



## 习近平分别会见韩国总统尹锡悦、智利总统博里奇、泰国总理佩通坦、新加坡总理黄循财、新西兰总理拉克森、日本首相石破茂 建设开放活力强韧和平的亚太共同体

新华社利马11月15日电(记者赵晖 朱雨博)当地时间11月15日上午,国家主席习近平在利马出席亚太经合组织领导人非正式会议期间会见韩国总统尹锡悦。习近平指出,我们两年前在巴厘岛会见以来,国际和地区形势发生不少变化。无论形势如何变化,中韩两国都应该

坚守建交初心,坚定睦邻友好方向,坚持互利共赢目标,发挥地理相邻、文化相通、经济相融优势,加强交流,深化合作,推动中韩战略合作伙伴关系健康稳定发展,更好造福两国人民,为促进地区和平稳定和发展繁荣作出更大贡献。习近平强调,双方应该加强高层交往。(下转第二版)

## 习近平向亚太经合组织工商领导人峰会发表书面演讲 擦亮开放亚太包容亚太的金字招牌 打造绿色亚太数字亚太的新招牌

新华社利马11月15日电(记者赵晖 郑开君)当地时间11月15日上午,国家主席习近平在利马举行的亚太经合组织工商领导人峰会发表题为《把握时代大势 共促世界繁荣》的书面演讲。(全文另发)

习近平指出,亚太国家深度融入经济全球化,成为一荣俱荣、一损俱损的利益共同体、命运共同体。同时,世界进入新的动荡变革期,经济全球化面临逆水行舟、不进则退的严峻考验。亚太经济何去何从,需要我们作出抉择。

习近平指出,经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步的必然结果,虽然遭遇过逆流和回头浪,但其发展大势从未改变,以各种名目执意将相互依存的世界割裂开来,是开历史倒车。越是困难时刻,越要坚定信心。要正确引导经济全球化方向,携手推动普惠包

容的经济全球化,推动经济全球化进入更有活力、更加包容、更可持续的新阶段,更好惠及不同国家、不同群体。

一是坚持创新驱动,推动世界经济强劲增长。坚持科技创新造福全人类理念,帮助发展中国家加强科技能力建设,助力知识和技术全球流动。

二是坚持与时俱进,推动全球经济治理体系改革。坚持共商共建共享原则,不断提升全球南方的代表性和发言权,确保各国在国际经济合作中权利平等、机会平等、规则平等。推动构建开放型世界经济体系,维护全球产业链供应链稳定畅通。

三是坚持以人为本,推动解决发展失衡问题。世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上,各国共同发展才是真发展。

要走以人为本、发展更加平衡、机会更加均等的经济全球化之路,让不同国家、不同阶层、不同人群共享发展成果。

习近平强调,过去30年,亚太地区经济保持了强劲增长,创造了举世瞩目的“亚太奇迹”。亚太的成功源于我们始终致力于维护地区和平稳定,始终坚持真正的多边主义和开放的区域主义,始终顺应经济全球化大势,坚持互利共赢和相互成就。亚太地区要继续做推动经济全球化的火车头,守正创新,擦亮开放亚太、包容亚太的金字招牌,打造绿色亚太、数字亚太的新招牌,推动构建亚太命运共同体,打造亚太发展的下一个“黄金三十年”。

习近平指出,中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。中国将全面深化改革,继续为全

球经济注入强劲动能。中国有充足信心实现今年经济增长目标,继续发挥世界经济增长最大引擎作用。中国将推动高质量发展,因地制宜发展新质生产力,推进高质量共建“一带一路”,继续引领世界经济提质增效。中国将坚定不移走绿色发展之路,继续为全球绿色转型提供重要动力,为全球应对气候变化作出重要贡献。中国将建设更高水平开放型经济新体制,出台更多自主开放和单边开放政策,扩大面向全球的高标准自由贸易区网络,继续和世界分享中国发展机遇。

