

千余场消费活动,让市民游客“乐购青岛”

将通过培育壮大首发经济、挖掘老字号消费潜力等方式,创新场景优化体验

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

尽管春寒料峭,但难抵消费热潮。蛇年春节刚过,提振消费的战鼓就在青岛擂响。

2月11日,由商务部和山东省人民政府主办的“欢乐元宵·购物嘉年华”活动在青岛启动。活动会场设在青岛市市北区大鲍岛文化休闲街广兴里,家电、汽车新品和老字号等国货潮品集中亮相,吸引了众多市民游客的目光。

记者了解到,以此次活动为契机,青岛将通过进一步培育壮大首发经济、挖掘老字号消费潜力等方式,不断创新消费场景、优化消费结构,进一步提振消费。

“消费大市”显担当

2025全国“欢乐元宵·购物嘉年华”将启动仪式放在青岛,某种意义上正是对青岛“消费成绩”的肯定。

2024年青岛社会消费品零售总额实现6584.5亿元,同比增长4.2%,高于全国0.7个百分点,总量保持北方城市第二位,增速居副省级城市第三位。

这份成绩的取得,得益于青岛在以旧换新这道“必答题”上的出色表现。2024年,青岛在全省率先启动新一轮以旧换新,并在全国首先实现京东、天猫两大平台同时上线。截至2024年年底,以旧换新带动青岛消费突破195亿元,惠及人群超过145万人次,其中升级消费品质的智能家电和新能源汽车增速尤为亮眼,分别同比增长52.6%和23%。2025年,青岛将实施消费品以旧换新,截至2月10日,全市以旧换新已撬动家电和3C数码销售33.11万台,带动交易金额10.95亿元。

同时,更有青岛依托自身特色实施的一系列颇具成效的突破之举。在中心城区,商业体“吐故纳新”,融合“商旅文体展”等众多元素的消费新场景越来越多,带动传统商圈



不断升级。日前,台东旅游休闲街区入选全国新一批国家级旅游休闲街区公示名单,从“逛吃逛吃”单项突出的“尖子生”成功晋升“游购娱”协同用力的“模范生”。在全市,商圈的客流吸引力也逐渐攀升,仅春节期间,全市重点商圈、步行街客流量就突破3000万人次,相当于接近青岛人口三倍的客流集中涌入,拉动重点商圈营业额同比增长12%。

把握消费下沉的大趋势,青岛县域商业动作频仍,好戏连台。胶州、平度、莱西等县域在去年吸引了王府井购物中心、“顶配版”万达等知名商业品牌,2024年青岛乡村消费

品零售额增长4.8%,高于城镇0.7个百分点。

做好“时尚消费”文章

“欢乐元宵·购物嘉年华”开启了新的一年青岛提振消费的大幕。记者从有关方面了解到,在新的一年里,青岛将培育壮大首发经济、挖掘老字号消费潜力,创新消费场景,为消费者提供更加多元化、高品质的消费空间。首发经济的消费热力已经有目共睹。位于大鲍岛的“布兰兔的植物庄园”是该品牌在北方开出的第一家门店,主营花果茶以及原

创茶具。店主李希鹏告诉记者,门店从2024年6月开业以来,销售表现远超预期,单日最高销售额已突破2万元。

“布兰兔的植物庄园”的消费吸引力仅是青岛首发经济的一个注脚。2024年青岛引入京东MALL、始祖鸟贝塔店、蔻莎精品百货等40多家山东品牌首店。其中京东MALL作为山东省首家主打科技沉浸式体验家电市场,开业当月营业额破亿元。市商务局相关负责人表示,“青岛将大力发展首发经济,支持知名品牌区域首店、行业首店、品牌首秀及新品首发。”同时,特别强调要在首发经济上“实现跨区域引流”,发挥青岛“强龙头”的区域影响力。

老字号、国货潮品等地域特色消费品牌也是拉动时尚消费的“主引擎”。在启动仪式上,只有酿酒师才能喝到的青啤原浆,崂山“热可乐”等创新频出的老字号和新国货展品吸引消费者驻足。青岛有丰富的老字号资源,市商务局相关负责人表示,青岛将继续支持老字号创新产品服务,丰富“潮品”消费场景,跨界打造创新IP,推动“老字号+旅游”的业态融合,擦亮青岛老字号的“金字招牌”。

