

以旧换新政策拉动效果明显，前10月全市新注册登记汽车20.2万辆，新能源汽车新增10.9万辆，占比达54%——

青岛新增汽车：新能源首超五成

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

青岛市公安局交警支队车管所数据显示，今年1月至10月，全市新注册登记汽车20.2万辆，同比上升4.9%；新能源汽车新增10.9万辆，同比上升52.46%。截至今年10月底，青岛汽车保有量达377万辆。

汽车新增注册登记量的增长表明汽车消费旺盛。作为大宗消费品，汽车消费具有“牵一发动全身”的引领带动作用。数据增长的背后，可见一座城市不断走高的消费信心、消费能力。

新能源汽车保有量呈“跳跃式”发展

“你买车了吗？”最近，亲朋好友见面又多了一个话题。

如今，汽车早已成为人们生活、工作不可或缺的交通工具，今年从全国到地方持续出台促消费相关举措，将促进汽车等大宗消费作为“重头戏”，积极推动市场需求回暖。日前，记者探访青岛多家汽车体验中心，4S店，不少市民利用周末前来选车、购车，现场也不断有人上车体验，一旁的销售人员向消费者详细介绍车辆配置、续航等具体细节，其中不乏当场下单订车的消费者。

“我最近一直在选车、试驾，今天到门店下单订车。”经过综合考虑，市民周先生选择了一款合资燃油车作为自己人生第一辆车。“现在燃油车价格优惠幅度比较大，我觉得很适合自己。”周先生告诉记者。

“汽车促消费政策不仅通过以旧换新政策加速了老旧车辆的淘汰与更新，促进了汽车市场的循环发展，还通过各地的消费补贴、车企的促销活动等措施激发了消费者的购车热情，不管是燃油车，还是新能源汽车，都有明显的销量增长。”一家4S店销售人员介绍。

“我目标明确，燃油车换电车。”“我们计划选购一辆国产新能源汽车，目前也有了意向车型。”……在“换新”的选择上，新能源汽车成为越来越多消费者的选择。今年前三季度，青岛限额以上新能源汽车销量同比增长19.3%。另外，从一组数据也能明显看出变化：2020年青岛新能源汽车注册登记1.5万辆，2021年为3.4万辆，2022年为5.9万辆，2023年为8万辆，今年截至10月底，已经新增超10万辆，同比上升52.46%，占今年新注册登记汽车数量的54%，新增新能源汽车占比首超五成。而去年1月至10月，新增新能源汽车数量仅占新增汽车数量的三分之一。从数据来看，近年来青岛新能源汽车保有量呈“跳跃式”发展。



■今年以来，青岛报废机动车回收拆解企业业务量增长较明显。梁超 摄

以旧换新发力，申请报废车辆超9万辆

便宜转卖出去，要么随处闲置成了“僵尸车”。

政策“给力”，办理手续流程也在助力。自今年7月1日起，青岛积极落实公安部8项公安交管便民利企改革新措施，其中包括便利群众网上办理汽车注销手续。“机动车所有人向报废机动车回收企业交售旧车，申请注销登记后，可以通过‘交管12123’App下载机动车注销证明电子版，不需要再到车辆管理所窗口领取纸质注销证明。”青岛交警支队车管所相关业务人员介绍，这便利了群众办理申领汽车以旧换新补贴等手续，减少群众往返窗口办事负担，更好促进汽车梯次消费、更新消费。

此外，为助力汽车消费扩容，车管所积极推进国三柴油货车淘汰工作，成立工作专班，加强与生态环境等部门联动，统筹谋划落实路面查控、“一车一档”、淘汰监管、补贴审核等各项工作，同时按照“分阶段、分区域、梯次趋紧”原则，积极推进限行设置工作，目前已淘汰4300辆。同时，在全市87家二手车交易市场设立登记服务站，创新研发“青岛市电子档案照片处理系统”，实现电子档案网上转递，会同商务、税务等部门全面落实销售二手车单独签注、转让登记“一证通办”，异地交易“跨省通办”等措施，便利二手车交易服务。此外，优化旧车注销登记、新车注册登记等衔接流程，严把报废车辆监销审验关，实行预约登门集中监销，多措并举推动车辆以旧换新。

青岛君泰再生资源利用有限公司是青岛一家具备资质的报废机动车回收拆解企业，今年以来，尤其是下半年，业务量增长较为明显，截至目前，已完成注销车辆1.4万余辆，其中个人乘用车占74%。“今年，在国家各项补贴政策推动下，车主报废旧车的意愿增强，报废车辆数量也明显增加。”业务经理金婧介绍，以旧换新政策的实施，让更多车主了解到正规车辆报废的重要性，而之前由于对车辆报废缺乏了解，一些“老破日”车辆要么当二手车

