



2025

山东两会·特别报道



提升科技创新水平,建设现代化产业体系

——住青省人大代表、政协委员热议“因地制宜发展新质生产力”

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旎

2025年山东两会,“新质生产力”是热度最高的关键词之一。参加省两会的住青省人大代表、政协委员聚焦“发展新质生产力”展开热烈讨论,积极建言献策。

“省政府工作报告提出大力提升科技创新水平,并对培育壮大新兴产业、创新发展未来产业等方面作出系列部署,让我们更加有底气、有信心、有决心,塑强科技创新这一核心优势,激发高质量发展强劲动能,争当现代化产业体系建设的‘排头兵’。”省人大代表、崂山区委副区书记、区长杨克敏表示,崂山区将紧抓“青岛科创大走廊”建设契机,通过高能级平台牵引、产学研协同创新,夯实高质量发展的科技支撑。全力打造科创平台矩阵,增强源头创新能力,支持两个国创中心、太阳能光电转化与利用全国重点实验室等“国字号”机构高质量发展,推动市级以上科技创新平台总数达到340家,加快壮大引领性、差异化、协同型的实验室体系。推动产学研深度融合,深入实施“繁星计划”三年行动,着力构建“1+1+2”校地融合政策体系。强化企业科技创新主体地位,支持“链主”企业与驻区高校院所、专家智库共建“应用型、地方性、市场化”研发机构。构建创新型产业体系,一体推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,加快打造基础更实、质更优、创新力更强的“7+4+1”现代化产业体系。

省政府工作报告提出,“大力推进新型工业化,实施产业链高质量发展行动”。作为中国制造业百强区,城阳区的产业结构从轨道交通“一业独大”,向绿色能源、集成电路、空天和低空等新兴产业领域不断拓展,形成了门类齐全、优势互补的产业格局。“我们将认真贯彻落实省政府工作报告关于发展新质生产力的部署要求,以‘3+1’产业为重点,以细分产业链为突破口,加快构建创新型产业体系,为经济大省‘走在前、挑大梁’夯实基础、汇聚进的势能。”省人大代表、城阳区委副书记、区长殷连刚表示,下一步,城阳区将坚持科技创新引领,建好用好哈工大(威海)青岛创新发展基地等高能级创新平台,支持国创中心开展重大技术攻关,与康复大学等高校院所加强产学研合作;优先发展先导产业,聚焦先进封装等赛道,推进物元半导体等重点项目投产运营,引进集成电路产业链配套项目20个以上;增

量扩容新兴产业,加快推动绿色能源、生命健康、低空经济等重点产业项目开工建设,稳产达产;前瞻布局未来产业,紧盯空天信息、类脑智能、量子信息、卫星互联网等新赛道,建立未来产业投入增长机制,“一赛道一策”精准支持企业发展。

省政府工作报告提出,“让企业主体作用更突出,依托龙头企业建强技术创新中心等平台”,并对深化“人工智能+”行动提出明确要求。“海信积极发挥龙头企业的引领作用,以人工智能技术推动产品创新、提升用户体验、加快产业升级。自主研发电视行业首个AI大模型星海大模型,并在海信全品类产品中应用。”省人大代表、海信集团控股股份有限公司CEO于芝涛建议,发挥山东工业门类齐全、制造业基础雄厚的优势,以家电、装备制造业等优势产业为重点,加大人工智能投入,统筹算力基础设施建设,推动“人工智能+”行动落地,让人工智能真正成为推动科技跨越发展、产业优化升级、生产力整体跃升的驱动力量。

省政府工作报告提出,“改造升级传统产业,加快设备更新和技术改造”。“即发集团是纺织服装行业的老牌企业,近年来企业研发新型纤维材料,创新无水染色产业化技术,推动集成大数据、人工智能、5G等先进技术的智能化生产线升级,转型升级成效显著。”省人大代表、即发集团有限公司董事长杨为东认为,纺织服装行业等传统优势产业,要坚持以科技创新引领新质生产力发展,加快推动生产制造向智能化、个性化转变,产品供给向品牌化、高端化转变,产业生态向绿色化、融合化转变。他建议,进一步加大对企业的技术创新的支持力度,积极引导传统企业加大技术改造和设备更新投入,让传统产业焕发新的生机活力。

人才是第一资源,创新驱动实质上是人才驱动。省政府工作报告提出,“面向重点领域实施顶尖人才、领军人才、海外英才、青年人才和卓越工程师培育行动。”省政协委员、中国石油大学(华东)机电工程学院教授刘永红十分关注科技人才特别是高端装备制造人才的招引与培养。他建议,加大对高校高端装备制造等高水平学科专业的支持力度,为新技术新产品研发提供人才和技术支撑。同时,建设高端装备制造创新平台,推进原创性、颠覆性技术创新和成果转化,推动我省装备制造业由“大”到“强”。