此外,举办促消费活动、发放消费券等惠民举措也是提振消费的强助攻。今年,青岛将深入推进国际消费中心城市建设、持续开展“乐购青岛”促消费系列活动,谋划推出“春夏秋冬”四季千余场消费活动,联合大型商超、综合体、商业街、商圈做到“季季有主题,月月有精彩,周周有活动”。截至3月底,全市还将发放5000万元的消费券,为消费者送上春季消费礼包。此外,启动仪式上,海尔集团、利群集团、京东、银联等企业和平台机构现场发布了元宵节期间发券、满减等促消费措施,政企联手掀起青岛开年的消费热潮。

青岛口岸累计进口天然气超5000万吨

LNG接收站安全运行十年,气化外输天然气约544亿方,相当于替代燃煤约6264万吨,减少碳排放约1.13亿吨

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 刘大铭

本报2月11日讯 青岛海关所属董家口港海关数据显示,截至2月8日,董家口港海关已监管进口液化天然气703船次、5013.8万吨,折合气态天然气超700亿立方米,为山东及周边地区的清洁能源供给、经济发展提供了有力支持。

作为山东省内唯一正在运行的双泊位液化天然气接收终端,青岛LNG接收站拥有27万立方米的全国最大液化天然气储罐,不仅是山东省年接卸量最大的液化天然气接收终端,更是我国华北地区的主要气源之一,对于保障鲁、苏、皖、冀、豫等省市的经济和民生用气具有重要意义。

“运转顺畅得益于海关高效的监管能力和优质服务。2024年,青岛LNG接收站累计接卸LNG船舶达76艘次,累计接卸资源量553万吨,气化外输天然气超65亿立方米,完成LNG槽车装车超74万吨,高质量完成了年度天然气保供任务。”中国石化青岛液化天然气有限公司总经理吴斌介绍,青岛LNG接收站已累计安全运行十年,累计接卸资源超5000万吨,累计气化外输天然气约544亿立方米,相当于替代燃煤约6264万吨,减少碳排放约1.13亿吨,为山东及周边省市的能源清洁化转型提供了持续动力,也为全国能源供应体系的绿色发展注入了强劲活力。

新春走基层

“订单已经排到四月份了”

——青岛高新区企业见闻

□青岛日报/观海新闻记者 周伟



■在青岛钢蔚智能科技有限公司生产线上,工人们全力以赴赶订单。

2月11日11点左右,青岛伟隆阀门股份有限公司营销中心总监陈存明刚结束了一场面试,作为“考官”,他必须为公司选拔更多优秀的销售人才,以适应业务发展的需求。“目前公司订单已经排到四月份了,业务发展迅速,招揽更多优秀人才正是当务之急。”陈存明说。

总部位于青岛高新区的伟隆阀门是一家专注于阀门研发与制造的上市企业,生产基地位于青岛高新区及烟台莱州市,经过多年的发展,企业已形成了一整套集科研、制造、销售于一体的生产经营体系,产品远销德国、法国、意大利、沙特、美国等国家和地区。该公司的不停水加装阀门技术获得国家发明专利,填补国内行业空白。

眼下,伟隆阀门铆足了劲抢订单、拓销路、忙生产,全力冲刺“开门红”。在生产厂房内,工人们在各自的工作岗位上紧张忙碌着,装配车间里,一个个阀门被整齐有序地摆放,刚刚打包完成的木箱高高叠放在一起。“青岛高新区这边400余名工人已全员到岗,我们对外地返回的工人也做了路费补贴。目前,生产线已经全面恢复运转。”伟隆阀门相关负责人介绍,在复工复产过程中,企业把安全放在第一位,对生产设备进行了全面检查和维护,确保设备正常运行。同时,加强了安全培训,进一步增强员工的安全意识。

“我们是沙特阿美石油公司的供应商,在沙特建的厂计划今年6月份投产。此外,还开拓了燃气阀等新的业务板块,今年要打开更大的市场。”陈存明说。

像伟隆阀门一样,青岛高新区内各企业已经纷纷按下了复工复产“快进键”。在青岛钢蔚智能科技有限公司生产线上,近200名工人正在加紧生产车钩相关产品。

钢蔚智能多年来深耕轨道交通领域,专注于钩缓配套、制动配套、减振配套等产品的研发与制造,是一家集设备设计开发、生产制造、销售服务、维护保养于一体的综合性企业。自2022年落户青岛高新区以来,企业新增设数控车床、无人加工中心等一系列高精度设备,核心竞争力不断提升。“今年,我们的订单量比较充足,一季度的订单能排产到七、八月份,同比增长40%左右。二、三季度,我们的营销人员还将持续拓展市场,预计在新增订单方面将取得更为显著的进展。”钢蔚智能执行总裁徐逢蔚说。