便宜转卖出去，要么随处闲置成了“僵尸车”。政策“给力”，办理手续流程也在助力。自今年7月1日起，青岛积极落实公安部8项公安交管便民利企改革新措施，其中包括便利群众网上办理汽车注销手续。“机动车所有人向报废机动车回收企业交售旧车，申请注销登记后，可以通过‘交管12123’App下载机动车注销证明电子版，不需要再到车辆管理所窗口领取纸质注销证明。”青岛交警支队车管所相关业务人员介绍，这便利了群众办理申领汽车以旧换新补贴等手续，减少群众往返窗口办事负担，更好促进汽车梯次消费、更新消费。

此外，为助力汽车消费扩容，车管所积极推进国三柴油货车淘汰工作，成立工作专班，加强与生态环境等部门联动，统筹谋划落实路面查控、“一车一档”、淘汰监管、补贴审核等各项工作，同时按照“分阶段、分区域、梯次趋紧”原则，积极推进限行设置工作，目前已淘汰4300辆。同时，在全市87家二手车交易市场设立登记服务站，创新研发“青岛市电子档案照片处理系统”，实现电子档案网上转递，会同商务、税务等部门全面落实销售二手车单独签注、转让登记“一证通办”，异地交易“跨省通办”等措施，便利二手车交易服务。此外，优化旧车注销登记、新车注册登记等衔接流程，严把报废车辆监销审验关，实行预约登门集中监销，多措并举推动车辆以旧换新。

青岛金家岭金融聚集区工委委员、管委副主任王建做客民生在线，回应网友关心的热点问题

金家岭持牌金融机构数量十年增5倍

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

理财产品规模达到1.7万亿元，已形成以银行理财产品公司为引领，银行、证券、保险、期货、信托、公募基金、私募基金等业态齐聚的多元化财富管理发展格局。二是创投风投示范特色。截至目前，已登记基金管理人117家、基金730只、规模超千亿元，各项指标在全市占比近50%。三是数字金融先行特色。集聚联动优势、闪收付等数字金融企业72家，开展国家金融科技应用等试点，挂牌成立央行支持的数字人民币创新实验室，数字人民币试点走在全国前列。

王建表示，下一步，金家岭金融聚集区将着重从多方面提质进阶，争取迈上一个更高的发展能级。推动金融改革创新方面再求突破，在深化财富管理改革创新的同时，抢抓历史机遇，在机构聚集、业务创新、生态营造、对外交流等方面进行一系列试点示范，争取再次取得经验成果。推动金融服务实体经济方面再建新功，围绕做实“五篇大文章”，积极搭平台、建生态，持续开展银企对接、产融路演等活动，畅通资金供给渠道，进一步提升金融向实体经济“输血”能力，彰显金融区的价值和功能性作用。推动财富管理助推共同富裕方面再有作为，发挥金家岭金融聚集区财富管理特色优势，推动银行理财子公司、消费金融、信托公司等业态做大做强，鼓励金融机构着重开展普惠性产品和服务创新，不断做大理财产

品管理规模，不断满足人民群众日益增长的理财需要。

针对现场网友提出的“金家岭金融聚集区有哪些人支持政策”问题，王建回应，目前，金家岭金融聚集区有人才类企业贷款贴息、“人才贷”风险补偿金、金融人才证书奖励等政策。人才类企业贷款贴息政策是指对符合条件的企业，首次通过银行获得贷款，经认定，给予同期银行基准利率全额利息补贴；非首次获得贷款的给予同期银行基准利率50%的利息补贴，贴息总额均为最高200万元。“人才贷”风险补偿金政策是指专门用于合作银行开展“人才贷”业务形成的不良贷款的损失补偿，贷款风险补偿额原则上为贷款本金实际损失额的80%，总赔付额度不高于1000万元。金融人才证书奖励是指对取得特许金融分析师二级及以上(CFA)、金融风险管理师(FRM)、北美精算师(FSA)、中国精算师(FCAA)职业资格认证的崂山区金融人才进行奖励，每持有一个执业资格证书可获1万元的一次性奖励。

“民生在线”下期预告

网谈时间：12月3日(周二)下午2:30—4:00

网谈单位：青岛城运控股集团有限公司

11月28日下午，青岛金家岭金融聚集区党工委委员、管委副主任王建做客民生在线，围绕“做好金融‘五篇文章’，再启高质量发展新征程”主题与网友在线交流，回应网友关心的热点问题。