代表委员心声

省人大代表、利群商业集团股份有限公司副董事长、总裁徐瑞泽:

提升老旧小区管理服务水平

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旎

省政府工作报告提出,“探索可持续的城市更新模式”“加强社会治理创新”。

近年来,青岛大力推动城市更新建设,完成了一批老旧小区改造项目,群众的获得感和满意度持续提升。但也要看到,不少老旧小区还存在失管缺管问题,物业管理力量薄弱,社区治理效能有待提升,难以满足居民特别是老年人的出行、养老、就餐等需求。”老旧小区改造,改的不仅仅是基础设施,还要加强对社区小区的服务管理,提升物业管理水平,做好改造的“后半篇文章”。

省人大代表、利群商业集团股份有限公司副董事长、总裁徐瑞泽建议,推进老旧小区管

理服务提质增效,积极开展示范性老年友好型社区服务创建,提升群众的生活品质。

徐瑞泽建议,创新老旧小区管理模式,以党建引领基层治理,依托党群服务中心、引入专业物业服务企业,探索居民自治等长效机制,形成社区党委领导下的居委会、业委会、物业企业联动机制,鼓励社会资本和市场力量参与,完善社区公共服务供给。加快老旧小区适老化改造,鼓励社区养老服务设施与综合服务设施整合利用,满足居民社区服务和养老服务需求,打造集社区管理、社区活动、助老食堂、老年学堂等功能于一体的社区服务综合体,提升居家养老服务品质。

省政协委员、民革青岛市委专职副主委于学燕:

打造消费新场景 培育消费新引力

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

培育壮大消费新场景是促进现代商贸服务业提质升级的重要一环。省政府工作报告提出,“突出抓好商品消费升级、服务消费提质、新兴消费培育、消费场景创新”。

前期,省政协委员、民革青岛市委专职副主委于学燕围绕“打造消费新场景,培育消费新引力”开展了调查研究。她说:“山东省工业门类齐全,智能家电家居、新能源汽车、时尚服饰等先进制造业优势显著,建议相关部门积极培育本土特色新品牌,鼓励制造企业大力发展线上线下紧密融合的消费模式。同时,直面个性化、高端化需求,牵手新零售巨头、消费新品牌等,发展反向定制模式,打造一批具有行业知名度

和市场引领力的‘现象级’的新锐、国潮品牌,构建新消费品牌孵化生态体系。”

于学燕还建议,积极拓展银发消费、健康消费、户外消费、育幼消费等消费新潜力,推动消费新场景向社区、县域和农村市场延伸;以大数据、人工智能等数字技术推动传统场景新升级,形成一批带动性广、显示度高的消费新场景,切实提升消费品质。“这些消费场景的打造离不开政策的支持,因此,政府部门要深入研究制定地方性新消费分行业领域管理办法,深化包容审慎和协同监管,以消费新场景‘解锁’新引力,为高质量发展注入新动能。”于学燕说。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程年内开工,沈海高速改扩建项目全线完工通车,市级低空经济飞行服务管理平台等重点项目加快推进——

今年青岛一批交通大项目“提速”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报1月21日讯 记者从21日举行的2025年全市交通运输工作会议上获悉,今年青岛将在基础设施建设上持续发力,千方百计扩大有效投资。其中,董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程年内开工,沈海高速改扩建项目全线完工通车,加快推进市级低空经济飞行服务管理平台等重点项目。

2024年,青岛全年完成交通固定资产投资232.58亿元,交通运输、仓储和邮政业增加值增速、企业营业收入增速均保持高速增长。

2025年,青岛将聚焦加快建设交通强国山东示范区青岛先行区“一个总目标”,加快推动青岛

交通运输高质量发展。

进一步优化公路网络布局。今年,将加快青兰高速改扩建、胶即快速通道等8个续建项目建设,沈海高速改扩建项目全线完工通车。荣潍高速改扩建工程开工建设。实施普通国省道大修150公里,创建“养护提质样板路”260公里。开展普通国省道长周期综合养护试点。实施农村公路新改建40公里,养护提升600公里,村道安防100公里。

加快补齐铁路短板。今年,续建项目——潍宿高铁至青岛连接线项目将加快进行主体施工,董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、青岛港前湾港区北岸铁路扩能改造工程

开工建设,董家口港区中线铁路加快前期工作。同步推进国家铁路装备技术综合试验基地、红岛站普速车场建设。其中,董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程(原董家口至沂水铁路)是国家重点规划的普速铁路项目,已列入2025年山东省重大实施类项目清单。

