

“鲁B”货车畅行欧洲中亚东南亚

青岛国际道路运输实现TIR、GMS“双轮驱动”，节省运输时间、降低物流成本

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 李昕怡

青报观察

国际道路运输是除港口航运、铁路、航空之外的“第四物流通道”。如今，在青岛，开着大货出国送货已逐渐从新鲜事变成了寻常事，“第四物流通道”越来越畅通。

11月，青岛—泰国曼谷、越南河内线路相继开通，青岛至大湄公河次区域(GMS)国际道路运输实现全国首发。再加上常态化开通的TIR中俄、中—吉—乌运输通道，青岛的国际道路运输已实现TIR、GMS“双轮驱动”。

国际道路运输便利化水平的不断提升，对青岛乃至周边地区企业拓展国际物流大通道、带动交通物流降本增效具有重要意义。同时，也将为青岛建设“一带一路”国际合作新平台，更好发挥北方对外开放门户功能，建设交通强国山东示范区青岛先行区和国际性综合交通枢纽城市助力赋能。

GMS：一证通多国，畅行东南亚

11月8日，青岛百伟汽车运输有限公司旗下鲁B35071货车从青岛出发，历经4550公里，跨越重重山水，于11月22日顺利抵达泰国曼谷，标志着大湄公河次区域(GMS)国际道路运输“中国·青岛—泰国·曼谷”全国首发线路圆满开通。

“首发车装载的货物总重28.5吨，货品为产自山东寿光的胡萝卜等农产品。跟传统运输模式相比，预计单程的综合物流成本可以降低10%左右。”青岛百伟汽车运输有限公司经理李伟介绍，车辆从青岛口岸出发，途经江苏、安徽、湖北等8个省份，经云南省磨憨口岸出境，过境老挝，最终抵达泰国曼谷。

大湄公河次区域经济合作机制(简称GMS)于1992年由亚洲开发银行发起成立，成员国包括中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南6国。交通运输是GMS至关重要的合作领域。按照相关协定，企业持GMS道路运输许可证和TAD(暂入证)可以沿指定线路在GMS各



国之间自由跨境运输，实现“一证通多国”，运输过程中减少了吊装、换柜、掏箱等环节，可以有效降低企业物流成本。

为巩固大湄公河次区域(GMS)国际道路运输试运行成果，提高国际道路运输企业参与跨境运输能力，今年9月，由交通运输部、亚洲开发银行联合主办的大湄公河次区域(GMS)国际道路运输专题培训在青岛举办。“这次培训过后，不少企业表达了参与GMS运输的浓厚兴趣。经过前期多方协调和证件办理，最终促成了此次全国首发。”市运输事业发展中心党委副书记、副主任纪海蕾介绍，青岛至泰国线路是首次无相关人员陪同，由运输企业独立发运，对调研沿途路况及GMS运行情况、推动GMS线路常态化运行具有重要意义。

11月14日，在莱西市，又一辆满载着农产品的鲁BN5858货车鸣笛启程，在途经江苏、安徽、湖北等省份后，从广西出境，跨越2500多公里，直达越南河内。与泰国线路不同，这辆货车满载着来自店埠镇萝卜，让“青岛农产品”再次走出国门。店埠镇萝卜种植历史悠久，是山东省最大的萝卜加工基地和春季萝卜主产区，素有“沾水菜乡、萝卜小镇”的美誉。店埠镇萝卜种植户7000余户，种植面积约5万亩，年总产量达30万吨，储存量60万吨，产值超10亿元。“店埠镇的萝卜约有六成远销日本、韩国、东南亚以及中东等10多个国家和地区，深受国内外消费者喜爱。”莱西市店埠镇农业服务中心主任赵树起表示，相比空运、海运，班列等运输

