

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰 王凯 李勋祥

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

道,探索开行大湄公河次区域(GMS)国际道路运输专线,建设多节点的国际运输通道。

航空物流附加值高,时效性强,是高端产业链、高效供应链和创新价值链的重要载体和支撑。2024年,青岛机场完成货邮吞吐量27.9万吨,创历史新高,面向日韩,辐射东南亚、中亚、欧美等新兴高潜力市场。市政协常委、市政协副秘书长、机关党组成员王红建议,大力增加全货机,引进货运航空公司在青岛设立基地、投放运力,积极培育航空货运枢纽级承运人,吸引境外货机投入胶东机场货运市场,塑造青岛空港口型国家物流枢纽新优势。