习近平强调,中国的发展离不开亚太,也将进一步造福亚太。只要我们践行开放联通精神,太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。让我们加强团结合作,共迎全球性挑战,为推进世界共同繁荣、开创新类更加美好未来汇聚更大合力。

## 2024年第二期全国生态环境保护综合行政执法高级研修班在青举办 于会文出席开班式并讲话 邓云锋致辞

青岛日报/观海新闻记者 吴帅  
本报11月16日讯 11月12日至14日,2024年第二期全国生态环境保护综合行政执法高级研修班在青举办。生态环境部副部长于会文出席开班式并讲话,副省长邓云锋致辞。

开班式指出,党的十八大以来,在习近平生态文明思想和习近平法治思想的科学指引下,生态环境执法工作从理论到实践都取得显著成绩,发生重大变革,在思想引领、法律依据和执法理念、模式、机制、手段、要求,以及执法能力素质、监督体系、治理体系等方面,也都面临新形势新任务新要求。

开班式强调,新时代新征程上,要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,坚持守正创新,更加注重尊法学法守法用法,把握宏观经济大势、运用先进科技手段,强化内外协同联动,严管厚爱执法队伍,集中力量聚焦重点,加快提升环境执法水平,为持续深入打好污染防治攻坚战、建设美丽中国作出新的贡献。

本期研修班聚焦部门协同联动主题,来自公安、法院系统的同志以及高校法学专家围绕环境污染刑事案件办理实务、环境审判、国外环境执法进展等进行授课辅导,山东等6个省份以及8个地市级生态环境执法机构作了经验交流。

生态环境部有关部门、各省级生态环境部门以及部分地市级生态环境部门主要负责同志等共约90人参加研修班。副市长解宏勋出席开班式并致辞。

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 大省挑大梁·青岛走在前

青岛自贸片区不断加强营商益企发展环境打造,聚焦服务市场主体降本增效、促进科技创新发展等——

## 加速建设高标准营商环境样板区

青岛日报/观海新闻记者 王凯

### 利企惠民

营商环境建设永远在路上。作为改革创新试验田,青岛自贸片区拥有“大胆试、大胆闯、自主改”的先发优势,近年来在营造稳定、透明、可预期的营商益企发展环境上不断深入。商务部研究院产业所发布的青岛自贸片区五周年建设发展情况评估报告认为,青岛自贸片区注重提升制度供给与制度诉求匹配度,注重提升整体制度体系效能,注重对标国际高标准经贸规则,成为以制度创新解决实践问题的榜样。

当下,青岛自贸片区正加快实施自贸提升战略,加大制度型开放力度,持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境,塑造更高水平开放型经济新优势。

### 项目建设跑出“加速度”

11月13日,位于青岛自贸片区中德生态园的原环境项目完成竣工验收备案,当天就顺利拿到不动产权登记,实现“竣工即投产,完工即使用”。

“我们建立项目联络员制度,为项目提供服务专员,针对项目实际制定办理流程‘菜单’。

开工前对项目开展批前辅导,模拟审批,提前为项目开展规划方案、施工图等技术审查,将正式审批时间缩短为出证时间,推动项目实现“拿地即开工”。青岛自贸片区中德生态园规划建设二部审批服务办主任李磊介绍,项目完工时则对项目全面实施联合验收制度,建立“验登合一”工作制度,对于项目涉及的规划、工程质量、消防等实行“统一受理、集中组织、一次验收”,实现竣工验收备案和不动产权证统一办理。

在原环境项目占地面积111.95亩,投资总额约1.2亿美元,是日本独资制造业实体项目,主要投资建设环保设备生产基地,经营节能环保锅炉装备、垃圾废物焚烧锅炉设备的生产制造及其产品配套服务基地。“前期我们拿到土地证的当天,就同步取得了施工许可证,实现了拿地即开工建设。后期在验收阶段验收部门实现联合验收,现在完成竣工验收备案当天拿到不动产权登记,政府高效的服务模式大大增加了我们的投资信心。”在原环境工程(中国)有限公司总经理田书岩表示。

