

共成长 向未来

青岛日报创刊暨青岛日报社成立七十五周年 特刊



海洋之城： 向海图强勇担当

1949年，青岛港货物吞吐量仅72万吨，到2023年，已突破7亿吨，跃至世界第五；1976年，青岛港开启第一艘集装箱船装卸作业，当年共完成600标准箱，到2023年，集装箱吞吐量已突破3000万标准箱，位居全球第四。

不只是港口经济，拥有鲜明海洋特色和区位优势、资源、科创等突出优势的青岛，还加快发力海洋船舶工业、海洋工程装备制造、海洋药物与生物制品、海水淡化与综合利用、海洋交通运输业等产业，陆海统筹筑起产业高地。

新中国成立75年来，特别是党的十八大以来，青岛牢记“国之大者”，深度融入海洋强国战略，不断关心海洋、认识海洋、经略海洋，加快海洋科技创新步伐，打造现代海洋经济发展高地。2023年，青岛海洋经济量质齐升，海洋生产总值5181.3亿元，同比增长6.5%，占全市地区生产总值的32.9%，占全国海洋生产总值的5.2%，海洋生产总值稳居全国第三位。

经过75年的探索、培养、积累，目前，青岛集聚了全国30%的涉海院士、40%的高端涉海机构和50%的海洋领域国际领跑技术，三个方面均居全国第一。今年，青岛市又提出建立“4+2+4”海洋产业体系，培育壮大海洋装备制造、海洋药物与生物制品、海水淡化与综合利用、海洋新能源等新兴产业，加快发展深海开发、海洋电子信息等未来产业，改造提升海洋渔业、港口航运、海洋旅游、海洋化工等优势产业。当下的青岛，四大海洋新兴产业持续壮大，两大海洋未来产业态势良好，四大海洋传统产业正加速提质升级。

从“兴渔盐之利”“行舟楫之便”，到海洋蓝色产业链延伸至装备、能源、医药、高价值食品……青岛从一个昔日的海边小渔村，一步步发展成为如今拥有鲜明海洋特色和优势的现代化国际大都市，在向海图强的新征程上奏响蓝色交响，奋力写好更具引领力和影响力的“海洋大文章”。