王建介绍，今年是金家岭金融聚集区获批十周年。目前金家岭金融聚集区已集聚金融和类金融企业约1400家，金融业增加值约占全市的20%，金融业税收约占全市一半。十年来，金家岭金融聚集区持牌金融机构数量增长5倍，金融业增加值增长4倍，金融业税收增长4.4倍，经济发展能级跃升了一个台阶，已成长为中国北方重要的金融聚集高地和经济增长极。

经过十年发展，金家岭金融聚集区形成了三大核心特色：一是财富管理特色。落户光大理财、青银理财、恒丰理财三大银行理财子公司，管

理产品规模达到1.7万亿元，已形成以银行理财产品公司为引领，银行、证券、保险、期货、信托、公募基金、私募基金等业态齐聚的多元化财富管理发展格局。二是创投风投示范特色。截至目前，已登记基金管理人117家、基金730只、规模超千亿元，各项指标在全市占比近50%。三是数字金融先行特色。集聚联动优势、闪收付等数字金融企业72家，开展国家金融科技应用等试点，挂牌成立央行支持的数字人民币创新实验室，数字人民币试点走在全国前列。

王建表示，下一步，金家岭金融聚集区将着重从多方面提质进阶，争取迈上一个更高的发展能级。推动金融改革创新方面再求突破，在深化财富管理改革创新的同时，抢抓历史机遇，在机构聚集、业务创新、生态营造、对外交流等方面进行一系列试点示范，争取再次取得经验成果。推动金融服务实体经济方面再建新功，围绕做实“五篇大文章”，积极搭平台、建生态，持续开展银企对接、产融路演等活动，畅通资金供给渠道，进一步提升金融向实体经济“输血”能力，彰显金融区的价值和功能性作用。推动财富管理助推共同富裕方面再有作为，发挥金家岭金融聚集区财富管理特色优势，推动银行理财子公司、消费金融、信托公司等业态做大做强，鼓励金融机构着重开展普惠性产品和服务创新，不断做大理财产

品管理规模，不断满足人民群众日益增长的理财需要。

针对现场网友提出的“金家岭金融聚集区有哪些人支持政策”问题，王建回应，目前，金家岭金融聚集区有人才类企业贷款贴息、“人才贷”风险补偿金、金融人才证书奖励等政策。人才类企业贷款贴息政策是指对符合条件的企业，首次通过银行获得贷款，经认定，给予同期银行基准利率50%的利息补贴，贴息总额均为最高200万元。“人才贷”风险补偿金政策是指专门用于合作银行开展“人才贷”业务形成的不良贷款的损失补偿，贷款风险补偿额原则上为贷款本金实际损失额的80%，总赔付额度不高于1000万元。金融人才证书奖励是指对取得特许金融分析师二级及以上(CFA)、金融风险管理师(FRM)、北美精算师(FSA)、中国精算师(FCAA)职业资格认证的崂山区金融人才进行奖励，每持有一个执业资格证书可获1万元的一次性奖励。

王建表示，下一步，金家岭金融聚集区将着重从多方面提质进阶，争取迈上一个更高的发展能级。推动金融改革创新方面再求突破，在深化财富管理改革创新的同时，抢抓历史机遇，在机构聚集、业务创新、生态营造、对外交流等方面进行一系列试点示范，争取再次取得经验成果。推动金融服务实体经济方面再建新功，围绕做实“五篇大文章”，积极搭平台、建生态，持续开展银企对接、产融路演等活动，畅通资金供给渠道，进一步提升金融向实体经济“输血”能力，彰显金融区的价值和功能性作用。推动财富管理助推共同富裕方面再有作为，发挥金家岭金融聚集区财富管理特色优势，推动银行理财子公司、消费金融、信托公司等业态做大做强，鼓励金融机构着重开展普惠性产品和服务创新，不断做大理财产

品管理规模，不断满足人民群众日益增长的理财需要。

针对现场网友提出的“金家岭金融聚集区有哪些人支持政策”问题，王建回应，目前，金家岭金融聚集区有人才类企业贷款贴息、“人才贷”风险补偿金、金融人才证书奖励等政策。人才类企业贷款贴息政策是指对符合条件的企业，首次通过银行获得贷款，经认定，给予同期银行基准利率50%的利息补贴，贴息总额均为最高200万元。“人才贷”风险补偿金政策是指专门用于合作银行开展“人才贷”业务形成的不良贷款的损失补偿，贷款风险补偿额原则上为贷款本金实际损失额的80%，总赔付额度不高于1000万元。金融人才证书奖励是指对取得特许金融分析师二级及以上(CFA)、金融风险管理师(FRM)、北美精算师(FSA)、中国精算师(FCAA)职业资格认证的崂山区金融人才进行奖励，每持有一个执业资格证书可获1万元的一次性奖励。