实现“拿地即开工”后,再实现“竣工即投产,完工即使用”,是青岛自贸片区项目建设的“加速度”,也是片区营商环境持续优化的缩影。这种以解决企业急难愁盼问题为导向,以提升工程建设项目审批效率和服务水平为主要

目标的改革,贯穿项目建设全过程。

今年6月,青岛自贸片区印发《推行建设用地规划许可证“免申即领”的实施意见》,实现建设用地规划许可证“免申即领”全覆盖,将办结时限从15个工作日内压缩到了0.5个工作日。目前,片区内已有多个项目获益,保障了“胶州湾第二海底隧道工程”等重点项目加快推进。推行“标准地+告知承诺”“建设用地双弹性管控”“全生命周期用地清单制”等一系列制度创新成果,保障了青岛自贸片区资源要素的精准匹配,项目建设的快速推进,为片区高质量发展奠定基础。

### 服务企业全生命周期

8月份,一份名为《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区现代服务产业发展情况及建议》的调研报告出炉。文件由青岛自贸片区联合青岛市工程咨询院西海岸分院完成,先后与管委6个职能部门座谈交流,深入实地踏勘片区现代服务业各领域龙头企业18家,组织专家咨询研讨,历时近3个月修改调整而形成。

这份文件总字数超过4万字,系统描绘了片区完整的现代服务产业体系与空间布局,梳理存在的问题,剖析上海自贸区、苏州自贸片

区的先进做法措施,并有针对性地提出八方面发展建议。调研报告建议,针对青岛自贸片区主导产业,构建“2+4”的现代服务业产业体系,包括总部经济、数字经济两个引领性经济形态、航运物流、新型贸易、现代金融和专业服务四个服务业主导产业,构建“两核三区”服务业空间布局,务实而精准。

花大气力调查研究,精心培育产业生态,全力解决急难愁盼,使青岛自贸片区的政策措施得到更多市场主体认可。“菲尔斯特物流是本土生长的自贸区企业,2010年我们在青岛保税区注册成立。公司营业额从2011年的450万元发展到2023年的5亿元,离不开青岛自贸片区为我们营造的优良成长环境。”青岛菲尔斯特物流有限公司总经理张智谋表示。

开通自贸全链条帮办,线下布局政务服务大厅帮办专区,实现规划建设、企业准入、社保医保、财税金融等440余项审批事项全覆盖;打造国际贸易金融服务中心,提供一站式融资服务;搭建法律会客厅,打造“三庭一站四中心”,提供13大类、44种细分领域的常见法律服务……青岛自贸片区管委通过搭建“片区管委+驻区职能部门+企业服务平台”三位一体的综合服务体系,围绕企业从初创到成熟及转型的全生命周期, (下转第四版)

## 优化营商环境 青岛在行动

青岛海关进一步优化综合保税区进出区管理,多方面发力给予企业最大便利

## 胶州湾综保区进出区通行效率提高近20%

青岛日报/观海新闻记者 刘兰星  
通讯员 宋建

综合保税区是我国开放型经济的重要平台,随着越来越多的企业入驻,对货物进出区便捷性也提出了更高要求。2024年1月,海关总署发布了《海关总署关于进一步优化综合保税区进出区管理的公告》,允许具备条件的综合保税区,在卡口设置专门的便捷通道,对进出区货物和卡口登记货物实施分类通行和差别化分类管理。

政策出台后,青岛大港海关迅速在胶州湾综保区落实相关便利措施,开展进出区卡口硬件改造和系统升级,同时根据企业诉求优化监管流程,从人工审核、异常拦截处置、非工作时间处置、备案管理等四方面给予企业最大便利。针对异常车辆,还编制了“卡口监管明白纸”,为其提供详细解决方案,解决企业的后顾之忧。