方式，GMS运输可以实现点对点直达，运输方式更加灵活，为莱西特色农产品出海外销打开了新的通道。

目前，青岛至柬埔寨线路也在积极筹备，近期有望开行。

TIR：青岛多项指标居全国前列

作为国际公路运输系统的TIR，1949年由国际道路运输联盟(IRU)建立，是一种全球通用的国际海关中转和担保系统。拥有TIR标识、经批准的车辆可在各TIR实施国之间便捷通关，TIR证书为过境货物提供关税担保，TIR车辆只需接受始发地和目的地国家海关检查，途经国一般情况下不再开箱查验。通过简化通关程序，提高通关效率，推进了国际运输与贸易的便利化。2016年7月，中国成为联合国《TIR公约》第70个缔约国。迄今，TIR运输已从中国直通亚欧30余国，7000公里以上的跨境公路货运时效缩短至两周左右。

2023年9月，青岛开通山东首条TIR国际道路运输“中俄快线”，当年共开行9车次。经过一年的培育，青岛TIR通道建设迅速起势，承运企业已增至4家，发运线路覆盖莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡等俄罗斯主要城市。今年以来，“中俄快线”发运量增速显著且形成常态化发运模式：一季度发运17车次，二季度发运54车次，三季度发运102车次，1至11月已累计发运248车次，总货值超1.6亿元，中俄方向发

运规模稳居全国前列，出口品类涵盖电子设备、汽车配件、机械设备、食品、水果、百货等。

在常态化运行“中俄快线”基础上，青岛TIR通道实现再拓展。8月20日，4辆满载医药产品的TIR运输车辆从上海示范区TIR国际道路运输集结中心发出，经伊尔克什坦口岸出境，途经吉尔吉斯斯坦，到达乌兹别克斯坦首都塔什干。这标志着青岛至乌兹别克斯坦TIR国际公路运输线路开通，为东部沿海地区货物进入中亚市场开辟了新通道。截至11月，TIR中—吉—乌通道共运输3车次。

目前，全市TIR持证企业达到14家，企业数量稳居全国首位。TIR模式实现了从无到有，彰显出蓬勃旺盛的“生长力”。

今年新增26家国际道路运输资质备案企业

记者从市交通运输局了解到，近年来，青岛充分发挥“四型”国家物流枢纽、国家综合型流通支点城市作用，聚力打造“一带一路”国际合作新平台，加速形成东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局。今年，青岛荣获2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市，为拓展国际物流大通道带来新机遇。

无论是TIR还是GMS，都属于国际道路运输的细分市场。根据《中华人民共和国道路运输条例》和《国际道路运输管理规定》的相关要求，开展这两种运输业务，市场主体首先应当具备国际道路运输企业资质。记者从市运输事业发展中心了解到，青岛持续加大支持引导培育力度，鼓励扶持企业走出国门，开拓周边国家市场。今年，全市新增国际道路运输资质备案企业26家，目前国际道路运输备案企业达到41家，居全省首位。

市交通运输局党组成员、副局长乔文锋表示，下一步，将继续引导培育本土运输企业拓展国际道路运输范围和规模，支持更多青岛本土企业“走出去”，积极拓展国际道路运输发展空间。同时，推进交通物流与本地产业高效衔接、深度融合，提升国际贸易物流合作水平，以国际道路运输的高质量、可持续发展，不断激活城市开放发展的新动能。

推动新修改《统计法》走进公众

2024年“12·8”统计法颁布纪念日宣传活动在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 韩劲杰

本报12月9日讯 8日上午，2024年“12·8”统计法颁布纪念日宣传活动在青岛西海岸新区举办。本次活动由国家统计局山东调查总队主办，国家统计局青岛调查队、青岛市统计局共同承办，以“学习宣传贯彻新修改《统计法》”为主题，推动《统计法》不断走进公众，努力营造全社会尊法、学法、守法、用法的良好氛围。市委常委、副市长耿涛出席活动并致辞。

9月13日，第十四届全国人大常委会第十一次会议表决通过《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国统计法〉的决定》。新修改《统计法》是全面深化统计现代化改革的一次重要制度建设，代表着防治统计造假刚性制度建设取得重大成果。