除了忙生产,各企业在争分夺秒开展技术研发和科研攻关。在极智生物科技有限公司实验室,该公司与北京高校合作的新型大豆抗病机理研究项目正在顺利推进。聚焦培育更多抗病性能佳的国产大豆品种,科研人员铆足干劲,争分夺秒开展攻关。“项目涉及实验处理、数据分析及生物分析等多个环节,需要多个团队协同合作。我们的团队可以提供从实验室端到分析端的全流程服务。”极智生物时空业务线总监官亚运介绍,相较于高校独立推进项目,双方合作能够大幅提升工作效率。

天津极智生物科技有限公司是一家专业从事基因科技服务和智慧育种应用的高新技术企业。2023年,该公司在青岛高新区设立分公司。2024年12月,极智生物总部项目正式落地青岛高新区,成为高新区提升创新策源能力的重要力量。“在青岛高新区的帮助下,公司获批青岛专家工作站等称号,也赢得了更多合作伙伴。相较于2023年,公司2024年的营业收入实现翻倍增长。”极智生物助理总经理张瑞州说。

随着企业复工复产的有序推进,青岛高新区内掀起了新一轮生产热潮,为实现一季度开门红、完成全年目标任务打下坚实基础。2025年,青岛高新区将坚定不移抓项目扩投资,切实把经济社会发展任务落实到项目上,力争全年新开工项目30个以上,新竣工项目20个以上。

“牵头”黄河流域,助企在青享惠RCEP

协定生效三年来,青岛海关为进出口货物减让税款占黄河流域海关比例达55.2%

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 赵广英 王玉军

本报2月11日讯 青岛海关牵头开展黄河流域“11+1”海关全业务领域常态化协作,通过不断提升监管服务能力,协同增强区域合作效能,释放《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)政策红利。数据显示,自2022年1月1日RCEP生效以来,黄河流域海关三年共签发RCEP原产地证书49.2万份,出口享惠货值1687.9亿元。其中,2024年,黄河流域海关签发RCEP原产地证书19.3万份,同比增长13.5%,出口享惠货值574亿元。进口方面,共有194.5亿元货物适用RCEP项下协定税率,减让税款5.7亿元。其中,青岛海关为进出口货物减让税款占比达到55.2%,为出口货物减让税款的占比高达85.6%。

2024年9月,海关总署围绕支持黄河流域能力建设,出台《关于支持黄河流域高质量发展的若干措施》,提出16项具体举措,助力黄河流域高水平开放、高质量发展。

博爱新开源制药有限公司是位于河南焦作的一家高新技术企业,根据生产需要每年会从日本进口原材料1200吨左右。“我们公司考虑到青岛的区位优势以及便捷的海关服务,一直经青岛口岸从日本进口原材料。在青岛海关和郑州海关的联合指导下,

我们了解到,RCEP经过4轮降税后,日本原产马来酸酐的进口税率已从6.5%降到4.1%。”公司业务部经理孙恩宏介绍,预计今年企业可以在青岛海关享受税款减让58万元,大幅降低生产成本。

目前,青岛海关联合黄河流域海关签署倡议书,由12个直属海关选拔25名业务专家成立服务黄河流域高质量发展原产地技术服务队,为农产品、纺织服装、化工等黄河流域特色优势产业开展政策推介和原产地技术服务,指导企业用足用好RCEP等自贸协定政策。

2024年3月,黄河流域海关在青岛共同启动“促企尽享惠,聚力黄河行”自贸协定促进产业服务行动,并在山东、河南等地组织多场自贸协定专题政策宣讲会,培训沿黄外贸企业1200余家。青岛海关还发挥山东作

为黄河流域“出海口”优势,聚焦在青岛享惠通关的内地企业,在河南等省区举办自贸协定享惠“关企面对面”,为企业答疑解惑,纾困解难,坚持问题导向提升海关服务RCEP等自贸协定的效能。

“目前,黄河流域企业对关税政策的利用仍存在不均衡的问题,部分内地企业从事进出口贸易主要依靠代理企业,自身对相关政策的了解却不多。”青岛海关关税处副处长王志伟表示,下一步,黄河流域海关将持续发挥原产地技术服务队作用,指导企业用好RCEP等自贸协定原产地规则,做好经核准出口商培育以及原产地证书自助打印等便利化措施推广,评选发布服务RCEP高质量实施典型案例,通过示范引领帮助企业切实享受关税减让,服务黄河流域高质量发展。

