

加速培育壮大海洋新质生产力

青岛西海岸新区：打造海洋强国战略新支点

青岛日报/观海新闻记者 王凯

日前,《青岛市国土空间总体规划(2021—2035年)》发布,明确“4+3”的城市性质和核心功能定位,其中城市性质中的“现代海洋城市”,是对青岛城市定位的全面升级,是深化落实海洋强国战略提出的新使命、新定位。作为全国第一梯队的海洋城市,青岛的优势在海洋,特色在海洋,未来也在海洋。

青岛西海岸新区,是以“海洋经济发展为主题”的国家级新区。近年来,青岛西海岸新区落实全省、全市海洋经济高质量发展大会部署要求,主动服务海洋强国、海洋强省、海洋强市建设大局,走在前、挑大梁,聚焦科技兴海、产业强海、向海开放、生态养海、统筹陆海,加速培育壮大海洋新质生产力,奋力推进海洋经济高质量发展,加快打造海洋强国战略新支点。

从蔚蓝色到未来。据初步核算,2024年前三季度,青岛西海岸新区实现海洋生产总值1676.2亿元,增长8.6%,占全市海洋生产总值的41.6%,占新区地区生产总值的43.2%,对全市海洋经济贡献率为44.65%。



■青岛西海岸新区海西湾船舶海工产业基地。韩加君 摄

聚力打造创新策源地,抢占海洋科技制高点

海洋科技创新是海洋经济高质量发展的重要战略支撑点。今年以来,青岛西海岸新区持续聚力打造创新策源地,抢占海洋科技制高点。

高能级海洋科创平台集聚发展。新区工委科技委、海洋委一体化运行,印发《以科技创新为引领培育打造海洋新质生产力行动方案(2024—2026年)》,统筹涉海科技资源,“仲华”大科学装置总控与数据中心建成,空天动力装置列入教育部“十五五”培育项目,海洋生态系统积极申报“十五五”大科学装置;挂牌成立青岛海洋气象研究院,精细化海洋气象服务;汇聚中国海洋工程研究院等11家“国字号”涉海科研院所、各类涉海创新平台246家。抢抓国家实验室体系重组契机,进一步“上接天线”,累计重组获批海洋关键材料、海洋食品加工与安全控制等7家涉海全国重点实验室及分部。

高层次涉海人才加速引育。印发《青岛西海岸新区统筹推进教育科技人才一体改革实施意见》,统筹推进教育科技人才一体改革。成立青岛海洋发展干部人才学院,建设科技领军人才创新驱动中心、区域人才协同创新中心等平台,举办中国海洋工程科技创新论坛、全球创新创业大赛、蓝湾会等活动,布局人才窗口、搭建人才飞地、组建校友联盟,集聚中国海洋大学等12所涉海高校,海洋人才7.9万人,涉海合作院士27名。

高水平海洋创新成果蓄势赋能。强化政策资金保障,制定大院大所向区向海发展意见,出台资金管理使用办法,设立高校校长基金、大院大所专项资金、重大科技创新专项资金,高校校长基金累计支持95个项目建设转化。探索“企业出题、校所答题、联合攻关、政府服务”模式,推动大院大所与企业需求精准对接,上海技术交易所(青岛)科创服务中心揭牌,山东省海洋科技成果转化中心、山东省船舶产业创新创业共同体实体化运营,山东省海洋科技成果转化平台正式上线运行,举办海洋科技成果转化对接会,发布海洋科技成果转化195项、需求49项;哈工船舶科技园获评国家级科技企业孵化器,培育“小巨人”企业1家、省级瞪羚企业2家、高新技术企业18家,累计总产值20余亿元。

塑造海洋经济新优势,建强海洋产业发展主阵地

海洋产业是海洋经济的核心组成部分。今年以来,青岛西海岸新区不断塑造海洋经济新优势,建强海洋产业发展主阵地。

放牧深远海,深耕“蓝色粮仓”。加快海洋牧场建设,累计创建国家级海洋牧场17处,分别占全省和全国的1/5、1/11,成为全国县(区、市)级最大的国家级海洋牧场群。创建首个国家深远海绿色养殖试验区,“深蓝1号”网箱累计收鱼1000余吨,开创温暖海域三文鱼养殖先河。实施种业振兴行动,创建国家级刺参良种场1处(青岛瑞滋集团)、省级水产原良种场6处,获国家水产新品种认定2个(刺参新品种“参优1号”、对虾新品种“海茂1号”)。瑞

滋集团“参优1号”种苗市场占有率超过30%。“阡里毛虾”国家地理标志证明商标成功注册,新区水产品国家地理标志证明商标达到4个。

聚力高精尖,打造“大国重器”。依托海西湾国家级船舶海工产业基地,集聚北海造船、中海油海工等100多家船舶海工及各类配套企业,打造国家级高端船舶修造产业基地和世界级船舶海工装备制造生产基地,先后建成世界最大吨位级“海上石油工厂”P70、亚洲首艘筒型浮式生产储卸油装置(FPSO)“海葵一号”、全球首艘一体化建造LNG模块化工厂、国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台“港航平5”等一批大国重器,全球首批15万吨级大型养殖工船启动建造;潍柴海洋装备制造中心一期竣工,聚力打造国际领先的船舶研发建造产业基地。引进中船民船中心总部、麦克德莫特国际等项目,补齐船舶海工发展短板,船舶海工由“造壳”向“造心”加速迈进。

