

“免签新政”拉动青岛“入境游”

上榜9个新增免签国旅客入境十大热门目的地

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报12月3日讯 11月30日起,中国对日本等9国试行免签政策,连日来,众多旅客抵达青岛享受首批免签政策的便利。携程数据显示,今年1月1日至今,9个新增免签国旅客入境TOP10目的地为:青岛、西安、上海、北京、广州、深圳、大连、杭州、成都、南京。业内人士预测,随着韩国、日本相继纳入免签范围,青岛入境游将迎来进一步增长。

免签政策及国际航班恢复等多重利好,显著带动入境游订单增长,外国游客“回头客”越来越多。携程数据显示,这些国家入境旅客更

喜欢历史文化类景区和乐园类景区,更喜欢预订高星酒店,四星级和五星级酒店预订占比达五成,其中“80后”和“90后”为入境核心人群,占比超五成。

“近期,入住酒店的外国客人明显增多,除商务客人外,散客预订增长明显。”青岛山港凯悦酒店相关负责人介绍,酒店致力于在提供国际化服务的同时,以青岛文化旅游特色营造多元旅居体验。抢抓免签效应释放机遇,酒店将以青岛文旅资源为基础,策划推出面向主要海外客源地消费者的特色体验产品,切实提振冬季文旅消费。目前,由市文化和旅游局、崂山

区文化和旅游局指导的“韩滋韩味”韩国美食节正在青岛山港凯悦酒店举办,将持续至12月8日。

“免签朋友圈”再添新朋友,带动更多旅客入境。携程数据显示,11月30日免签首日,9个新增免签国旅客同比增长104%。其中,日本入境旅客同比增长107%,青岛是日本游客热爱的国内目的地城市之一。免签便利性叠加近距离、滑雪资源丰富、价格优惠等因素,我国正在成为日本滑雪爱好者的新选择。携程数据显示,今年12月,我国热门滑雪目的地的日本旅客订单数大涨150%。

4年5次,提高孤困儿童基本生活保障标准

青岛现行保障标准居全国前列,今年前11月发放基本生活保障金5208万元

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报12月3日讯 3日下午,青岛市新闻办举行新闻发布会,介绍青岛市儿童福利事业发展情况。记者从会上获悉,近4年来,青岛市先后5次提高孤困儿童基本生活保障标准。其中,机构养育孤儿基本生活费从每人每月1500元提高到2788元,社会散居孤儿包括事实无人抚养儿童基本生活费从每人每月1200元提高到2230元,重点困境儿童基本生活补贴标准从每人每月500元提高到1867元。4年内5次提标,在青岛儿童福利保障史上尚属首次,现行保障标准居全国前列。

青岛市民政局局长江联军介绍,截至11月份,全市共有机构养育孤儿107人、社会散居孤儿296人、事实无人抚养儿童1428人、重点困境儿童799人,1月至11月共发放基本生活保障

金5208万元。与此同时,开展“护佑健康”孤困儿童大病保险项目,共为全市3000余名孤困儿童购买了重大疾病保险和意外伤害险,为孤困儿童健康成长撑起“保护伞”;实施“福彩圆梦·孤儿助学工程”和“青慈筑梦·事实无人抚养儿童助学项目”,为年满18周岁后在高等院校及中等职业学校就读的孤儿和事实无人抚养儿童每人每学年发放1万元的助学金。其中,孤儿助学工程累计投入资金500余万元;事实无人抚养儿童助学项目累计投入善款265万元。

为延伸关爱服务触角,青岛持续完善“市—区(市)—镇(街)—村(居)”四级服务网络。目前,全市共建成11处市级和区(市)级未成年人救助保护中心、138处镇(街)未成年人保护工作站,提升1038处城乡社区儿童服务阵地服务能力,充实138名镇(街)儿童督导员和2089名村

