

见证城乡日新，共赴“时代之约”

——青岛日报/观海新闻记者春节一线观察

记者是时代进步的观察者、记录者、参与者、推动者。春节期间，青岛日报/观海新闻记者利用留青或回乡过年契机，观察和思考城乡日新月异的变化。在中国式现代化的新征程上，他们将且行且记、且记且思，永远在路上。

手指温度和牵挂密度

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

大年初四，青岛海上旅游接待游客近2万人次，迎来春节假期单日客流最高峰。入冬到春节，海洋旅游总会不约而同地提到一个画面：每日下午4时许，一艘艘游船满载游客从奥帆中心鱼贯而出，奔赴“橘子海”追鸥逐浪，不到半个小时，客流量就超千人次。

过去一年，海上旅游迎来突破增长，Cityboat成为最具青岛特色的Citywalk，频现“一日千帆”的图景：海天之间，桅杆林立帆影点点；近岸，极速兜风快艇撑开鲜亮的红色顶篷，不时潇洒甩尾；客船、帆船、小艇排队出海，舟船间“水上飞人”腾空而起，摩托艇飞越浪尖……

每每此时，思绪随着海浪起伏绵延：估客市集、千樯林立、贡艘浮云、轴轳千里，千年前的板桥镇该是多么令人震撼。所幸，昔日胶州湾畔的盛况，可在旅游演艺中寻得。继《梦梦沧海》填补青岛旅游演艺空白，《海上有青岛》打造青岛首台大

型户外演艺秀后，“丝路千古情”项目春节前签约，将以青岛首个大型演艺公园的面貌呈现。无论是海上旅游还是大型演艺，都可以看到青岛加快培育新消费、推动旅游产业高质量发展的清晰路径。

这是应对旅游业快速变革的必然。过去一年，“网红”一词出现的密度低了，“网红城市”的热潮开始冷却，好产品被更多地看见。尤其是将传统文化融入旅游体验，以产业筑牢发展的“筋骨”，“旅游热”成为一种普遍的经济现象，不同量级的城市均从中受益。

春节假期，DeepSeek一夜“出圈”，有网友用它生成旅游攻略，更有网友向它提问，如果有机会在“春晚”上发言，“你”会说什么？其中一个回答收获大批点赞：“智能可以逼近光速，但永远追不上姥姥包饺子的手指温度。算法能解万物，却算不尽游子归乡路的牵挂密度。”

不禁想到人们常聊的“缺点什



么”：春节档战况正酣，有的电影看完不错，但好像还“缺点什么”；出游选择越来越多，几天下来玩了不少，但好像还“缺点什么”。这缺的一个“点”，往往就是情感的认同和文化的共鸣。

面对游客多样化的需求，我们的产品如何能更打动人心？新的一年，相信会有更多鲜活的答案。

诸城与青岛的“时空压缩”

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁

“两条高铁线建成后，两个小时进北京，三个小时抵上海，九分钟到青岛。”随着潍坊至宿迁高速铁路（潍宿高铁）的全线建设，即将迈入“高铁时代”成为诸城人春节经常谈论的话题。

对众多像我这样在青岛工作、生活的诸城人而言，高铁的建设无疑为回乡之路提供了极大的便利。由于交通设施的不便，记忆中的诸城与青岛似乎总是隔着遥远的距离，小时候跟随母亲乘坐绿皮火车去青岛的情形，至今仍历历在目。今年春节乘坐顺风车回乡，青岛到诸城一个半小时也已是最便利的出行方式。而2028年计划竣工的潍宿高铁大幅缩减了两地的通行时间。

潍宿高铁至青岛连接线项目西接新建潍宿高铁，东连既有青盐铁路引入青岛枢纽。线路起自青盐铁路洋河口站，向南经青岛西海岸新区引入青岛西站，向西经潍坊诸城市设诸城南站，设计时速350公里，线路全长108.8公里，其中青岛段

53.5公里。该项目的建成，将使诸城南站到青岛站的通行时间缩短至仅需九分钟，让异地通勤、下班“归乡”成为可能。

除了“压缩”交通时间，诸城与青岛之间的经济“空间”也日益紧密。由诸城的商业中心诸城百盛商场扩建的百盛购物中心项目让过年采购新农、亲朋聚会有了新去处。新扩建的百盛购物中心与北侧百盛商场原建筑打通连接，总建筑面积达12万平方米，入驻店铺不乏吕氏疙瘩汤等青岛品牌的身影。

“在青岛我就常吃吕氏疙瘩汤，今年回来发现诸城也开了，正好带爸妈也来尝尝青岛味道。”食客小马说。青岛品牌入驻诸城，不单是商业布局的一次延伸，更是两座城市情感联结与经济协作加深的缩影，连接着两座城市独特而又相似的记忆与生活方式。