耦合“航贸金”,港产城融合发展。重点依托青岛港、青岛自贸片区、唐岛湾金融科创区,大力发展高端物流、大宗商品交易、绿色金融等涉海服务业,着力推动航运、贸易、金融一体发展。深化区关港联动创新,推出中转集拼+多式联运等100余项创新举措,建成北方最大的船舶交易市场,全国首创“海员司法救助资金池”服务模式,青岛港跻身世界第四大港口,建成亚洲首个自动化码头,国际航运枢纽竞争力指数位居东北亚之首。

丰富新业态,海洋文旅持续繁荣。开展文化旅游品质提升三年攻坚行动,引入漫合漫等高端文旅项目,实施竹岔岛旅游开发,唐岛湾文化艺术中心启用,东方贝壳文化博览园等文旅项目加快建设,凤凰岛艺术中心、时空数字艺术产业园投入运营。深度挖掘商贾文化、民风民俗,360°全景秀《海上有青岛》场场爆满,成为青岛文旅新名片。成功举办青岛国际啤酒节、中国海洋美食文化节等节会,灵山岛生态旅游度假区成功获评国家3A级旅游景区,金沙湾啤酒城创建国家级旅游休闲街区,明月海藻世界获评国家级工业旅游示范基地,“深蓝之光”对外开放,“网红打卡地”串珠成线。

深耕海洋治理,打造海洋开放合作新高地

海洋治理在推动可持续海洋经济发展、促进多方合作及构建海洋命运共同体方面具有重要作用。青岛西海岸新区加强深耕海洋治理,打造海洋开放合作新高地。

持续扩大“蓝色朋友圈”。连续举办七届东亚海洋合作平台青岛论坛,全国唯一的“海洋十年”国际合作中心运行,成为联合国“海洋十年”实施伙伴,全球海洋观测伙伴关系西太区域办公室等6家涉海国际组织入驻。今年10月,2024海洋合作发展论坛在新区成功举办,来自52个国家和地区的1790位嘉宾出席,成为山东省历史上规格最高、规模最大的海洋盛会。

青岛自贸片区提质升级。中国(山东)自贸试验区青岛片区全部位于西海岸新区,获批五年来,坚持以制度创新为核心,大胆试、自主改,助力海洋改革开放走在前。率先打造口岸恒温查验新模式,集装箱查验作业效率整体提升50%。“蓝色自贸”海

洋经济统计核算新模式、海域使用权及海上(建)筑物所有权登记改革、海洋经济活动商事主体登记即认机制等创新成果在全国、全省复制推广。

构建人海和谐美丽海洋,海洋可持续发展实现新突破

建设一个可持续发展的海洋,是一个全球性问题,也是大家共同的期盼。青岛西海岸新区着力构建人海和谐美丽海洋,海洋可持续发展新突破。

创建全国美丽海湾。严格落实“河长制”“岛长制”等长效机制,在全国率先实施“湾长制”,扎实做好海洋生态红线监管。开展灵山湾、龙湾、古镇口等海岸线修复工程,扎实推动灵山岛海洋生态保护修复项目建设。“碧海含金 蓝碳有价”案例获评2024年全国海洋生态保护修复典型案例。蓝湾整治累计清理岸线137公里,沿海岸线成为一条独具特色的文化大道、旅游大道、生态大道、景观大道,灵山湾获评全国首批美丽海湾优秀案例。



■青岛西海岸新区推出360°全景秀《海上有青岛》。

助推蓝色碳汇发展。获批全国首批、山东首个气候投融资试点区(市),建成全省首个气候投融资项目库。举办中欧气候投融资暨ESG(环境、社会、治理)国际合作会议、中欧可持续发展青岛论坛等系列活动,打造中欧环境与气候高层对话新平台。积极开展海洋碳汇标准体系研究,促成山东省首笔海洋碳汇交易。灵山岛省级自然保护区成为全国首个“负碳海岛”,获评全国绿色低碳典型案例,生态产品价值核算近6亿元,为全国海岛领域生态产品价值实现提供新样板。实施滨海湿地退养还湿,建设西海岸国家海洋湿地公园,新区荣获国家生态文明建设示范区。

节约集约利用海域海岛资源。探索海域使用权立体分层设权,推动跨河新建桥梁工程等项目实现海域分层立体使用确权,海域管理模式加速从“平面”向“立体”转变;加快海域海岛保护开发,统筹用好竹岔岛、灵山岛等海岛独特资源,加快推进三峡海上风电等新能源重点项目。

下一步,青岛西海岸新区将继续创新发展、先行先试,深化外贸政策优化创新和海洋政策集成改革,持续办好“海洋十年”国际合作中心、海洋合作发展论坛,加快建设世界一流海洋港口,奋力推进中国式现代化新区实践,为青岛加快建设引领型现代海洋城市贡献更大力量。

■青岛西海岸新区唐岛湾风光。



■亚洲首个全自动化码头——山东港口青岛港全自动化码头。张进刚 摄



■2024海洋合作发展论坛在青岛西海岸新区举办。



■“港航平5”在青岛西海岸新区交付。张进刚 摄



■华大基因北方中心。

