



聚焦2025青岛两会



2025年2月11日 星期二

向海图强，释放蓝色引擎强劲动能

——代表委员聚焦“建设引领型现代海洋城市”建言献策

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥 王凯 王世峰



近年来，青岛海洋生产总值稳居国内城市第三位，海洋经济呈现出稳中有进、持续向好的发展态势。今年政府工作报告指出，青岛坚持经略海洋、向海图强，现代海洋城市特色更加彰显。2024年，青岛海洋生产总值增长7.5%左右。

海洋是高质量发展战略要地。多年来，我国坚定不移推进海洋强国建设，加快从海洋大国迈向海洋强国。我国沿海诸省市不断加码海洋，进一步抢占海洋经济发展制高点。当发展海洋事业成为广泛共识，面对“追兵渐近”的形势，青岛海洋发展继续“走在前”唯有加压奋进。

如何保持海洋发展的优势？如何在建设引领型现代海洋城市上聚力攻坚求实效？如何增强海洋科创优势，释放蓝色引擎强劲动能，加快打造现代海洋经济发展高地？围绕这些话题，代表委员们在今年青岛两会上积极建言。

持续提升海洋科技创新水平

无论什么时候，发展海洋经济都必须持续提升海洋科技创新水平。2024年，青岛实施培育海洋新质生产力行动，推动科技优势加快向产业优势转化，崂山实验室、中国海洋工程研究院（青岛）、青岛蓝色种业研究院等平台能力进一步提升，“观澜号”海洋科学卫星、海上综合试验场等重大科技设施建设加快推进，海洋科技创新策源能力持续增强。

然而，不少代表委员也发现，青岛海洋科研的基础研究比重较大，海洋科技创新的市场化导向偏弱，海洋科技创新成果转化率较低，海洋科技创新引领力需要进一步提升。市人大代表、中国科学院海洋研究所所长、中国科学院大学海洋学院院长王凡对此深有感触，他认为青岛海洋发展的“下一篇章”，要在科技创新与产业创新深度融合上下功夫。

2024年，青岛明确发展“4+4+2”现代海洋产业体系。王凡认为，加速海洋领域科技创新与产业创新深度融合，要突出产业的需

求导向，让产业提出技术攻关的“题目”，引导高校和科研机构来更好地“选题”，更好地组织开展科研攻关。他建议，围绕“4+4+2”海洋产业方向，分别建立企业牵头出题、科研院所揭榜攻关、多元资金投入的“产-创-政-金”融合链，完善海洋科技成果产业化体系。

市政协委员、青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌也注意到青岛“海洋产学研贯通体系建设不够完善”这一问题。“目前，青岛海洋科技成果转化率不到20%，各单位在项目选题、成果转化等环节还存在各自为政的现象，产品研发和市场推广存在一定阻力。”隋俊昌说。他建议，做大做强崂山实验室、中国海洋工程研究院（青岛）等海洋创新平台，持续深化与中国科学院、清华大学、北京大学等高校院所合作，整合各方优质科研资源，形成强大的创新合力。全力促进产学研深度融合，充分发挥海洋产学研协同创新联盟（青岛）等平台载体作用，通过搭建常态化的交流合作机制、资源共享平台以及项目对接渠道，打破产学研之间的壁垒与隔阂，构建创新协同、供应链互通的产业创新生态，推动驻青涉海高校和科研院所强化产业应用研究。

市政协委员、中国海洋大学海水养殖教育部重点实验室副主任任永良表示，海洋科技创新离不开国际合作，“建议青岛凝聚全球海洋科创力量，建设国际海洋科技创新联盟，加强海洋领域国际交流合作，开展关键核心技术联合攻关，推动蓝色经济实现合作共赢。”

做大做强海洋特色优势产业

过去一年，青岛在海洋产业方面的成果频现：亚洲首艘圆筒型海上油气生产装置“海葵一号”交付运营，免疫抗肿瘤海洋新药BG136完成临床一期试验，中电建115万千瓦海上光伏项目作为我国首个渔业融合发展海上桩基固定式光伏项目、目前开放海域最大渔光互补示范类项目，其“海上发电、海下养殖”的发展模式就是产业融合的范例。