即墨8个项目重仓“智能网联新能源汽车”

涉及整车制造、汽车零部件研发和生产等,推动产业链式发展

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

一汽大众宝来车型换代项目、一汽解放微型商用车项目、奇瑞KD件生产车间建设项目、勤诺信配件生产车间及配套设施项目、云路新能源研发中心项目……日前,青岛市公布2025年市级重点项目,涉及即墨区的重点建设类项目73个,其中包括8个智能网联新能源汽车相关项目。

记者日前探访获悉,当前,一汽大众宝来车型换代项目等8个重点项目正在紧锣密鼓推进中。在青岛提出的“10+1”创新型产业体系中,智能网联新能源汽车成为突破发展的5个新兴产业之一。这些项目既涉及整车制造,又包含汽车零部件研发和生产,彰显了即墨区重仓布局智能网联新能源汽车产业的决心。

作为青岛汽车产业聚集度最高的区域,即墨区今年将智能网联和新能源作为重点工作发力方向,力争整车产量突破50万辆,新能源占比达到30%。

发力整车制造,形成新增长点

刚刚过去的2024年,即墨汽车产业成绩单斐然:整车产量突破45万辆,新能源汽车占比超过20%。其中,奇瑞汽车年产新能源车9.27万辆,成为青岛新能源汽车生产制造的“主力军”。

坐拥一汽大众华东基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡和奇瑞青岛基地四大龙头,围绕“10+1”重点产业方向,即墨区提出,2025年将推动奇瑞满产运行、冲压车间竣工投用,促进解放微卡整车上市,建成一汽大众宝来车型换代生产线,形成新增长点。

当前,一汽解放正在加快新能源转型。



■改造中的一汽大众宝来车型换代项目焊装车间。邢志峰 摄

一汽解放微型商用车项目计划改造原海隆汽车工厂现有厂房,购置升级设备,从事解放微型商用车生产,规划年产微型卡车10万台,燃油和新能源车型可以实现共线生产,这就在激烈的市场竞争中多了一份底气。目前,项目已完成招标,正在准备进场施工。落户投产以来,奇瑞汽车一直将新能源汽车作为发展重点。奇瑞KD件生产车间建设是奇瑞青岛基地的重要组成部分,主要由KD车间和冲压生产区扩建两部分组成。其中,KD车间用于奇瑞青岛基地开展

链式发展,提升本地配套率

汽车产业规模大、链条长。即墨区坚持“龙头企业牵引”,依托四大整车项目推动以商招商,持续扩大产能,引进挖掘核心零部件企业落户或嫁接本地重点零部件企业做好配套,不断延链、补链、强链。眼下,即墨区已集聚各类汽车零部件企业400余家。

发力智能网联新能源汽车,即墨在整车制造之外还提出,支持智能网联核心部件生产扩量,2025年本地配套率达到40%以上,同时着力引进“三电”核心配套,加快推进新能源动力电池总成、百度智能网联等项目。

奇瑞汽车在即墨投产后,其辐射作用影响到周边,龙泉街道共富汽车配套零部件产业园“应时而生”。该项目2023年开工建设,规划建筑面积12.3万平方米,入驻企业并引入汽车零部件等智能化制造生产线。目前,产业园建设接近尾声,正在招商中。

去年10月,勤诺信配件生产车间及配套设施项目开工建设。项目建设内容包括新建厂房并购置设备,从事汽车零部件的制造、销售、研发等相关事宜,产品包括汽车冲压件、表面覆盖件等,主要为一汽解放配套。

2025年即将开工的云路新能源研发中心项目位于即墨区蓝村街道,占地47亩,建筑面积6.5万平方米,新建办公楼及研发中心2.5万平方米,高标准智能制造生产车间4万平方米,主要从事新能源主驱电机定子铁心的生产。

“下一步,汽车产业新城将发挥‘链主’企业优势,借助奇瑞产能爬坡和解放微卡、一汽大众新车型导入的契机,深挖项目信息,紧跟企业最新动向,加大走访力度,争取更多优质项目落户,不断提升本地汽车零部件配套率。”青岛汽车产业新城管委会副主任王希泉说。

随着企业复工复产的有序推进,青岛高新区内掀起了新一轮生产热潮,为实现一季度开门红、完成全年目标任务打下坚实基础。2025年,青岛高新区将坚定不移抓项目扩投资,切实把经济社会发展任务落实到项目上,力争全年新开工项目30个以上,新竣工项目20个以上。