

生活性服务业：美好生活的“活力引擎”

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

青报经济述评

加快服务业发展②

“美好生活”是打量城市的第一把尺子。在产业体系语境下，与“美好生活”直接关联的，是覆盖居民生活诸多领域、满足居民最终消费需求的生活性服务业。

一座活力十足的现代化国际大都市，必然有着蓬勃的生活性服务业。

从扩大内需的视角来看，生活性服务业不仅吸纳就业容量大、弹性高，也在激活有效需求、带动消费升级上发挥着不可替代的作用。第九届中国生活服务业大会上发布的《2024年中国生活服务业发展报告》显示，2024年我国生活服务业营业网点达1289.3万个，从业人员约1.15亿人；前三季度全行业营业收入7.2万亿元，同比增长6.0%。

从要素配置的视角看，城市作为人流这一核心要素集聚的关键节点，其生活性服务业的发展质效，既关系着居民在城市里的获得感、幸福感和安全感，也影响着城市对高端人才和游客的吸引力，是提高城市人力资本数量和质量、提升城市功能的关键因素。

随着经济社会进入高质量发展的新阶段，人民群众对美好生活的向往已经从“有没有”向“好不好”转变，推动着生活性服务业的发展模式加速创新、加速进化。近年来，青岛生活性服务业发展成就显著，家政服务日益规范，社区商业蓬勃发展，跨境电商势头强劲，“一老一小”服



京东、菜鸟等400多个平台进驻中韩消费专区电商体验中心，为市民提供便捷高效的全球商品选购渠道。

务体系逐步完善，文旅体融合日益深入，居民生活更加便捷。

与此同时，人民生活水平提高、人口结构变化、数字技术变革都给城市生活性服务业的发展机制提出新挑战、创造新机遇，推动生活消费方式由生存型、传统型、物质型向发展型、现代型、服务型转变，加速推进生活性服务业进入创新发展的轨道。

“源于生活，高于生活”

居民消费需求的迭代，指引着生活性服务业的升级发展方向。当前，居民消费重心逐步从购买商品转向购买服务、从关注价格转向关注品质，从接受通用产品到寻找个性化多样化产品，从物质主义到为体验买单转变，这无疑为

生活服务品质提升带来了巨大的潜力空间。

业内专家表示，目前来看，我国生活性服务业运行的主要矛盾在供给侧，实现高质量发展关键在于提升生活性服务业供给体系的水平和质量，更好适应、引领和创造新的生活服务需求。

也就是说，面对这一“源于生活”的产业，要以“高于生活”的要求和标准来推动其向多元化、精细化方向实现高质量、高水平发展。

从构成来看，生活性服务业涵盖了基本公共服务、普惠生活服务和品质生活服务等领域。无论在哪一个领域，坚持有效市场和有为政府相结合、加快培育提升市场主体能力、加强多元供给都是其中的关键。

基本公共服务体系涉及的都是居民的身边事、眼前事，势必要求“有形之手”与“无形之手”形成合力，增强公共服务的均衡性和可及性；在调动社会力量积极参与“一老一小”等重点普惠性生活服务的供给上，财政补贴、税费减免、场地供给等工具可与市场主体的创新协同作用，形成管理规范、布局合理、服务优质的服务体系；在提升生活品质的文化、旅游、体育、家政、社区服务等更广泛的领域，更要充分发挥市场配置要素的核心作用，鼓励市场主体积极创新、塑造品牌、提升效率、实现数字化发展，形成多层次、多元化的品质生活服务供给体系。

作为国家家政服务业提质扩容“领跑者”城市，青岛兼顾政策引领和市场引导，摸索出了独具特色的“青岛模式”。在政策支持上，青岛率先在全国实行家政服务从业人员商业综合保险补贴政策，率先在全国打破了户籍身份限制、将在青就业的所有从业人员纳入扶持范围，给予家政机构每人每年1000元的稳定就业岗位补贴……一系列政策的首创和突破从机制上为家政机构和从业者吃下了“定心丸”，(下转第四版)

青岛人选海上丝绸之路中国影响力城市 共有10座城市上榜

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报12月1日讯 在日前举行的2024海上丝绸之路城市影响力市长交流大会上，“海上丝绸之路中国影响力城市”年度榜单(2024)揭晓，广州、杭州、宁波、苏州、温州、南京、青岛、南通、长沙、烟台10座城市上榜。

其中，青岛的影响力关键词为“东西互济加速陆海联动”。榜单介绍指出，青岛依托上合示范区，不断提升新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点功能，推动东西双向互济、陆海内外联动开放新格局加速形成。