作为加快建设交通强国和海洋强国的一次新探索,青岛国际航运中心建设事关全局、事关长远,是提高城市能级、放大比较优势的重要战略支点。为助力实施这一城市发展战略,今年青岛将打造一流港口设施:港投万邦矿石码头建成投用;有序推进胡家山作业区防波堤、琅琊台湾作业区工作船码头等项目建设

设;开工建设北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾作业区湾底通用码头、前湾港区北岸码头改扩建一期、董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期等项目。

在青岛聚力构建的“10+1”创新型产业体系中,低空经济是突破发展的5个新兴产业之一。今年青岛将建立“低空重点应用场景清单、低空基础设施重点任务清单”两张清单,重点做好低空基础设施一张图、低空基础设施布局规划、市级飞行服务管理平台、低空飞行服务管理办法“一图、一规划、一平台、一办法”4项任务,培育拓展“N场景”,争取年内开发测试3-5个场景。

青岛将实施促进高质量充分就业等“五大提升”行动

今年力争新增城镇就业35万人

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报1月21日讯 记者从21日召开的全市人力资源和社会保障工作会议上获悉,今年青岛将围绕促进高质量充分就业、健全多层次社会保障体系、加强人才引育创新、完善劳动关系治理体系、优化人社服务供给实施“五大提升”行动,力争全年新增城镇就业35万人,扶持创业3万人以上。

在促进高质量充分就业方面,出台相关政策举措,建立全市就业工作联席会议制度,推进用工保障“助企护航”行动,拓宽跨区域劳务协作渠道。加强重点群体就业支持,实施先进制造业、现代服务业、现代农业和新兴产业、未来产业青年就业“3+2”行动,推进就业见习万岗募集计划,开发就业见习岗位不少于1万个、吸纳见习人员不少于3000人。进一步完善公共就业服务体系和创业扶持体系,深入推进“社区微业”行动,建成“就享家”乐业服务站500家、“零工之家”50家,探索跨区域创业城市协同发展合作机制,探索实施“创业服务券”模式,推动创业担保贷款等普惠小微贷款增量扩面,年度发放贷款不少于10亿元。

在健全多层次社会保障体系方面,聚焦新增就业、农民工、新业态从业人员及其他灵活就业群体,深入实施“全民参保·福暖万家”工程,开展新就业形态职业伤害保障试点,推动邮政快递网点、超龄人员、实习学生、家政服务等群体参加工伤保险。同时,深化社保制度改革,全面推进个人养老金制度,实施企业(人才)年金扩面提质专项行动,深化补充工伤保险与伤养服务相结合的新型工伤保障制度,实现参加补充工伤保险人数达20万人以上、享受伤养服务人数达400人以上。

在加强人才引育创新方面,力争全年引进集聚各类人才25万人,其中首次来青青年人才15万人以上。

在完善劳动关系治理体系方面,抓好争议源头治理,提高劳动人事争议处理、劳动监察执法质效,加强新就业形态劳动纠纷一站式联合调解。

在优化人社服务供给方面,强化数字化服务建设,拓展社保卡居民服务“一件事”“退休一件事”服务场景,推进社保卡多领域“一卡通用”。建设启用青岛市流动人员人事档案管理服务中心,推进实施高校毕业生住房补贴和一次性安家费“即申即享”。

青岛市2025年“非物质文化遗产月”系列活动启动

开展三大板块 77项文化活动

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报1月21日讯 21日上午,青岛市2025年“非物质文化遗产月”系列活动在青岛万象城启动。市人大常委副主任韩守信、副市长赵燕出席。

活动现场举行了“非物质文化遗产月”活动推介,今年全市将开展包括非遗传承展示活动、年俗文化活动、非遗年货购物月活动三大板块在内的77项文化活动。“非物质文化遗产月”活动期间,全市将以庆祝“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录为主题,围绕春节的民风民俗、节日庆典等文化元素,集中推出一批非遗及传统民俗活动。其中,自“小年”至“二月二”期间,全市范围内将广泛开展非遗项目展览、展演、展示和互动体验活动,让非遗融入现代生活,推进文旅融合,营造喜庆祥和的新春文化氛围。

活动中,2025青岛市传统文化追寻项目启动并获授旗。青岛市第三批非遗工坊、山东省第六批省级非物质文化遗产代表性项目获授牌。

打造校媒融合 发展新模式

青岛工程职业学院、青岛报业传媒集团签署战略合作协议

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报1月21日讯 21日上午,青岛工程职业学院、青岛报业传媒集团战略合作签约仪式举行。双方将充分发挥各自资源优势,在党建共建、宣传报道、产教融合等领域开展合作,打造“高校+媒体”融合发展新模式,更好服务社会、服务民生、服务地方经济。会上,双方共建的大学生实习就业基地、生产性实训基地同步揭牌。