近年来，青岛市统计调查系统围绕中心、高效履职，以推进统计现代化改革为主线，坚决扛牢防治统计造假责任，倾力服务全市发展大局，取得了积极成效。

青岛冬季房交会启幕

推出1300余套折扣优惠房、限时特价房

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报12月9日讯 9日上午，“住福青岛”2024青岛冬季房交会在市级机关会议中心一楼大厅正式启幕，活动时间为12月9日至13日，现场设置楼盘展、政策展、成果展等丰富内容，将为购房者提供“一站式”的选房购房服务和实实在在的让利优惠。副市长解宏勋出席开幕式。

本次活动由市住房城乡建设局、中国人民银行青岛市分行、市住房公积金管理中心、青岛日报社指导，青岛市房地产业协会、青岛新闻网主办。今年青岛立足供需两端，连续出台五批共38条支持政策，开展各类促销活动，发放购房家电消费券、青年人才购房券，出台“好房子”建设技术导则，培育高品质住宅项目，加强教育、医疗等优质公共资源配套，持续降低居民购房成本。

冬季房交会上，12家央国企、本土实力房地产企业百余个项目共计3400多套优质商品房亮相，并推出了1300余套折扣优惠房、限时特价房。同时，为满足购房者的置业需求，本次房交会线上房展与线下展会相结合，借助“好房子 线上逛”云展厅，可以一键扫码查看全市在售的800多个新楼盘、房源价格、交通、户型、配套等信息一键查看。

今年以来，市住房城乡建设局组织开展“住福青岛”系列房产政策宣讲推介活动。截至目前，线上楼盘展曝光量共3230.8万次，线下成功触达6100余组购房者。

青岛科技创新券服务机构再扩容

总数达157家，累计发放补贴1700万元

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 通讯员 张冰璇

本报12月9日讯 市科技局日前公布了2024年第三批青岛市科技服务机构入库名单，确定入库服务机构34家。至此，全市科技创新券服务机构总数为157家。

科技创新券是青岛利用市级财政科技专项资金支持科技型中小企业购买研究开发、检验检测等专业技术服务的一种政策工具，采用电子券形式，由企业申请使用和兑付。此次服务机构入库名单包括青岛海洋科技中心、武汉理工大学青岛研究院等20家市内机构，以及中南大学、山东农业大学、上海微谱检测科技集团股份有限公司等14家市外机构。

2021年至2022年，青岛已累计发放1700余万元科技创新券补贴，撬动科技型中小企业研发投入4000余万元。科技创新券不仅降低了企业的研发成本，还带动企业在科技创新上的投入，促进市内外科技资源流通互融，有效激发了企业的创新活力。目前，2024年度创新券兑付申请正在进行中，此次创新券服务机构“朋友圈”再扩容，将进一步支持我市科技型中小企业在更大范围开展产学研合作，有助于加速科技成果转化和科技资源开放共享。

青岛地铁2号线西延段完成通车前最后“大考”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报12月9日讯 9日，青岛地铁2号线一期工程调整方案(轮渡站—泰山路站段，又称“2号线西延段”)顺利通过初期运营前安全评估。这标志着2号线西延段通过载客前的最后一次“大考”，正式进入开通初期运营倒计时。

经评估，专家组一致认为2号线西延段各项指标满足城市轨道交通初期运营前安全评估规范要求，2号线西延段已具备初期运营条件。安全评估前，根据市交通运输局工作部署，市运输事业发展中心围绕常规公交与2号线西延段衔接工作开展了系统研究。下一步，将通过优化调整2号线西延段地铁站周边半径500米范围内常规公交线路、公交站点等措施，强化公交地铁衔接。

2号线西延段全长3.84公里，设国际邮轮港站、小港站、四川路(轮渡)站3座车站，与已开通2号线一期相连，可有效解决西部老城区沿线交通出行需求。开通后青岛地铁线网总里程将达到352公里。