(居)儿童主任,实现基层儿童工作网络全覆盖。

心理健康是儿童健康的重要组成部分。困境儿童处于身心发展尚未成熟阶段,普遍存在孤僻、忧郁、压抑等心理问题,亟需政府、社会和家庭给予更多的关爱保护。自2021年以来,青岛围绕困境儿童心理关爱服务开展实践探索,创建“1234”困境儿童心理关爱服务模式,即:建立一个困境未成年人心理关爱基地,完善线上线下两种服务手段,培训心理专家、专业社工师、一线儿童工作者三支专业队伍,建成心理隐患预警、心理需求服务、压力同步疏导和心理关爱评估四个机制。近年来,线上线下共惠及160余万人次,先后开展上门评估、辅导3400余人次,走访慰问600余人次,建立心理救助档案1100余份,有效解决困境儿童的心理难题,提升其幸福指数。

独生子女父母奖励金申领、户籍信息确认两个跨部门事项“上新”

“退休一件事”平台:九项同步联办

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

通讯员 张晓明

本报12月3日讯 记者从市人力资源社会保障局了解到,近日,市人力资源社会保障局联合市医保、公积金、卫生健康、公安等部门,通过整合业务事项、再造办理流程、推进数据共享,对“退休一件事”平台展开优化升级,新增独生子女父母奖励金申领和户籍信息确认两个跨部门事项,实现九项事项同步联办,有效解决职工办理退休及关联业务“多头跑”“时间长”“材料杂”等问题。

聚焦“高效办成一件事”,青岛在2022年推出“退休一件事”平台。当下,平台以养老金申领为联办事项入口,将公积金结算提取、医保年限确认、独生子女父母奖励金申领、户籍信息确认等跨部门事项纳入联办模块,打造成统一入口、统一界面、统一反馈的退休关联事项服务平台。企业和职工可自主选择联办事项,退休资格审批

后,由平台自动推送至联办部门并联审批,还可实时查看事项办理进度及审批结果。同时,平台将原来多部门申请表精简为一张表,实现表格信息智能预填,申报材料只需上传一次,即可提交多部门审核,退休待遇核准表、电子退休证等电子文书实时送达,实现跨部门办理退休“同表申报、一网提交、全程联办、即时反馈”一站式服务。

此次“退休一件事”平台新增的独生子女父母奖励金申领事项,无需再通过户籍地社区或其他线上渠道单独办理,职工在办理退休业务时可通过数据共享减免部分申报材料,实现同步申领独生子女奖励金。而新增的户籍信息确认事项,则通过与公安部门的数据共享,实现信息的自动审核确认,职工无需再提供户口簿等申报材料。截至目前,平台全流程关联事项办理次数由4次降为1次,办理时限由20天缩短至6天,提交材料由14份减少至4份,办事体验感大幅提升。今年以来,全市共有500余家企

业的3000余名职工通过该平台申请,其中跨部门联办业务近2000笔。

在实现企业职工“退休一件事”服务的基础上,针对灵活就业群体,青岛创新打造了手机端“退休一件事”自主申报模式,灵活就业人员可登录“爱山东”App,录入关键基本信息,系统自动判断、获取并推送关联部门审核后,即可完成养老、医疗、公积金等相关业务的申报,实现退休跨部门业务“掌上办、零跑腿”。

同时,为进一步提升退休办理线下服务,各区(市)社保服务大厅均设置了“退休一件事”专窗及自助服务区,配备专人引导帮办,形成“简单业务自助申报、复杂业务专窗受理”的综合服务模式。莱西市、即墨区、城阳区等部分区(市)还试点联合“社银通”指定合作银行网点为灵活就业人员办理退休关联事项,实现“社银联动”与“退休一件事”服务的有效融合,打造“线上一网通办、线下一窗受理”的高效服务模式。

青岛在全国首创“预有防工无伤”工伤预防品牌 全面推进工伤预防系统工程

“六个一”构筑劳动保障平安前哨

大工伤预防工作践行主体和根本,坚持“工而防伤、伤而尽保、保而早康”的原则,为劳动者织就“防护网”、筑牢“平安盾”,让职工安全感成色更足。

做好工伤预防,首先要提高理念认同度,让“预有防工无伤”成为社会共识。为此,青岛全方位、多维度、高密度开展工伤预防宣传活动。

截至目前,我们联动做强宣传‘矩阵’,打响‘预有防工无伤’品牌影响力,不断扩大工伤预防安全教育覆盖面和影响力。其中在青岛日报全媒体平台刊发系列宣传报道近20篇,策划拍摄短视频‘工伤预防第一线’‘工伤预防国风RAP’‘工伤预防小剧场’等主题14期,制作政策解读类MG动画和数字人案例讲解AIGC短视频8期,推出报时音频‘工伤预防随身听’短音频栏目、‘工伤预防故事会’广播剧等共计40期,宣传覆盖人数近200万人次。”青岛市人力资源和社会保障局工伤保险科科长王伟说。