青岛泰科电子有限公司是一家瑞士独资电子元器件生产企业,生产的家电用连接器及其产品主要销往欧美、日韩等国家和地区。“企业平均每天出厂的配送车辆超过30辆,送货时间不固定,还曾经因为司机申报不规范,导致物资进出区时被系统拦截。”公司业务经理张辉表示,“现在,我们只能准确申报车辆和货物信息,在非工作时间也能顺利通关,每月仅运输成本、人工成本就可减少约10万元,生产周期缩短3至4天。即使遇到进出区被拦截的情况,也不再像以前那样着急了。有了这份‘明白纸’,车辆在卡口被拦截时,只需按照步骤操作,就可快速处理完毕。”

据统计,自实施新政以来,青岛胶州湾综合保税区货运通道出入区的车辆由前日均170辆增至200余辆,通行效率提升近20%。青岛大港海关综合保税区检查科科长宋建表示:“青岛大港海关将持续优化检查作业模式、卡口登记货物差别化分级管理、仓储货物分类监管等措施,健全运行协调保障机制,保障进出区货物快速通关,积极推进智慧综合保税区建设,促进综合保税区高水平开放、高质量发展。”

## 青岛造“最潮”动车组在海南上线运营

中车四方股份公司研制,在国内动车组首次配置自助咖啡奶茶机、啤酒机等设备

青岛日报/观海新闻记者 刘兰星  
通讯员 邓旺盛

本报11月16日讯 16日上午,海南三亚至乐乐旅游铁路开通,中车四方股份公司研制的三乐旅游铁路列车正式上线载客运营。该车在国内动车组首次配置自助咖啡奶茶机、啤酒机、AI拍照打卡机,堪称“最潮”动车组,为旅客带来全新的乘车体验。

据中车四方股份公司主任设计师鲍腾飞介绍,三乐旅游铁路列车基于我国先进的CINOVA 2.0城际市域智能列车平台,融合三乐旅游铁路公文化旅游运营需求量身打造。列车由3节特色车厢和1节主题车厢组成,外观、内饰均结合三亚特色,进行定制化设计,创意十足。列车分“凤舞九天”“天涯海角”“回首之约”三个系列,生动再现了三亚旖旎的滨海风光。列车还以三亚热带海岛特色景观为主题,精心打造主题车厢,让旅客畅享惬意的休闲观光之旅。

不仅外观内饰创意满满,三乐旅游铁路列车还结合旅游观光需求,创新旅客服务功能。主题车厢设有自助咖啡奶茶机、啤酒机等设备,为国内动车组首次配置;首次设置AI智能拍照打卡机,解锁旅行打卡新方式。

有超高颜值,更有硬核实力。鲍腾飞说,三



列车外观、内饰均结合三亚特色,进行定制化设计。中车四方供图

乐城际列车依托CINOVA 2.0城际市域智能列车先进技术平台打造,最高运营时速200公里,4节编组最大载客量均超过660人。不仅具备“快起快停、快速乘降、载客量大”等特点,还拥有科技智能、绿色节能、运维经济等技术优势。

全车搭载30多项智能化配置,车厢配备智能人机交互屏、智能调光调温调压、拥挤度智能显示、无线充电等智能旅客服务设施。利用数字孪生、人工智能、5G等前沿技术,构建了先进的Smart care车地一体化智能运维平台,列车全寿命周期检修维护成本降低30%以上。此外,通过采取降噪、减重等技术措施,列车人均百公里能耗降低15%。

CINOVA即“中国城际之星”,是中车四方自主研发的我国首个城际市域列车平台,已在全国三十多条线路投入载客服务,覆盖四十多个地级以上城市。CINOVA 2.0城际市域智能列车是该平台的最新升级版。

三亚至乐乐旅游铁路利用海南既有西环高铁和西环货运线改造,运营里程约108.8公里。是贯通“三亚经济圈”西线的重要基础设施。通车后可有效缓解沿线各旅游景点间交通出行压力,对于推动三亚经济圈一体化发展,服务海南自贸港建设具有重要意义。