

为完善全球治理推动可持续发展注入中国力量

——国际社会期待习近平主席出席二十国集团里约峰会

山海相拥,椰树婆娑,巴西里约热内卢,初夏将至。应巴西联邦共和国总统卢拉邀请,国家主席习近平将于11月17日至21日赴里约热内卢出席二十国集团领导人第十九次峰会并会晤巴西进行国事访问。

峰会期间,习近平主席将与各成员领导共商发展合作大计,凝聚各方共识,共绘全球治理蓝图。国际人士表示,期待聆听习近平主席提出的重要主张,寄望中国为完善全球治理、推动可持续发展、携手全球南方实现振兴贡献更多智慧和力量。

完善全球治理体系

二十国集团领导人第十九次峰会以“构建公正世界和可持续星球”为主题,回应了时代呼声,契合了人民愿望。

当今世界,全球经济复苏乏力,全球性挑战层出不穷,安全部序、发展失衡、治理失效日益突出,人类再次站在历史的十字路口。里约热内卢峰会召开之际,国际社会再次将目光投向中国。各国人士期待习近平主席在此次峰会上继续凝聚合作发展共识,加强宏观经济政策协调,为完善全球治理注入中国力量。

研究中国问题的法国专家索尼娅·布雷斯莱说,当前全球治理面临的挑战日益增多,而中国正在成为世界发展的稳定器。通过共建“一带一路”等重要倡议,中国增强了全球供应链韧性,为促进世界经济增长、完善全球经济治理作出积极贡献。国际社会普遍期待聆听习近平主席在峰会期间就支持多边主义、构建更加公正合理的全球经济治理体系、维护发展中国家共同利益等问题提出主张。

多年来,习近平主席在二十国集团峰会上把脉时代课题,提出中国方案,为完善全球治理凝聚共识。

2016年杭州峰会,习近平主席首次全面阐述中国的全球经济治理观——以平等为基础、以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标;2019年日本大阪峰会,习近平主席提出“坚持改革创新,挖掘增长动力”“坚持与时俱进,完善全球经济治理”“坚持迎难而上,破解发展瓶颈”“坚持伙伴关系,妥善处理分歧”,提供了促进世界和平发展、维护国际公平正义的中

国方案;2022年印尼巴厘岛峰会,习近平主席呼吁各国推动更加包容、更加普惠、更有韧性的全球发展……

共绘可持续发展画卷

“我多次聆听习近平主席在二十国集团峰会上的讲话,他提出的务实的全球发展愿景给我留下深刻印象。”巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯说。

面对全球发展的失衡滞后,中国主张把发展问题置于国际议程中心位置,聚焦落实联合国2030年可持续发展目标,做可持续发展的践行者。中方呼吁推动实现更加包容、更加普惠、更有韧性的发展,深化全球发展伙伴关系,推动支持全球发展行动协同增效,坚定不移走绿色低碳可持续发展道路。习近平主席提出全球发展倡议三年来,得到100多个国家和国际组织支持,同各方开展了1100多个合作项目,为落实联合国2030年可持续发展议程贡献中国智慧,为全球南方国家带来福祉。

在林斯看来,中方提出的一系列重要倡议和主张符合当今世界对于实现更为平衡的经济复苏、能源转型和减少不平等的迫切愿望。习近平主席提出构建人类命运共同体理念,推动各方共同发展,这种领导力为国际合作树立了典范。林斯期待中方在此次峰会上推动在清洁能源等领域建立伙伴关系,分享中国在可持续发展方面的经验,使绿色发展更公平地惠及各国。

长期关注中国发展的英国国际关系专家基思·贝内特说,习近平主席提出的构建人类命运共同体理念和全球发展倡议给他留下深刻印象,为各国实现共同繁荣指明前行方向。他相信中方在此次峰会上将一如既往地提出深刻务实的方案。

卢旺达经济和政治事务专家鲁萨·巴吉里夏指出,习近平主席在二十国集团峰会上多次强调促进自由贸易、寻求包容发展和实现互利共赢,这与当今世界对于可持续发展的呼声高度契合,习近平主席提出的全球发展倡议为落实联合国2030年可持续发展议程贡献了中国方案。巴吉里夏期待中方在此次峰会上引领关于包容性增长和可持续发展的讨论,推