双方将本着互利互惠、合作共赢的原则,加强合作关系。通过强化党建共建,全面深化合作关系,积极探讨和交流基层党组织在党的建设、精准管理、创新创效、人才培养等方面的经验,在共建中达到双赢,聚力实现双方的共同发展。双方还将依托平台优势,全面提升宣传推广合作,强化新闻宣传、品牌打造、舆情监控处置等媒体服务,讲好职教故事,提升传播效果。

聚焦深层需求,发挥各自优势,围绕“平台+生态”,搭建校企互动平台,建设“技能大师工作室”,推动产教融合,开展特色研学项目合作,共同打造工科特色研学品牌,强化文创服务、综合印制、实习实践、银发经济等领域互动交流,全面推进各领域业务合作。深化科教赋能,全面创新校企合作模式,以科研驱动产业与教育协同发展,打通科研成果转化与产业化的关键环节,探索成立“生产性实训基地”,培养更多“懂专业、精技能、高素质”的技术技能型人才,促进教育链、人才链与产业链、创新链的有机衔接,推动产教融合、科教融汇的深度发展。



山东最大果品交易中心进入一年中最繁忙时段,为市民提供更多价廉质优的精品水果

水果批发商“忙年”:每天发货8000吨

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

1月20日凌晨5时,一阵汽笛声打破了原本的宁静,位于即墨区的青岛东方鼎信国际农副产品交易中心被唤醒,沉寂的市场逐渐热闹起来。随着春节临近,山东省最大的果品交易中心正迎来一年中最繁忙的时刻。

一大早,批发商王德超来到水果摊位前,打开遮盖在水果箱上的篷布,一箱箱堆积成山的车厘子显现出来。搬运、称重、转运、装车……在他的招呼下,几名工人开始忙碌起来。“随着春节的临近,水果销售也迎来高峰期。”王德超边忙着手中的活边说。

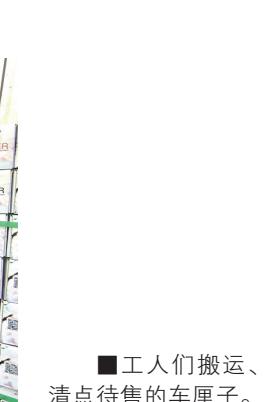
从清晨到下午4时,王德超每天要接洽100多位客户。“最忙的时候,中午饭都顾不上吃。”王德超表示,这些客户来自山东各地,有青岛各区市的,也有烟台、威海、潍坊、日照等地的;既有商超的采购商,也有二级批发市场的摊主。这边,王德超正和客户讨价还价;另一边,小铲车马不停蹄、来回穿梭。一箱箱水果从小铲车转运到物流车上,再从这里发往山东各地。

王德超从事水果生意15年,主要批发车厘子、菠萝蜜和榴莲等进口水果。“价格上与



去年相比,车厘子降幅在30%以上,单J规格的批发价每盒(5斤)只有80元。”

从最初的“水果贵族”、动辄百元以上,到如今的“车厘子自由”,车厘子的价格可谓一降再降。“实际上,不仅仅是车厘子,近年来,很多进口水果价格有下降的趋势。”东方鼎信国际农副产品交易中心经理袁铭表示,供应



量充足是价格下降的一个重要因素。

进口水果储运要求高,时鲜附加值大,通关速度直接影响品质和销售价格。为此,我国海关在各大通商口岸为进口水果通关提供便利化举措。以青岛海关所属即墨海关为例,春节期间,在严把农产品安全关的同时,积极推广“提前申报”“两步申报”“附条件提

离”等便利化通关模式,开辟鲜活易腐农产品“绿色通道”等,全链条“一站式”服务助力进口水果快速通关。

记者采访获悉,东方鼎信国际农副产品交易中心每天批发各类水果8000余吨,在这些之中,进口水果日销量为2000余吨。在进口水果销量排行中,“顶流”非智利的车厘子莫属,日销400余吨,其次是来自越南的菠萝蜜,日销300余吨。

此前,“精品水果”一度是进口水果的代名词。如今,这一概念已悄然发生变化。“国外优良水果品种国产化后,种植规模迅速提升,并很快在市场上站稳脚跟。”袁铭介绍,山东产的大樱桃、云南产的蓝莓、陕西产的猕猴桃、新疆产的西梅等,其质量已可媲美同类进口水果。

以蓝莓为例,以往春节期间市场上销售的蓝莓以进口为主,近两年,以云南蓝莓为代表的国产蓝莓逐渐兴起,现已占到春节市场份额的六成以上。袁铭表示,国产水果的兴起得益于我国设施农业的发展以及农业种植技术的提升,市民可以买到更多价廉质优的精品水果。