作为新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点，近年来，青岛加快融入共建“一带一路”倡议，成功举办“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛等会议，建设中国-上海合作组织技术转移中心等平台，全面深化与共建“一带一路”国家在能源、农业、海洋等方面合作。同时，“海陆空铁”四港联动优势不断增强，青岛港累计开通至共建“一带一路”国家航线42条，集装箱航线总数约200条。青岛累计开行中欧班列超过3200列，常态化开行31条线路，通达共建“一带一路”23个国家54个城市。胶东国际机场国际航空货运航线总数达到14条，基本覆盖“一带一路”沿线重要航空枢纽节点城市，东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局加速形成。

首个连续梁“0号块”浇筑、首条220kV高压线路迁改 潍宿高铁至青岛连接线持续刷新施工“进度条”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报12月1日讯 初冬时节，青岛都市圈南下长三角地区的快速铁路通道——潍宿高铁至青岛连接线项目各工点展开宏大的施工“作业面”。首个连续梁“0号块”成功浇筑，首条220kV高压线路完成迁改……近段时间，项目接连完成多个关键节点，持续拉满施工“进度条”。

正在公示的《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》提出，青岛将加强铁路网络建设，全力推进沿海通道建设，完善区域城际网络，积极开行市域(郊)铁路班列。通过打造“一环八射、四主多辅”的铁路格局，与京津冀城市群、长三角城市群、中原城市群、长江中游城市群的中心城市实现3小时互达；与山东半岛城市群全部地市2小时互达；青岛都市圈1小时全覆盖。潍宿高铁至青岛连接线就是实现这一目标的重要支撑项目。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部，线路自青岛站经莱阳、烟台、威海、日照、临沂、枣庄、徐州、连云港、盐城、淮安、宿迁、徐州、临沂、日照、青岛，全长108.78公里(青岛段53.5公里)，设计时速350公里。

(下转第四版)

以上合示范区为承载，推动 山东与香港合作项目落地和 优势产业对接 鲁港科技创新中心 为青岛产业增“智”上“新”

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

通讯员 任献文 李子涵

本报12月1日讯 鲁港科技合作创新中心是致力于促进山东、香港两地科技企业创新发展的综合性开放平台。自今年3月在上合示范区投入实体化运营以来，中心发挥鲁港两地比较优势，促进两地创新链、产业链、供应链深度融合。目前，青岛海纳德能源科技有限公司、上元寰宇(青岛)科技发展有限公司等多个项目已签约入驻实体园区。同时，中心发挥平台枢纽功能，聚焦人工智能、新材料、数字经济、智能制造和绿色低碳等新兴产业，推动中国科学院香港创新研究院人工智能和机器人创新中心与海信医疗、新华医疗、科能医疗与市立医院等项目达成合作。

鲁港科技合作创新中心由上合控股集团与香港科技园公司共建，目标是以上合示范区为承载，推动鲁港合作项目落地和优势产业对接，加强两地企业、高校、科研院所等创新资源交流合作，打造鲁港科技企业创新发展的综合性开放平台。

(下转第四版)

邮储银行青岛分行： 金融“贷”动乡村兴 “富农”之路日日新

■八版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 大省挑大梁·青岛走在前

前10个月，市直企业研发投入增长13.6%；国有资本经营预算专项列支科技创新资金，近三年年均拨付5亿元

改革赋能，青岛国企勇当创新发展排头兵

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 见习记者 王奕宁

深化改革

新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际环境发生深刻复杂变化，机遇与挑战并存的发展背景之下，愈发需要国资国企成为高质量发展的“中流砥柱”。

尤其是新质生产力在中国式现代化青岛实践中锻造形成的当下，青岛国资国企更要与城市发展同频共振，坚持创新驱动、改革赋能，努力完善国有企业科技创新体制机制，发挥战略支撑和引领带动作用。

从阶段数据中观“形”察“势”，一场全新的生产力变革之潮，正在青岛国资国企澎湃涌动——

市国资委发挥国有资本预算资金引导作用，支持科技创新和战略性新兴产业项目，近三年年均拨付资金5亿元。今年1至10月份，市直企业研发投入增长13.6%。

各级国企加大自主创新、开放创新力度，

仅市直企业就拥有各类研发机构130多个，围绕产业关键技术卡点堵点，与高校、科研院所加强合作，去年合作项目达197项。

青岛国资发挥稳增长政策落实“杠杆”力量，围绕科技创新攻关等“国之所需”担纲“领投”，目前市直企业管理基金中有23支基金投资33亿元，为战略性新兴产业、未来产业市场主体发展壮大提供资本支撑。

国资国企，心怀“国之大者”，要构筑城市能级跃迁新支点，当好“长期资本”“耐心资本”“战略资本”，需要体系化、系统化提升国资国企科技创新工作水平。

11月30日召开的青岛市市直企业科技创新工作会议上，通报了《青岛市国资委关于深入推进市直企业加快科技创新培育新质生产力行动计划(2024—2028年)》起草情况。《行动计划》明确了五个目标、七项重点任务和四项保障措施，将以新一轮国企改革深化提升行动为赋能，进一步强化市直企业科技创新主体地位。青岛国资国企锚定目标，勇当创新发展排

