

“免签新政”拉动青岛“入境游”

上榜9个新增免签国旅客入境十大热门目的地

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报12月3日讯 11月30日起,中国对日本等9国试行免签政策,连日来,众多旅客抵达青岛享受首批免签政策的便利。携程数据显示,今年1月1日至今,9个新增免签国旅客入境TOP10目的地为:青岛、西安、上海、北京、广州、深圳、大连、杭州、成都、南京。业内人士预测,随着韩国、日本相继纳入免签范围,青岛入境游将迎来进一步增长。

免签政策及国际航班恢复等多重利好,显著带动入境游订单增长,外国游客“回头客”越来越多。携程数据显示,这些国家入境旅客更

喜欢历史文化类景区和乐园类景区,更喜欢预订高星酒店,四星级和五星级酒店预订占比达五成,其中“80后”和“90后”为入境核心人群,占比超五成。

“近期,入住酒店的外国客人明显增多,除商务客人外,散客预订增长明显。”青岛山港凯悦酒店相关负责人介绍,酒店致力于在提供国际化服务的同时,以青岛文化旅游特色营造多元旅居体验。抢抓免签效应释放机遇,酒店将以青岛文旅资源为基础,策划推出面向主要海外客源地消费者的特色体验产品,切实提振冬季文旅消费。目前,由市文化和旅游局、崂山

区文化和旅游局指导的“韩滋滋韩味”韩国美食节正在青岛山港凯悦酒店举办,将持续至12月8日。

“免签朋友圈”再添新朋友,带动更多旅客入境。携程数据显示,11月30日免签首日,9个新增免签国入境旅客同比增长104%。其中,日本入境旅客同比增长107%,青岛是日本游客热衷的国内目的地城市之一。免签便利性叠加近距离、滑雪资源丰富、价格优惠等因素,我国正在成为日本滑雪爱好者的新选择。携程数据显示,今年12月,我国热门滑雪目的地的日本旅客订单数大涨150%。

4年5次,提高孤困儿童基本生活保障标准

青岛现行保障标准居全国前列,今年前11月发放基本生活保障金5208万元

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报12月3日讯 3日下午,青岛市新闻办举行新闻发布会,介绍青岛市儿童福利事业发展情况。记者从会上获悉,近4年来,青岛市先后5次提高孤困儿童基本生活保障标准。其中,机构养育孤儿基本生活费从每人每月1500元提高到2788元,社会散居孤儿包括事实无人抚养儿童基本生活费从每人每月1200元提高到2230元,重点困境儿童基本生活补贴标准从每人每月500元提高到1867元。4年内5次提标,在青岛儿童福利保障史上尚属首次,现行保障标准居全国前列。

青岛市民政局局长江联军介绍,截至11月份,全市共有机构养育孤儿107人,社会散居孤儿296人、事实无人抚养儿童1428人、重点困境儿童799人,1月至11月共发放基本生活保障

金5208万元。与此同时,开展“护佑健康”孤困儿童大病保险项目,共为全市3000余名孤困儿童购买了重大疾病保险和意外伤害险,为孤困儿童健康成长撑起“保护伞”;实施“福彩圆梦·孤儿助学工程”和“青慈筑梦·事实无人抚养儿童助学项目”,为年满18周岁后在高等院校及中等职业学校就读的孤儿和事实无人抚养儿童每人每学年发放1万元的助学金。其中,孤儿助学工程累计投入资金500余万元;事实无人抚养儿童助学项目累计投入善款265万元。

为延伸关爱服务触角,青岛持续完善“市一区(市)一镇(街)一村(居)”四级服务网络。目前,全市共建成11处市级和区(市)级未成年救助保护中心、138处镇(街)未成年人保护工作站,提升1038处城乡社区儿童服务阵地服务能力,充实138名镇(街)儿童督导员和2089名村

