思想，在增进民生福祉上再加力，用心用情办好教育、医疗、“一老一小”等民生实事，提高党建引领基层治理效能，加强重点领域隐患排查整治，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要坚持和加强党的全面领导，纵深推进全面从严治党，营造风清气正的政治生态。

耿涛、李红兵参加审议。

## 昂扬精气神 干出新成绩

（上接第一版）这次市两会作出的部署安排，都是围绕深入贯彻习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署、省委工作要求展开的，必须不折不扣抓好落实。各级各部门要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚决贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，始终胸怀“国之大者”，坚定扛牢“国之重任”，对标对表，狠抓落实，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

昂扬精气神、干出新成绩，必须扎实推动高质量发展。

## 美钢铝关税举措遭多方反对

美国白宫10日在社交媒体上发布消息说，总统特朗普当天签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税。此外，最新措施还取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。美国政府这一举措招致多方反对，被批评此举将加剧经贸不确定性，破坏全球市场一体化，最终损害各方利益。

欧盟委员会在一份声明中说，加征关税“不合法”，而且从经济层面看会适得其反，特别是考虑到欧盟和美国通过跨大西洋贸易和投资建立起来的深度一体化产业链。征收关税相当于美国对本国公民征税，不仅会加重企业成本，还将推高通胀水平。此外，加征关税加剧经贸不确定性，损害全球市场的效率和一体化。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示，最新的关税措施意味着在可预见的未来，美国的钢铝价格将“显著高于”世界市场价格，这不利于汽车制造、电气机械以及飞机制造等相干下游产业。这些产业雇佣的工人数量大约是钢铝产业的十倍，美国政府的钢铝关税仅会让少量钢铝企业受益，将令更多美国企业利益受损。

在德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔看来，此举本质是美国政府利用经济手段，通过关税剥夺别国的就业机会和财富。然而，通用和福特等美国汽车制造商也会因美国政府加征关税的做法而遭受重大损失。

日本法政大学教授白鸟浩表示，美国的保护主义政策将对世界经济产生巨大影响。日本首相石破茂刚刚访美回国，日本舆论声称“避免了美国对日本征收关税”，结果特朗普很快宣布对所有进口钢铝产品征收关税，并声称将进一步宣布“对等关税”，这一做法令石破茂“颜面扫地”。

针对美国最新的关税举措，美国的一些贸易伙伴表示将考虑反制措施。

法国外长巴罗接受媒体采访时说，欧盟将就美国对进口钢铝产品征收25%关税的措施进行反击，“就像在特朗普第一总统任期内欧盟所做的那样”。他表示，欧盟委员会有权采取行动，并将确定反制措施涉及哪些行业。

欧委会在声明中说，欧盟“将作出反应，保护欧洲企业、工人和消费者的利益，使其免受不合理措施的侵害”。

新华社记者（据新华社北京2月11日电）

## 特朗普签署行政令 暂停执行《反海外腐败法》

新华社华盛顿2月10日电 美国总统特朗普10日签署行政令，要求暂停执行《反海外腐败法》，并指示美国司法部暂停起诉被指控在海外行贿的美国人。

特朗普在白宫签署上述行政令时说：“这将意味着美国会有更多生意。”他要求司法部长帕姆·邦迪重新审视关联该法律的过去和当下的行动，并且准备新的指导方针。

美国1977年出台《反海外腐败法》，禁止在美国开展经营活动的公司或个人向外国政府官员行贿以获取业务。特朗普在上一个总统任期曾想取消《反海外腐败法》，称它是“糟糕的法律”，“世界都在嘲笑我们”执行该法律。

白宫10日发表事实清单，说“美国企业受到《反海外腐败法》过度执行的损害”，称该法律削弱美国企业竞争力。

## 泰国断网打击跨国诈骗 寻求封堵涉“星链”漏洞

据新华社曼谷2月11日电（记者高博 林昊）泰国副总理兼数字经济与社会部长巴色11日表示，泰国已切断边境地区多个问题互联网连接服务，以打击跨国诈骗，同时寻求邻国协助阻止诈骗者转而使用“星链”网络服务。

巴色当天在接受媒体采访时说，过去一周，泰方已切断边境地区多个问题互联网连接服务，并将在今后3个月内持续开展检查行动，以遏制电信诈骗活动。相关措施除排查并切断问题网络线路外，还包括限制网络信号覆盖范围，确保仅为泰国境内用户提供服务。

巴色表示，泰国注意到诈骗集团可能转而使用低轨卫星网络服务“星链”，以规避管控，泰方正寻求与周边国家合作封堵这一漏洞。他说，“星链”设备目前在泰国尚未获得使用许可，但泰国境内已有非法交易相关设备的情况。此前，泰国警方查获200多个走私进入泰国的“星链”设备。

自本月初起，泰国正式切断泰国与缅甸边境的五个对缅供电点供电，以打击跨境电诈，受影响地区包括缅甸孟邦、掸邦、克伦邦，覆盖大其力、妙瓦底等与诈骗团伙活动密切的地区。泰方还决定切断对缅甸相关地区的燃油供应，并表示正加强边境管控。

高质量发展是新时代的硬道理。政府工作报告部署的十个“聚力攻坚求实效”重点工作，从全局谋划一域、以一域服务全局，体现了对青岛经济社会发展的全面把握与精准施策。我们要牢牢把握高质量发展首要任务，锚定目标不放松，聚精会神抓落实，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，努力为全国、全省大局多作贡献。要坚持创新引领，强化项目支撑，锚定推进“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系、国际航运中心建设和文化旅游等重点产业发展，促进科技创新和产业