头兵，加快培育新质生产力，在全市建设现代化产业体系和科技强市战略部署中走在前、作表率。

发挥创新主体作用，攻坚聚力

掌握科技创新主动权，是企业走在时代前列的关键所在。国有企业更要“走在前、挑大梁”，尊重前沿技术发展规律，不断推进技术迭代和应用，以实打实的技术创新、生产实践彰显创新主体地位。

青啤集团依托酿酒行业唯一的国家重点实验室引领技术进步，在菌种研究、风味调控、低碳酿造和产品创新等方面持续深耕，行业唯一四次荣获国家科技进步奖，达到世界领先水平。集团投资6亿元打造生物发酵领域国际一流研究中心，近期将投入使用，进一步提升酿酒领域高能级科技创新平台的研发和成果产业化能力。

青啤对创新的探索不止于此。“绿色智造”

理念已贯穿产业全链条。拥有121年历史的青岛啤酒一厂，点亮全球首家食品饮料行业“可持续灯塔工厂”；以智能制造为产业升级的重要途径，通过3大采购平台及8个数字化项目，青啤集团“链动”上游54类物料的460家供应商，实现全过程无人化操作，推动产业链供应链融合发展和绿色低碳转型。

当前，数字技术在推动传统产业提升改造、加快技术创新方面发挥着越来越重要的作用。

澳柯玛集团实施“互联网+全冷链”战略，推动全产业链数实融合，对内打通研、产、采、销、服全流程数字化，形成整体协同高效运营模式，供应链业务整体提效30%，流程效率提升50%以上；对外以客户体验为中心，以应用场景为核心进行数字化赋能，推出“冷链全生命周期管理系统”链接客户1000余家，为有温度需求的客户提供数智化解决方案。

城发集团在重庆路快速路建设中运用数字孪生等技术，工作效率提升30%以上，压缩工期近6个月，

(下转第四版)

用心用情用爱，更好服务“一老一小”

本报评论员

走在前挑大梁
打头阵当先锋

每周一评

协办

老吾老，以及人之老；幼吾幼，以及人之幼。“一老一小”，既是牵动每个家庭的“关键小事”，又是关乎百姓福祉的民生大事。

党的二十届三中全会《决定》提出，以应对老龄化、少子化为重点完善人口发展战略，健全覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系，促进人口高质量发展。

据测算，2035年左右，我国60岁及以上老

年人口将突破4亿，进入重度老龄化阶段。另据统计，目前我国3岁以下婴幼儿人数超3200万，每年新增1000万左右，城市中超过三分之一比例的家庭有托育需求。鉴于此，推动养老托育事业加快发展已是当下推动高质量发展的“必答题”。

关爱小家，关乎大家。在“人民城市”重要理念指引下，青岛始终把“一老一小”作为民生重点，用心用情用爱做好老年人照护和青少年儿童关爱工作，织密纵贯教育、就业、医疗、养老、住房、社会救助等各领域的“民生网”，着力为每个家庭排忧解难，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

坚持以人民为中心的发展思想，加强养老、托育服务体系建设。近年来，随着《青岛市

积极应对人口老龄化的实施意见》《促进医疗卫生机构支持托育服务发展实施方案》等系列政策的出台，青岛已逐步通过建章立制，为“一老一小”事业探索更主动、更优化的服务机制创造了有利条件、营造了良好氛围，引导形成政府引导、市场主导、社会参与的可持续发展模式。如全市逐步健全三级养老服务网络，形成以居家为基础、社区为依托、机构为专业支撑的养老服务格局，建成养老机构302家、综合养老服务中心139处、养老服务站1032处。托育服务自2023年纳入市办实事以来，全市托育机构加快发展，已增至812家，千人口托位数达到4.21个。

坚持以群众多层次多样化需求为导向，扩大养老托育服务供给，提升服务质量。养

老与托育都需要加大政府服务保障力度，加强基础设施建设。“一老一小”系民心，一枝一叶总关情。青岛着力打造15分钟养老服务圈，创新实施居家社区养老服务试点、助餐服务推广提升、口袋公园适老化建设改造等爱老助老五项行动。目前全市建成1250处老年助餐机构，25.8万老年人享受助餐服务，1.6万户特殊困难老年人家完成适老化改造。全市新建和老旧小区老年养老服务设施配建率均达到100%。敬老爱老社会氛围日益浓厚，全社会老年人宜居环境得到明显改善。托育服务方面，青岛今年进一步推动普惠托育服务机构建设，56个社会力量投资的普惠托育项目获中央资金支持，带动增加托位4000余个。

(下转第四版)