王继荣表示，青岛是海洋新能源产业优

造能力都不可或缺。在绿色发展日益成为船舶行业主旋律的当下，今年政府工作报告提出的“加快绿色船舶制造能级升级”适逢其时。

谷克超建议，青岛应进一步强化绿色领航型导向，倡导绿色智能制造，支持企业围绕船舶制造规模和领先船型建设持续发力，实现全程全域产出均衡，奋力做大产品增量，凸显规模效率效益，做响船舶制造青岛品牌。同时，推动优势资源整合，打造高附加值海工产品青岛解决方案，实现海工装备产业跨越式发展。

“持续加大海工装备自主研发力度”“推动海洋高端装备制造不断取得新突破”，今年两会分组审议、讨论政府工作报告时，许多代表委员都有这样的共识。市政协委员、青岛音乐时空艺术培训学校校长姜坤建议，抢抓中央地融合发展机遇，加快引进央企高端海工装备项目，将青岛在海工装备产业链条上的地位上移，并利用高端海工装备项目，精准扶持配套产业，形成高端产业集群，加快培育海工装备上市企业。

海洋产业融合发展也是不少代表委员讨论的热点。“海上风电和现代渔业融合发展是集约用海的新兴产业模式。”市政协委员、民进青岛市委会副主委、青岛大学机电工程学院机器人及智能制造中心主任王继荣说，中电建115万千瓦海上光伏项目作为我国首个渔业融合发展海上桩基固定式光伏项目、目前开放海域最大渔光互补示范类项目，其“海上发电、海下养殖”的发展模式就是产业融合的范例。

王继荣表示，青岛是海洋新能源产业优质资源集聚的重要节点，也是最早开始深远海养殖的城市之一，建议通过大型能源企业与民营新能源、深海养殖企业共同参与试点项目等方式，进一步推进深远海“海上风电+海洋牧场”的融合探索。

培育发展海洋新质生产力

2024年，海洋新质生产力成为热词。当年底，青岛市政府办公厅印发《青岛市以科技创新引领构建现代海洋产业体系培育打造海洋新质生产力行动方案（2025—2027年）》，加快向“新”而行。在代表委员们看来，培育发展海洋新质生产力，既要加快推动海洋优势特

色产业提质升级，也要超前布局、培育壮大深海开发、海洋电子信息等未来产业，激发蓝色引擎澎湃动能，答好更多产业发展“加分题”。

作为仪器仪表领域的专家，市人大代表、中国电科集团首席科学家、中电科思仪科技股份有限公司副总工程师年夫顺近日参加了科技部“高端仪器”与“先进制造”两个领域的技术预测工作，还参加了科技部、工信部、国防科工局等有关科研规划论证工作，因此对新兴产业和未来产业尤为关注。

“传感器是制造业信息化、数字化和智能化的重要信息源头，智能传感器已逐渐成为发达国家竞争的热点领域。目前全世界传感器品种超过2万种，中国只能生产约1/3。”年夫顺说，青岛在海洋传感器领域颇具特色，但总体来说，没有形成产业聚集区，整体实力和影响力还不足。年夫顺建议，青岛在发展传统产业和优势产业的同时，应加大对智能传感器等产业的布局，而且要超前布局。“如果我们不能提前布局新兴产业和未来产业，不能在政策上、科研投入上予以倾斜，等别人出成果、出成绩、出效益时再来布局已经来不及了。”他说。

市人大代表、青岛海洋地质研究所党委书记、所长赵洪伟同样关注青岛海洋领域未来产业的发展。“2024年，在青岛市的大力支持推动下，我们牵头建设的海洋地质碳封存山东省工程研究中心、青岛市海洋地质碳封存工程研究中心、青岛市海洋地质碳封存重点实验室相继挂牌建设，均系海洋领域国内首个。依托该三个科技创新平台和国家海洋地质调查项目，我们加强海洋二氧化碳地质封存研究，在南黄海海域优选了封存有利区带和重点目标区，全力推动山东省、青岛市离岸碳封存示范工程落地。”赵洪伟说。

赵洪伟期待，南黄海海洋地质碳封存项目在2030年之前落地实施。为了实现这一目标，他希望加大力度支持青岛海洋地质碳封存选址评价研究工作，攻关海洋地质碳封存过程模拟和储层预测技术，开展青岛市海洋地质碳封存经济性评价，编制青岛离岸碳封存技术路线图，牵头申请国家专项资金支持青岛离岸二氧化碳地质封存示范工程项目，推动示范工程进入落地实施阶段，为“双碳”目标提供重要支撑，助力青岛成为国家碳达峰试点城市的示范，推动青岛深海开发这一未来产业在细分领域破题起势。