在持续追逐、奋进的过程中，诸城的经济也呈现出良好发展态势。诸城连续多年入选中国百强县，2024年前三季度实现地区生产总值



618.56亿元，同比增长6%，全市规模以上工业企业527家。多个重点项目的加快建设，为诸城的经济发

展注入了新的活力。高铁带来的不仅是速度的革命，更是区域协同发展的新机遇。在这片充满活力的土地上，每一个项目落地、每一次经济的稳步增长，都是对“时空压缩”效应的最佳诠释，也是两地乃至多地人民携手并进、共创美好未来的生动写照。

非遗让岛城年味更足

□青岛日报/观海新闻记者 刘 硕

在现代化城市和传统年味之间常常有一条鸿沟——生活在城市里的人们抱怨春节没有仪式感，“年味变淡”的话题也总会出现于社交平台。但在这个申遗成功后的首个春节，在青岛，人们在“追着非遗过大年”的欢乐氛围中，沉浸式体验了一把传统与现代的双向奔赴和对话。

走进天后宫的第26届新正民俗文化庙会，仿佛踏入了一个传统民俗的欢乐世界：相声、京剧、舞狮等精彩节目轮番登场，妈祖祈福非遗展示活动更是吸引了大量观众参与，大家共同祈愿风调雨顺、国泰民安。崂山风景区则是另一番热闹景象：漆扇、拓印、投壶、花灯制作等“非遗+互动”活动花样繁多，市民游客在体验中玩转传统民俗、感受文化魅力。市民李先生深有感触：“每年春节都来崂山，今年的非遗活动

有新意，不仅好玩，还让我们更深入地了解了传统文化。”

作为青岛萝卜·元宵·糖球会的会场之一，大鲍岛文化休闲街区也点燃了热闹氛围。整个街区张灯结彩，功夫熊猫造访里院老街，新春氛围亮化亮点颇多。正月初一至正月十六期间，新岁祈福、非遗民俗、新春市集等活动将持续举办。市民刘大爷笑着说：“小时候就爱逛糖球会，现在带着孙子来，看着这些熟悉的场景，感觉年味又回来了。”

青岛明月·山海间打铁花、舞龙舞狮、英歌舞等精彩的非遗项目深受观众青睐。浮山湾的春节主题灯光秀以非遗为特色，将胶州秧歌、剪纸等元素搬上灯光秀的舞台，以天为幕、以海为台、以城为景，为市民游客带来一场视觉盛宴……

无非遗，不年味；无非遗，不春节。在人们对于精神文化需求愈发



强烈的今天，赏非遗、品民俗正成为一种新的风尚。这无疑会让公众看到传统文化在现代社会

的强大生命力，也将让非物质文化遗产传承人重拾信心。

期待非遗在新时代焕发出新的活力与光彩。

“文明”是假期最美的风景

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

秩序井然的大街小巷、干净整洁的市容市貌、热情友善的亲切问候、丰富多彩的民俗活动……这个春节假期，“文明”成为一道亮丽的城市风景。

“文明”是节日中的文化传承。今年春节是申遗成功后的首个春节。春节前，青岛发起“洁净家园 欢度春节”环境卫生集中清理行动，各级各部门各单位和全市广大市民群众一道，用实际行动扮靓城乡环境，为新春佳节增添喜庆祥和氛围。在春节元宵节期间，青岛还在全市范围内部署开展“我们的节日·欢乐中国年”主题活动，全市各级新时代文明实践中心、所、站组织开展5200余场文明实践系列活动，包含文艺演出、非遗展示、书画展览、民俗庙会等，让广大市民游客共享欢乐气氛、感受浓浓年味。

“文明”是和谐互助，传递微笑。城市的核心是人，一座城市是

否文明，体现在每个人的一言一行中。春节假期前，市文明办发出《2025年青岛市文明过大年倡议书》，号召市民躬行点滴小事、携手共筑文明。广大市民积极响应，将文明行为落细落小，融入日常、化作经常。春节假期中，不论是遇到快递小哥道一声“过年好”、向坚守一线的环卫工人说一句“辛苦了”、还是参加志愿服务，向游客热心提供帮助，都在传递城市温暖、展现城市温度，汇聚全社会同心同德同向的文明力量。

“文明”是革除陋习，践行美德健康生活方式。春节假期是阖家团圆的幸福时刻，也是一次不同生活方式的碰撞与融合。今年春节，有更多的市民选择全家出行，赶大集、赏美景，参加丰富多彩的节日活动。我们看到，广大市民在春节假期更加注重礼仪，彼此谦让，文明有序。例如，聚餐文明不浪费，除了按需点餐、剩菜打包外，不少商家把菜



品分量列入备注，方便市民参考；在公共场合，广大市民文明驾车、文明旅游、遛狗拴绳、不高声扰民等，让岛城劲吹文明之风。

时代在进步，城市在发展，文明亦在升华。一个文明、祥和、喜庆的春节，是对青岛“颜值”与“气质”的集中展示，也为新的一年凝聚更多信心和力量。

一座小城的交通“破界”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

禹城，是我出生长大的地方。这里因大禹治水而得名，相传四千年前大禹治水经常驻跸禹城。因此，我自小对大禹治水的故事有着天然而浓烈的情感。

外出求学工作的十几年里，每次回家都来去匆匆，对家乡愈发生疏。今年春节假期，揣着对“家乡变化”的探究，我与父亲、爷爷等长辈展开交流，“交通巨变”是他们不约而同提到的。