动各方在加强贸易投资合作、稳定供应链等议题上取得成果。

共谱全球南方合作华章

“我们的目标是让增长和发展惠及所有国家和人民,让各国民特别是发展中国家人民的日子都一天天好起来。”习近平主席2016年在二十国集团工商峰会开幕式上的这番话,令土耳其亚太研究中心主任塞尔丘克·乔拉克奥卢至今印象深刻。

在乔拉克奥卢看来,习近平主席着眼全人类福祉,道出了广大发展中国家的心声。“多年来,中国在南南合作框架下为发展中国家提供诸多机遇。我期待习近平主席此行进一步表达全球南方国家对完善全球治理的诉求,提出促进全球南方发展的新倡议。”

二十国集团成员既有主要发达经济体,也有新兴市场经济体。作为最大的发展中国家、全球南方的当然成员,中国致力于通过二十国集团这一多边机制进一步提升全球南方国家在国际事务中的话语权和代表性,为全球南方发展振兴注入动力。

去年9月,非洲联盟(非盟)受邀成为二十国集团的正式成员。埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授巴卢·德米西说,中国是第一个明确表态支持非盟加入二十国集团的国家,这为增强全球治理的“非洲音量”作出了积极贡献。“非洲国家期待习近平主席此行继续为扩大发展中国家的话语权和代表性贡献智慧,助力全球治理架构更加均衡有效。”

从共同发起《二十国集团支持非洲和最不发达国家工业化倡议》,到全面落实二十国集团缓债倡议,再到宣布支持全球南方合作的八项举措,中国以开放包容的姿态与全球南方国家分享发展机遇,受到国际社会高度评价。

南非大学国际问题专家西波·曼图拉表示,中国始终致力于通过二十国集团、金砖合作机制等多边平台完善全球治理,惠及全球南方国家,“这对构建人类命运共同体有着至关重要的意义”。他相信,习近平主席此行将有助于推动建立更加公正合理的国际秩序,实现包容共享的可持续发展,让发展成果真正惠及全球所有人。

新华社记者 宋 盈 阎静文
(据新华社北京11月10日电)

外交部发言人就中国政府公布黄岩岛领海基点基线答记者问

新华社北京11月10日电 外交部发言人10日就中国政府公布黄岩岛领海基点基线答记者问。

有记者问:中国政府今日发表声明,公布了黄岩岛的领海基线。此举是否针对菲律宾出台“海洋区域法”的反制措施?

发言人表示,黄岩岛是中国固有领土。中国政府根据《联合国海洋法公约》等国际法及《中华人民共和国领海及毗连区法》,划定并公布黄岩岛领海基线,是中国政府依法加强海洋管理的正常举措,符合国际法和国际惯例。

发言人说,菲律宾颁布所谓“海洋区域法”,企图以国内法形式固化南海仲裁案非法裁决,把中国黄岩岛和南沙群岛大部分岛礁及相关海域非法纳入其海洋区域,严重侵犯中方在南海的领土主权和海洋权益。中方对此坚决反对,将继续依法采取一切必要措施,坚定捍卫国家领土主权和海洋权益。

天舟七号货运飞船顺利撤离空间站组合体

近期将择机受控再入大气层

新华社北京11月10日电(李国利 邓孟)11月10日16时30分,天舟七号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层。

据中国载人航天工程办公室介绍,天舟七号货运飞船绝大部分器件将在再入大气层过程中烧蚀销毁,少量残骸将落入南太平洋预定安全海域。

今年1月17日22时27分,天舟七号货运飞船在我国文昌航天发射场顺利升空,随后成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

2024年,载人航天工程共规划了天舟七号、天舟八号等两次货运飞船补给任务。今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害,经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

青岛交通数据资产总量超2200亿条

(上接第一版)

2021年8月,市交通运输局作为试点单位承担了综合交通运输大数据专项交通强国试点子任务。在交通运输部科学研究院的牵头带领下,结合交通实际,青岛在体制机制、系统整合、平台建设、标准规范等方面开展了一系列工作,全面提升了数据资源采集、汇聚、治理、共享、应用等综合能力。其中,以《青岛市交通运输一体化应用平台》项目为试点任务为抓手,完成交通运输基础设施数字化系统、载运工具数字化系统等建设,打造“城市级”综合交通运输大数据中心体系;在推进标准规范建设、深化数据汇聚与治理方面,打造交通大数据中心,数据资产总量超2200亿条;完成《交通运输基础设施数字化技术规范》等4项地方标准的发布实施,充分发挥标准化在综合交通大数据场景建设中的支撑引领作用。