(居)儿童主任,实现基层儿童工作网络全覆盖。心理健康是儿童健康的重要组成部分。困境儿童处于身心发展尚未成熟阶段,普遍存在孤僻、忧郁、压抑等心理问题,亟需政府、社会和家庭给予更多的关爱保护。自2021年以来,青岛围绕困境儿童心理关爱服务开展实践探索,创建“1234”困境儿童心理关爱服务模式,即:建立一个困境未成年人心理关爱基地,完善线上线下两种服务手段,培训心理专家、专业社工师、一线儿童工作者三支专业队伍,建成心理隐患预警、心理需求服务、压力同步疏导和心理关爱评估四个机制。近年来,线上线下共惠及160余万人次,先后开展上门评估、辅导3400余人次,走访慰问600余人次,建立心理救助档案1100余份,有效解决困境儿童的心理难题,提升其幸福指数。

独生子女父母奖励金申领、户籍信息确认两个跨部门事项“上新”

“退休一件事”平台:九大事项同步联办

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌 通讯员 张晓明

本报12月3日讯 记者从市人力资源社会保障局了解到,近日,市人力资源社会保障局联合市医保、公积金、卫生健康、公安等多部门,通过整合业务事项、再造办理流程、推进数据共享,对“退休一件事”平台展开优化升级,新增独生子女父母奖励金申领和户籍信息确认两个跨部门事项,实现九大事项同步联办,有效解决职工办理退休及关联业务“多头跑”“时间长”“材料杂”等问题。

聚焦“高效办成一件事”,青岛在2022年推出“退休一件事”平台。当下,平台以养老金申领为联办事项入口,将公积金结算提取、医保年限确认、独生子女父母奖励金申领、户籍信息确认等跨部门事项纳入联动模块,打造成统一入口、统一界面、统一反馈的退休关联事项服务平台。企业和职工可自主选择联办事项,退休资格审批

后,由平台自动推送至联办部门并联审批,还可实时查看事项办理进度及审批结果。同时,平台将原来多部门申请表精简为一张表,实现表格信息智能预填;申报材料只需上传一次,即可提交多部门审核,退休待遇核准表、电子退休证等电子文书实时送达,实现跨部门办理退休“同表申报、一网通交、全程联办、即时反馈”一站式服务。

此次“退休一件事”平台新增的独生子女父母奖励金申领事项,无需再通过户籍地社区或其他线上渠道单独办理,职工在办理退休业务时可通过数据共享减免部分申报材料,实现同步申领独生子女奖励金。而新增的户籍信息确认事项,则通过与公安部门的数据共享,实现信息的自动审核确认,职工无需再提供户口簿等申报材料。截至目前,平台全流程关联事项办理次数由4次降为1次,办理时限由20天缩短至6天,提交材料由14份减少至4份,办事体验感大幅提升。今年以来,全市共有500余家企

业的3000余名职工通过该平台申请,其中跨部门联办业务近2000笔。在实现企业职工“退休一件事”服务的基础上,针对灵活就业群体,青岛创新打造了手机端“退休一件事”自主申报模式,灵活就业人员可登录“爱山东”App,录入关键基本信息,系统自动判断、获取并推送关联部门审核后,即可完成养老、医疗、公积金等相关业务的申报,实现退休跨部门业务“掌上办、零跑腿”。同时,为进一步提升退休办理线下服务,各区(市)社保服务大厅均设置了“退休一件事”专窗及自助服务区,配备专人引导帮办,形成“简单业务自助申报,复杂业务专窗受理”的综合服务模式。莱西市、即墨区、城阳区等部分区(市)还试点联合“社银通”指定合作银行网点为灵活就业人员办理退休关联事项,实现“社银联办”与“退休一件事”服务的有效融合,打造“线上一网通办、线下一窗受理”的高效服务模式。