面对企业无法组织外出实训的“工学矛

盾”,青岛鼓励工伤预防培训合作单位利用自有工伤预防移动式专业体验设备,根据企业需求进驻厂区、园区开展工伤预防培训,并指导各区市根据辖区企业特点,选择有实训条件的行业性培训机构,打造设有VR工伤体验、行业安全事故体验、日常安全隐患体验等设施设备的工伤预防培训基地。

重点企业工伤预防工作怎么开展?工作的实施行业、领域和重点人群是谁?如何确保工作有针对性和成效?

着眼上述问题,青岛也给出自己的“答案”——以数据洞察,精准锁定工作靶心。

以工伤保险政策和业务数据为基底,共享卫健、医保、医院等相关数据为佐证,运用大数据分析技术,从市、区两级分别掌握辖区内重点行业、重点企业、重点区域工伤预防工作开展情况多维度深挖根源,绘制出一幅工伤事故的“数字地图”,通过对数据的精细解构、模型分析,快速识别出事故发生率高、工伤风险大

青岛城运控股集团党委委员、副总经理彭丽华做客民生在线,回应网友关心的热点问题

主城区254条公交线路与地铁有效衔接

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



12月3日下午,青岛城运控股集团党委委员、副总经理彭丽华做客民生在线,围绕“主业创新,数据赋能,建设人民满意交通”主题与网友在线交流。

彭丽华在网谈中介绍,今年,青岛城运控股集团积极推进“公交+地铁”线网融合,以“减重复、增覆盖、便接驳、提速运,推进微循环,丰富多样化”为思路,通过优化调整公交线路、新增微循环公交、缩短公交站与轨道站距离,增加重要换乘节点运力投放、季节性调整线路末车时间等多种方式,紧密衔接两网运营。目前,主城区已有254条线路实现了与地铁的有效衔接。

网谈中,有网友建议开通上合示范区跨海大桥到青岛主城区的公交车。彭丽华介绍,上合示范区地处胶州湾北岸,进出青岛市主城区直达性地面交通干道只有跨海大桥。根据相关法律法规要求,设计最高时速低于70公里的机动车不得进入高速公路。目前,国家列入公交序列的车辆最高设计时速均为69公里/小时,跨海大桥属于高速公路,因此不具备开通常规公交线路的条件。胶州市已于2022年9月1日开通了3615路公交车,该线路途经上合示范区,市民可以乘坐3615路至健康中心地铁站,再乘坐地铁8号线或908路等公交线路达到出行目的。

居住在瞿塘峡路、欢乐滨海城等区域的网友反映,希望在小区附近增设公交站点。对此,彭丽华一一回应:为方便瞿塘峡路东向西方向市民出行,目前已初步拟定了25路、316路增设此站点的方案,近期将结合公交线路优化调整同步增设。382路计划在海尔路南向北方向增设海尔路香港东路站,目前该处站点正在地铁施工,待站点区域施工结束围挡撤除后将适时调整。结合长沙路上跨环湾路立交桥通车后的两端路网完善、区域的交通规划调整、车辆安全通行条件、市民出行需求,配套公交场站建设等情况,目前正在不断丰富、完善欢乐滨海城周边公交线网布局,最大化方便欢乐滨海城居民出行。为解决青岛高新区宝源路(正阳西路至火炬路)路段两侧居民出行难题,已制定相关线路优化调整方案。近期正在结合市民的反馈意见,对线路优化调整展开综合研判,待具备条件后将适时调整。