代表心声

培养细分“链主”企业
做大做强汽车产业

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥 文/图



市人大代表、
青岛国赫通供应链
有限公司董事长
孙赫宏

汽车产业是青岛的支柱产业之一。短短十几年，青岛汽车产业从不足百亿产值快速跻身千亿元级。当前，青岛正加快打造全国重要的智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地，力争到2027年，汽车产业规模超过3000亿元。

“汽车产业链庞大复杂，涵盖原材料开采、零部件制造、整车生产、汽车销售等环节，往往涉及上千家企业。要想让整个产业链有竞争力，需要各环节密切协作。”市人大代表、青岛国赫通供应链有限公司董事长孙赫宏认为，与先进地区相比，青岛汽车产业链仍存在链上相关环节企业参与度不高、整体合力发挥不足等现象。孙赫宏建议，从市场占有率、创新能力、品牌影响力等多个维度对汽车相关企业进行全面评估，筛选出一批具有发展潜力的细分链主企业，培育其尽快发展成为汽车产业细分领域的龙头，形成大“链主”和细分“链主”共生的新业态，助力做大做强汽车产业。

优化公共交通布局 共享优质医疗资源

□青岛日报/观海新闻记者 杨光 文/图



市人大代表、
北京大学人民医院
青岛医院院长邢泉生

看病就医，事关人民健康、事关民生福祉。在市人大代表、北京大学人民医院青岛医院院长邢泉生看来，青岛作为山东发展的龙头、胶东经济圈中心城市，长期以来存在医疗资源“山多峰不高”的现象，患者异地就医、跨区域流动现象突出，引入国内顶级医疗资源，可以让岛城市民乃至胶东半岛群众在“家门口”享受高水平优质医疗服务。

“作为胶东半岛地区唯一的国家区域医疗中心，北京大学人民医院青岛医院积极导入北京大学人民医院‘国家级’优质医疗资源，持续引入新技术新项目、填补省内空白，努力推动实现‘大病不出省’，提高外埠患者就诊率。”邢泉生说，目前，院区周边缺乏与各大交通枢纽衔接的大运量交通方式，大多数主城区及周边区市患者和家属只能乘坐出租车或开私家车就诊，给群众就医造成不便。建议充分发挥国家区域医疗中心坐落在青岛几何中心的地理优势，通过增设地铁站、接驳公交车等公共交通方式，进一步融入城市主城区，方便主城区市民就医；同时，拓展连接胶东机场、即墨等区域的公共交通渠道，辐射带动胶东半岛地区群众共享“健康红利”。

编制“出海”白皮书 护航企业“走出去”

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 文/图



市人大代表、
上海锦天城（青岛）
律师事务所高级合
伙人杨冰

近年来，越来越多的青岛企业“走出去”，海外投资已成为企业拓展业务、寻求新增长点的重要途径。与此同时，海外市场复杂多变，企业“出海”面临不少挑战。市人大代表、上海锦天城（青岛）律师事务所高级合伙人杨冰建议，相关部门应尽快组织编制海外投资目的地国家涉案大数据分析报告“白皮书”，为企业“出海”提供更加全面、系统、深入的营商环境信息服务。

杨冰提出，为了帮助企业更好地应对挑战，规避潜在风险，提高海外投资成功率，“白皮书”应包括多方面的内容，如营商环境分析与风险评估，分析当前全球经济形势及主要国家的营商环境特点，评估各国在贸易便利化、投资保护、知识产权保护等方面的表现，识别风险因素；有针对性地提供风险评估方法和应对策略，帮助企业建立风险预警机制，降低投资风险；政策解读与合规指导，解读各国在贸易、投资、税收等方面的最新政策动态，帮助企业了解并遵守目标市场的法律法规，避免合规风险；案例分享与经验总结，收录成功应对海外营商环境挑战的企业案例，总结企业在海外投资过程中遇到的常见问题及解决方案，供企业借鉴。