990平方公里，约48万人，这座小城如今已拥有8个高速口、2座火车站。京沪高铁和石济客专两条高铁线路穿境而过，禹城东站每天有30多趟高铁列车在此停靠。

一张综合交通网络为何能在这里迅速铺展？要想捋直这个“问号”，先来说说区位优势。虽然禹城是德州市下辖的一个县级市，但在区位上却更靠近济南，因此不少禹城人甚至没去过德城区，却对济南

更为熟悉。

禹城既处于京津冀协同发展示范区，又被确定为融入省会经济圈先行区。随着近几年济南都市圈环线的建设，禹城成为一个重要节点，济南的“大西环”和“大北环”同时经过这里，让这座小城进入省会都市圈紧密圈层。2024年11月8日，济南绕城高速公路二环线北环段工程（即大北环）正式通车，随着指示灯在夜幕中亮起，禹城迎来了其第8个高速出入口——禹城北高速口。

“要致富，先修路”，这句老话无论放在何时都不过时。

8个高速口的分布，让禹城所有镇街15分钟内可上高速，半小时内可到济南。从伦镇到营镇，每个出口都成为区域经济发展的引力奇点：梁家镇的匝道每日护送数千吨功能糖制品奔赴四海；房寺镇装载蔬菜的冷链车可以在一刻钟内切入国家高速网络；辛店镇的西瓜赶在晨露消散前现身济南农贸市场……



藉由这篇文章，我得以重新审视和认识我的家乡——她很“小”，但又很“大”。小到以前认为“闭着眼就能围着市区走一圈”，而如今又大到可以融入济南都市圈，触达更远的地方。

这我不禁想起，同乡人总爱亲昵地称其为“大禹城”，如今看来，这里不仅是一座流传着大禹治水佳话的城，更是一座蕴藏着更大发展可能的城。

悠悠河水见证小城蝶变

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉

归家之途自黄海之北启程，来到渤海之滨的小城——寿光。行驶在丹河大坝上，路边的枯草与芦苇等待着春风吹又生的时机，近处青绿的麦田铺展在广袤的土地上，远处一排排巨型蔬菜大棚鳞次栉比、整齐划一……

沿途的风景快速闪过，这些曾经陪伴我成长的景象再次映入眼帘。正如《乡土中国》所说，“靠种地为生的人才明白土地的可贵”。土地结实硬朗的美，让我在近乡情怯的陌生中多了几分脚踏实地的安心。

丹河是潍坊境内骨干行洪河道之一，它蜿蜒流过寿光八个乡镇，默默地见证着这座小城的发展变迁。2019年，寿光丹河防洪治理提升工程开始实施，经过一系列扩挖河槽、加高培厚堤防等措施，如今经过加固的河坝和新建的桥梁相继完工，新年烟花映衬下的丹河焕然一新。

作为“蔬菜之乡”，寿光已举办了25届中国（寿光）国际蔬菜科技博览会。从最初展示试种“洋品种”，到如今智能物联网控温控湿、远程操控蔬

菜生产，寿光大概是为数不多靠种菜挤进“全国百强县”的小城。每天约有300余种、1.5万吨蔬菜从寿光走向全国各地，寿光菜也正沿着“一带一路”走向更远的远方。

从丹河大桥疾驰而下，错落有致的工厂映入眼帘。在20世纪80年代乡镇工业发展大潮中，一家小型木匠作坊开始崭露头角，经过40余年的创新发展，鲁丽集团现业务范围已涵盖无缝钢管、生态木业、新能源与环保节能等多个领域。父亲总说，我所有的学费都源自这个工厂。大年初二，工厂里的机器运转声依然此起彼伏，家乡人民吃苦耐劳的精神让这个乡镇企业跃升至“2024中国企业500强”，销售额已逾600亿元。

正在修建的京沪高铁二通道寿光段也将跨越丹河。《竹书记年》曾有言，“尧放丹朱于丹水”。千百年来，丹河滋养着寿光的土地与人民，记录着这座小城从盐碱集聚到蔬菜绿洲的发展变迁，以不息流水诉说岁月悠长。



我从12岁开始住校，离家这个动作已记不清进行过多少次，每次都伴随着眼泪与不舍，在异乡漫长岁月里也曾无数次魂牵梦萦想回到这片土地。在潺潺河水的流淌声中，故乡陪着一代又一代的孩子成长，望着他们背起行囊奔赴远方，又静静守候着他们的归来。岁月流转中，故乡也张开双臂迎接新变化，不断展现出新面貌，惊艳了游子们，又出现在他们的梦里。