青岛在全国首创“预有防 工无伤”工伤预防品牌 全面推进工伤预防系统工程

“六个一”构筑劳动保障平安前哨

大工伤预防工作践行主体和根本,坚持“工而防伤、伤而尽保、保而早康”的原则,为劳动者织就“防护网”、筑牢“平安盾”,让职工安全感成色更足。

做好工伤预防,首先要提高理念认同度,让“预有防 工无伤”成为社会共识。为此,青岛全方位、多维度、高密度开展工伤预防宣传活动。

“截至目前,我们联动做强宣传‘矩阵’,打响‘预有防 工无伤’品牌影响力,不断扩大工伤预防安全教育覆盖面和影响力。其中在青岛日报全媒体平台刊发系列宣传报道近20篇,策划拍摄短视频‘工伤预防第一线’‘工伤预防防风RAP’‘工伤预防小剧场’等主题14期,制作政策解读类MG动画和数字人案例讲解AIGC短视频8期,推出报时音频、‘工伤预防随身听’短视频栏目,‘工伤预防故事会’广播剧等共计40期,宣传覆盖人数近200万人次。”青岛市人力资源和社会保障局工伤保险

处相关负责人表示,形式多样的宣传,让“预有防 工无伤”理念和工伤预防知识传遍大街小巷,走进千家万户。

如果说“预有防 工无伤”品牌是为青岛工伤预防工作塑造了魂与灵,那么行之有效的工伤预防培训体系为这项工作增添了血肉,让企业和个人真正具备工伤预防能力,足以抵御工伤事故发生的风险。

如何打造靶向精准、专业匹配、参与度广的工伤预防培训体系?青岛试点在工伤事故高发的企业或行业园区开展定制化工伤预防培训,并加快推进行业重点人员工伤预防能力提升工程,明确两年内对全市矿山、冶金、建材、建筑施工、交通运输、机械制造等6类行业重点企业的约600名安全生产与职业健康分管负责人、1200名专职安全、职业健康管理人员和4200名班组长等3类高风险岗位作业人员实现培训全覆盖。

面对企业无法组织外出实训的“工学矛

青岛城运控股集团党委委员、副总经理彭丽华做客民生在线,回应网友关心的热点问题

主城区254条公交线路与地铁有效衔接

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



12月3日下午,青岛城运控股集团党委委员、副总经理彭丽华做客民生在线,围绕“主业创新,数据赋能,建设人民满意交通”主题与网友在线交流。

彭丽华在网谈中介绍,今年,青岛城运控股集团积极推进“公交+地铁”线网融合,以“减重复、增覆盖、便接驳、提运速,推进微循环,丰富多样化”为思路,通过优化调整公交线路、新增微循环公交、缩短公交站与轨道站距离、增加重要换乘节点运力投放、季节性调整线路末车时间等多种方式,紧密衔接两网运营。目前,主城区已有254条线路实现了与地铁的有效衔接。同时,紧跟数字青岛、智慧交通战略发展要求,“城运e生活”App将集团内部各个经营板块串联,包括物流、文旅、医养、汽汽修、新能源、广告传媒等多业态,形成了“城运生活一张网”,并依托“城运e生活”App升级推出“城运码”,除基础的乘车功能外,还实现了集团内部所有业态“一码通”,得到了各界广泛认可。

网谈中,有网友建议开通上合示范区经跨海大桥到青岛主城区的公交车。彭丽华介绍,上合示范区地处胶州湾北岸,进出青岛市主城区直达性地面交通干道只有跨海大桥。根据相关法律法规要求,设计最高时速低于70公里的机动车不得进入高速公路。目前,国家列入公交序列的车辆最高设计时速均为69公里/小时,跨海大桥属于高速公路,因此不具备开通常规公交线路的条件。胶州市已于2022年9月1日开通了3615路公交,该线路途经上合示范区,市民可以乘坐3615路至健康中心地铁站,再乘坐地铁8号线或9号线等公交线路达到出行目的。

今年青岛职工普通门诊医疗费用已报销24.8亿元

93万名退休人员享受门诊统筹报销待遇

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞

本报12月3日讯 3日,记者从市医保局获悉,2024年,青岛全面落地职工门诊共济改革,大幅度释放普通门诊保障待遇,门诊报销水平全省最高,职工个人普通门诊的医疗费用负担明显减轻,尤其是退休职工的改革获得感明显增强,改革惠民成效显著。截至今年11月底,青岛市参保职工普通门诊结算2340.5万人次,门诊统筹医疗费用报销24.8亿元,已有93万名退休人员享受门诊统筹报销待遇。