莱西市聚焦乳业全产业链，优化审批流程、提供帮办服务、加强政策兜底——

做好“加减乘法”，服务企业发展

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 王灏 李俊龙

优化营商环境 青岛在行动

莱西市是全国重要的奶源生产基地，有生乳相关企业200余家，规模以上奶牛养殖企业141家。当前乳品市场奶源过剩问题凸显，面对困难和挑战，莱西市聚焦乳业全产业链，优化审批流程、提供帮办服务、加强政策兜底，助力乳业走出困境。

流程审批做“减法”。为缩短审批时间，让

企业办事“少跑腿”，今年以来，莱西市创新推出乳业产业“一件事”服务，整合行政审批、自然资源、农业农村、卫生健康、市场监管、交通运输等7个主管部门和属地镇街力量，将乳业产业相关的“公司(个体工商户、农民专业合作社)设立登记注册”“养殖用地备案”“动物防疫条件合格证核发”“食品生产许可或食品经营许可证”等10件事整合为“一件事”，变串联审批为并联办理，最大限度方便企业办事。该服务模式推行以后，大大缩减了企业办事成本，企业申请材料由10套37份精简到1套17份，勘验次数由5次整合为1次，办理时限由96个工作日缩减至6个

工作日。

服务优化做“加法”。近日，莱西市“我莱办”金牌服务团队一行来到青岛博宇牧业有限公司悉心调研，顺利帮助企业办理了生鲜乳准运证和生鲜乳收购许可证。“我莱办”金牌服务团队是今年莱西市推出的又一对企服务新举措，旨在推动助企纾困工作由“被动等待服务”向“主动帮办代办”转变，解企业之忧、谋企业所盼，当好企业“娘家人”。目前团队已为雀巢UHT超高温灭菌奶等省市大项目解决能评环评手续办理、旧厂房过户、建筑工程施工许可证办理等问题50余个。

政策扶持做“乘法”。为帮助农民抵御市场风险，莱西市在全市实施生鲜乳目标价格保险措施，保费由养殖户承担20%，政府财政补贴80%，补贴上限2000万元。今年已为470家次奶户投保奶量6.85万吨，提供风险保障2.35亿元。在积极稳妥应对市场波动的同时，莱西市还鼓励奶牛养殖向乳制品加工流通全面拓展，形成高氏乳业、裕昕牧业等一批特色鲜明的成长型乳制品加工企业，并且拓宽乳制品销售渠道，依托“莱西有礼”区域公用品牌，大力开展乳业产品宣传推广，累计开展乡村振兴主题带货等各类推介活动90余次，各大平台曝光量超百万人次。

增强群众获得感幸福感安全感 2024“三民”活动：政府工作向您报告

市住房城乡建设局全力以赴稳增长用心用情惠民生

433个老旧小区完成改造 28条未贯通道路实现通车

今年以来，市住房城乡建设局全力以赴稳增长、用心用情惠民生、真抓实干促转型，全市住建事业高质量发展取得新成效。

发挥房地产、建筑业经济“顶梁柱”“压舱石”作用，持续优化政策供给，助企纾困减负。连续五批次出台按区(市)“认房不认贷”、降低存量房贷利率、加大多子女家庭购房支持等38条政策措施，推行房票安置、以旧换新，发放购房家电消费券、青年人才购房券，房地产市场止跌回稳态势进一步巩固。

扎实推进城市更新和城市建设三年攻坚行动五项任务，我市成功获评全国首批城市更新示范城市，是15个人选城市中唯一的计划

单列市。年内完成433个老旧小区、1016万平方米建筑面积改造，惠及居民13.26万户。28条未贯通道路实现通车。年内新增泊位2.4万个。统筹推进李村河、张村河11.5公里河道治理，4座跨河市政桥梁建成通车。

建筹集配型保障性住房6000套、保障性租赁住房1.5万套(间)，发放公租房补贴1.3万户，8741万元，完成公租房实物配租1820套。建设电动自行车充电位2.4万个，推动433个小区、200公里道路空中缆线入地，为既有住宅加装电梯462部。深化拓展全国绿色城市建设、智能建造等国家级试点成效，连续4年列入全国城市体检样本城市。