持续探索多元路径，推进乡村全面振兴

——市人大代表围绕“加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区”展开热议

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

两会关键词·乡村振兴

推进中国式现代化，必须加快推进乡村振兴。政府工作报告提出，在推进乡村全面振兴上聚力攻坚求实效，推动农业增效益、农民增收收入、农村增活力。如何加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区？代表们纷纷建言献策。

科技创新是乡村振兴的关键一招。当下盛行的AI技术正以前所未有的速度渗透到各个领域，或将给现代农发展带来极具想象力的变革。如何进一步推动农业领域人工智能研发和应用落地，让AI成为“新农人”的“新农具”，进而推动农业增效益，市人大代表、凯盛浩丰农业集团有限公司董事长马铁民十分关注。他建议，开展农业领域通用大模型研发，通过加强数据基础设施建设、产学研合作等途径，推动农业AI技术的自主创新与突破。同时，搭建农业与AI技术深度融合的交流平台，让农业从业者、科技企业、科研

机构等各方充分沟通，加速AI技术在农业生产、加工、销售等全产业链的应用，全面提升农业AI应用水平，持续推进农业现代化。

“莱西是青岛传统农业大市，是乡村振兴的桥头堡，集聚农业龙头企业，可以深化拓展‘莱西经验’，打造数字农业农村服务样板。”市人大代表、青岛金丞农业科技有限公司总经理张荷建议在莱西建设“AI+智慧农业”样板示范区。具体来说，就是在高标准农田建设中，完善智能化检测设备，推广先进农机装备，打造数据中枢平台，为农户提供科学种植决策支持；在人才建设方面，针对农业大学专门开设数字农业大课堂，在“家门口”设立教学点，开展高素质农民培训，推行“AI农业技能等级证书”制度。

位于海青镇的龙泰茗家庭农场，是农业科技创新的“前沿阵地”，在一处彩钢建造的300平方米简易房中，聚集着10余位专家、教授等农业人才，这便是海青茶农信赖的“研究所”——海青茶科技小院。2024年，从小院里走出的“九州龙和泰牌小院白”摘得青岛白茶

茶王赛银奖。也正是在科技小院的带动下，市人大代表、青岛海青龙泰茗茶业专业合作社理事长刘洪美从一名普通的家庭妇女，成长为海青镇人称道的“土专家”。

谈及乡村振兴，除了“茶科技”之外，让刘洪美津津乐道的还有“茶文旅”。“农文旅融合是乡村振兴的重要引擎，以农业为基础，融合文化和旅游元素，能够有效推动农业产业升级与经济增长。”刘洪美介绍，青岛海青龙泰茗茶业专业合作社所在的海青镇，有着“中国名茶之乡”的美誉，目前，这里的茶园面积已达3.5万亩，产值突破3.73亿元。近年来，海青镇积极延伸茶IP，引入乡愁茶廊、得胜楼大戏院等文旅项目，以茶文化串联起特色村落、民俗体验、运动康养等旅游业态，越来越多的市民游客来这里品茶香、听竹韵、赏海青。

下一步，我们将在做好茶产业、茶科技的基础上，进一步挖掘茶文化，做大茶文旅，多维度多层次推动茶产业增效增链增值，奋力蹚出一条以“茶”赋能乡村振兴的发展路径。

金融是乡村振兴的血脉。在关于乡村振

兴话题的讨论中，不少金融领域的市人大代表纷纷就金融支持乡村全面振兴建言献策。

“设施农业是现代农业的重要组成部分，青岛设施农业发展水平在全国大中城市中位居前列，设施农业种植面积达50多万亩。目前，大部分农业设施在确权备案、流转登记、价值评估、抵押增信、再流转交易等方面还存在漏洞，大部分银行也未推出专门针对冷库等农业设施的抵押类贷款产品，这让农民及各级集体经济组织‘想贷不敢贷’。”市人大代表、中国邮政储蓄银行青岛分行党委书记、行长李广增说。

针对冷库等设施农业融资盘活受限，农民及各级集体经济组织在融资、流转等方面面临的诸多困难，李广增建议，由政府牵头建立健全农业设施备案、评估、流转三项机制，明晰设施产权，解决“无权可抵”问题，开展评估授信，解决“有物难押”问题，打通农村产权质押融资堵点。与此同时，各相关金融机构也应探索推出“冷库贷”等金融产品，助力农业设施等交易量提升，进一步盘活农村资源资产。