职工门诊共济政策实施以来,红利持续释放。2024年,青岛在职职工发生的符合规定普通门诊医疗费,在基层(含一级)、二级、三级医疗机构报销比例分别提高到80%、70%、60%,在

职工门诊医疗费年度最高报销限额从2023年的1700元提高至6000元。目前,青岛门诊报销限额全省最高。不仅如此,青岛还改变了原来仅限基层医疗机构使用的报销“小目录”,全面实行与住院同样的医保“大目录”,目录内药品总数达到3088种,符合规定的检查检验项目、诊疗服务项目均可纳入门诊报销。门诊共济政策实施以来,就医报销更加便捷。青岛在待遇调整的同时,推进医保端和医院端经办流程再造和信息系统改造,实现诊间结算、移动支付、自助机支付等多渠道结算,大医院排队结算报销问题得到有效缓解。基层医疗机构增加医保目录药品、基本药物和集中带量采购药品配备数量,慢性病患者采用长处方,实现“一次购药、长期服用”。

的企业开展主动式个性服务与预案帮扶。明晰目标群体后,如何提升工伤预防质效?青岛坚持让“专业的人干专业的事儿”。选聘各行业领域从事工伤预防、安全生产、职业健康等方面的100名专家入库,在工伤预防项目、政策或工作方案的拟订、评估、评审、验收工作中,组织专家全程参与。不仅如此,青岛还充分发挥典型示范引领作用,选树50家以上工伤预防模范单位,更好地明确导向,推动形成“对标对表、见贤思齐”的浓厚社会氛围。大道如砥,行稳致远。顺应劳动者对工作安全的期待,统筹好高质量发展和高水平安全,在青岛,群众间“预有防 工无伤”理念越扎越牢,工伤预防事业越走越稳,民生保障信心越来越足。 杨志强



海洋魅力唤新潮 乡村振兴谱华篇

海洋产业是沿海地区乡村振兴战略的核心动力,正不断为沿海乡村带来新的生机与活力。在这股蓝色浪潮的推动下,西海岸新区以其独特的海洋经济优势,迅速崛起成为一片充满活力的经济发展新高地。农行青岛分行紧跟海洋经济的发展步伐,深耕细作,为区域发展源源不断地提供金融支持。

“真没想到,我们手中的海域使用权和海洋牧场也能转化为实实在在的贷款,这无疑为

我们解决了生产建设中的资金难题。”青岛聚大洋藻业集团有限公司的财务负责人难掩激动地说道。

为了帮助企业拓宽海藻产品的应用领域,推动深加工产品的开发,农行青岛支行主动出击,与企业紧密沟通,创新性地以灵山湾国家级海洋牧场和海域使用权为抵押,依托科创企业金融服务的差异化政策,迅速为企业提供了贷款支持,有效缓解了企业的资金压力,并在

激烈的金融竞争中脱颖而出,为双方的合作奠定了坚实的基础。

农行青岛分行始终着眼于地区海洋特色,将支持青岛蓝色粮仓的建设作为工作重点,积极拓展“蓝色金融”服务。与青岛市海洋发展局联合创新,推出了全国和系统内首个金口种业专项信贷产品——“琴岛·种子贷”,累计支持水产种苗培育信贷资金需求超过7000万元。同时,积极探索海域使用权、船网工具指

标、远洋渔业配额等涉海工具指标资产质押的金融服务创新模式,致力于在海洋金融服务领域打造青岛典范。

截至2024年11月末,青岛分行对海洋渔业的授信支持已达到18亿元,为11家国家级海洋牧场提供了金融支持,授信余额达4.3亿元。重点支持的项目包括山东深远海的“深蓝1号”养殖网箱资产并购、中鲁远洋创新产业园等海洋渔业及其陆域配套项目,充分展

现了农行青岛分行对三农和海洋经济的坚定支持。

当下,农行青岛分行在推动乡村振兴和海洋经济发展的道路上,步履不停,以实际行动诠释着金融服务实体经济的责任与担当。未来,该行将持续锚定建设农业强国目标,以加快渔业高质量发展为主线,探索服务海洋经济高质量发展的有效路径。

鲍文婷