在回应网友关于“公交集团和交运集团应在公交线路运营方面深度融合”的建议时,彭丽华表示,目前,城运控股集团所属公交集团主要经营城市公交业务,交运集团主要经营客运班线、校车及城市和城乡公交业务,两家企业形成了较为明确的分工与协同发展格局。近年来,城运控股集团组建了青岛城运控股集团城阳巴士有限公司、青岛城运西海岸交通发展集团有限公司,负责集团城阳区和西海岸新区相关公交线路经营;将胶州巴士公司划转至交运集团,统筹区域公共交通业务资源,整合发展的各项措施正在不断落实落地。下一步,城运控股集团将继续聚焦主业、赋能美好出行,持续推进资源优化和业务统筹,为广大市民提供优质公共交通出行服务。

“民生在线”下期预告

网谈时间:12月5日(周四)

下午2:30—4:00

网谈单位:青岛胶东临空经济示范区

今年青岛职工普通门诊医疗费用已报销24.8亿元

93万名退休人员享受门诊统筹报销待遇

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞

本报12月3日讯 3日,记者从市医保局获悉,2024年,青岛全面落地职工门诊共济改革,大幅度释放普通门诊保障待遇,门诊报销水平全省最高,职工个人普通门诊的医疗费用负担明显减轻,尤其是退休职工的改革获得感明显增强,改革惠民成效显著。截至今年11月底,青岛市参保职工普通门诊结算2340.5万人次,门诊统筹医疗费用报销24.8亿元,已有93万名退休人员享受门诊统筹报销待遇。

职工门诊共济政策实施以来,红利持续释放。2024年,青岛在职职工发生的符合规定普通门诊医疗费,在基层(含一级)、二级、三级医疗机构报销比例分别提高到80%、70%、60%,在

的企业开展主动式个性服务与预案帮扶。

明晰目标群体后,如何提升工伤预防效果?青岛坚持让“专业的人干专业的事儿”。选聘各行业领域从事工伤预防、安全生产、职业健康等方面的100名专家入库,在工伤预防项目、政策或工作方案的拟订、评估、评审、验收工作中,组织专家全程参与。

不仅如此,青岛还充分发挥典型示范引领作用,选树50家以上工伤预防模范单位,更好地明确导向,推动形成“对标对表、见贤思齐”的浓厚社会氛围。

大道如砥,行稳致远。

顺应劳动者对工作安全的期待,统筹好高质量发展和高水平安全,在青岛,群众间“预有防工无伤”理念越扎越牢,工伤预防事业越走越稳,民生保障信心越来越足。 杨志强



助力乡村振兴

农行青岛分行在行动——系列二

海洋魅力唤新潮 乡村振兴谱华章

我们解决了生产建设中的资金难题。”青岛聚大洋藻业集团有限公司的财务负责人难掩激动地说道。

为了帮助企业拓宽海藻产品的应用领域,推动深加工产品的开发,农行黄岛支行主动出击,与企业紧密沟通,创新性地以灵山湾国家级海洋牧场和海域使用权为抵押,依托科创企业金融服务的差异化政策,迅速为企业提供贷款支持,有效缓解了企业的资金压力,并在

激烈的金融竞争中脱颖而出,为双方的合作奠定了坚实的基础。

农行青岛分行始终着眼于地区海洋特色,将支持青岛蓝色粮仓的建设作为工作重点,积极拓展“蓝色金融”服务。与青岛市海洋发展局联合创新,推出了全国和系统内首个全口径种业专项信贷产品——“碧岛·种子贷”,累计支持水产种苗培育信贷资金需求超过7000万元。同时,积极探索海域使用权、船网工具指

标、远洋渔业配额等涉海工具指标资产质押的金融服务创新模式,致力于在海洋金融服务领域打造青岛典范。

截至2024年11月末,青岛分行对海洋渔业的授信支持已达到18亿元,为11家国家级海洋牧场提供了金融支持,授信余额达4.3亿元。重点支持的项目包括山东深远海的“深蓝1号”养殖网箱资产并购、中鲁远洋创新产业园等海洋渔业及其陆域配套项目,充分展

现了农行青岛分行对三农和海洋经济的坚定支持。

当下,农行青岛分行在推动乡村振兴和海洋经济发展的道路上,步履不停,以实际行动诠释着金融服务实体经济的责任与担当。未来,该行将持续锁定建设农业强国目标,以加快渔业高质量发展为主线,探索服务海洋经济高质量发展的有效路径。 鲍文婷