市文化和旅游局全力推动文化和旅游业高质量发展

预计全年接待游客超1.4亿人次 旅游收入突破2100亿元

今年以来，市文化和旅游局全力推动文化和旅游业高质量发展。前三季度，全市文旅产业增加值1260.5亿元，增速7.4%。预计全年接待游客超1.4亿人次，旅游收入突破2100亿元，同比增长超13%。

启动编制海洋旅游发展总体规划，新建、提升旅游码头2个，开通海上旅游航线3条。奥帆海洋文化旅游区获评5A级景区。推动建成胶东国际机场境外来宾综合服务中心，打造中山路支付便利化服务示范商圈和6家文旅便利化支付示范基地。

开展旅游市场秩序十大整治行动。发布

“青融通”文旅金融产品30个，新增纳统企业44家，成功创建国家级文化产业示范基地2家。审批5000人以上大型明星演唱会、大型音乐节58场，吸引观众48万人次。推出《寻梦沧海》《海上有青岛》2部大型旅游演艺项目。创新打造里院戏剧节等多个特色文化品牌，创排舞台艺术作品20余部。

深化“探源青岛”工程，新发现旧石器时代、秦汉时期遗迹遗址等4处，新发现文物点129处，发掘出土各类文物1000余件。推进齐长城国家文化公园(青岛段)建设，齐长城百果园、杨家山里田园综合体建成运营。

市农业农村局持续推动农业增效益农民增收农村增活力

高标准建设112个省级和美乡村 预计全年粮食总产量超310万吨

今年以来，市农业农村局锚定打造乡村振兴齐鲁样板先行区，聚力推动农业增效益、农民增收入、农村增活力。

全市新建和改造提升高标准农田22万亩，在全国率先建设10个万亩绿色增粮先行区，带动粮食播种面积720万亩，预计全年粮食总产量310万吨以上。前三季度，蔬菜、果品、肉蛋奶总产量分别达到412万吨、73万吨、81万吨。新认证全国名特优新农产品13个，绿色食品46个，“青岛农产品”区域公用品牌影响力连续5年入围全国十强。前三季度，全市规模以上农产品加工企业达1100家，营业收入1859亿元，农产品出口额

位居全国大中城市首位。全市32个农业大项目完成投资33亿元，拉动一产固投增速分别高出全国、全省17个和6个百分点。发布实施全国首部各种类协同发展的“大种业”促进条例。

高标准建设省级和美乡村112个，市级和美乡村100个。深化农村改革，扎实推进14项国家级、8项省级改革试点任务。全国农村产权流转交易规范化整市试点助力新增流转交易26亿元。创新8款“琴岛”惠农贷款产品，构建“19+6+N”政策性农业保险体系。对全市1.4万脱贫享受政策人口和监测对象开展分类精准帮扶。

市水务管理局突出抓好城乡供水保障等工作

全年调引客水3.9亿方 全市实现自来水“村村通”

今年以来，市水务管理局突出抓好城乡供水保障、现代水网建设、水旱灾害防御、河湖治理保护等重点工作，为广大居民用水和全市经济社会高质量发展提供有力支撑。

加快现代水网建设，引路水库工程围坝完成总量的82%，泵站和引黄济青连接线分别完成59%和71%。实施车家河等3座水厂扩建工程，每天新增供水能力22万方。改造8公里市区供水管网，373处供水设施，全年调引客水3.9亿方，向城区供应自来水6.7亿方。“一村一策”接通包括灵山岛在内的所有村庄自来水，全市实现自来水“村村通”。

启动抗旱应急响应1次、防汛应急响应10次，发布山洪预警信息48万余条，组建560支、27000人的抢险救援队伍。排查整改各类隐患547处，实施18条河道(段)治理，3座水库除险加固，完成25项水毁修复和防洪排涝治理工程，养护改造市区169处易积水路段排水管道。开展8个生态清洁型小流域治理工程，治理水土流失面积50平方公里。16座城市生活污水处理厂年内完成提标改造，新建改造李村河流域排水管网21.6公里。

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