依托试点子任务,市交通运输局公共服务中心持续深化交通大数据智慧化场景应用,在“城市级”综合交通大数据中心体系建设方面形成了一批可复制、可推广的经验和成果,促进行业大数据管理和应用水平进一步提升。截至目前,已完成20领域共150余类核心数据资源的汇聚,为30余个政府部门及机场、地铁等行业企业提供数据超300亿条。打造一体化出行信息服务体系,建设“出行服务一张网”,开展常态化交通出行信息服务,高峰期受众规模达到366万人次/日。此外,还构建了科学精准的政务服务与辅助决策体系,建设数字交通分析与辅助决策支持子系统等,通过新兴技术与传统交通模型创新融合,有效提升了行业管理的精细化、智能化水平。

市交通运输局相关负责人表示,以交通运输数字化转型为引领,将深入推进交通运输一体化应用平台建设、应用、管理和服务,进一步扩大综合交通大数据在基础设施数字化转型升级、行业治理体系建设、运输服务提升等领域的创新应用,推动试点子任务完成整体验收。同时,着力打造“交融致慧”的数字化转型“青岛模式”,为建设拥有一流营商环境的国际性综合交通枢纽城市提供强大数字支撑。

(上接第一版)鼓励企业依托平台深入供应链环节,实现订单共享、设计共享、集采集销、精准营销,带动更多制帽企业实现数字化转型。

引入顶尖“外脑”

模锻装备和食品加工也是胶州传统优势产业。近年来,两大产业先后打造专业研发机构,汇聚国内外行业领域顶尖专家,为产业突破性发展提供“智力支持”。

在模锻装备领域,筹备多年的中锻智能装备设计院于去年正式启用。该设计院是由中国锻压协会牵头,青岛宏达锻压机械有限公司主导,联合企业、大学、院所等共同成立的研发平台,汇聚来自清华大学、哈尔滨工业大学、重庆大学、西安交通大学等锻压行业知名专家。

“模锻装备通俗的理解就是‘打铁的’,我们设计一套能盛放锻件的模具,通过设备加力,让锻件在里面成型。”中锻智能装备设计院院长朱元胜介绍,随着国内汽车、船舶、航空航天、轨道交通、医疗器械等高技术制造业的快速发展,对锻件性能要求也越来越高。

“以连接两节车厢的钩尾框为例,随着我国高铁产业发展,火车速度越来越快、载重越来越大,原来使用铸造工艺打造的钩尾框就必须换成性能更强的锻造工艺,这时就要用到锻造设备,否则会影响整体产业自主化进展。”朱元胜说。

而建设中锻智能装备设计院的目标,便是专门为锻造行业提供技术服务及支持、自动化生产线整体解决方案,同时设计院还担负着为行业提供人才培训平台的使命。通过中锻智能装备设计院的技术助力,胶州模锻装备产业链龙头企业宏达锻压接连取得多项重要的技术突破。例如,该公司设计研发的最大打击力16000吨的万吨重型数控电动螺旋压力机,作为国内首台(套)万吨级重型数控电动螺旋压力机,打破国外技术的垄断,填补了我国在相关领域的空白。

胶州市百亿级粮油产业的打造进程也在加速。今年7月,胡姬花全球花生研究院在胶州成立,研究院携手来自中国、印度、塞内加尔、阿根廷等全球花生核心主产区的院士、专家,将围绕育种、种植、加工等关键环节展开深入研究,保障花生种

质的安全与品质,以科技创新推动中国花生油产业升级。

助力市场开拓

地区的产业竞争力有两大影响因素,一是技术创新能力,二是市场规模。在推进产业向价值链两端攀升的同时,胶州市借助上合示范区核心区优势,推进优势产业开拓海外市场。

胶州是全国最大的辣椒出口集散地和重要辣椒育种基地,辣椒进出口加工贸易额约占全国的70%以上。目前胶州香辛料加工行业处于标准建设期及规模集聚期,亟须以标准化、规模化推动产业向规范化、国际化转型。”胶州市农业农村局相关负责人说。

今年7月,位于胶州市的上合国际绿色农产品博览交易中心一期投入运营,饱和性引入了百余家辣椒上下游企业。作为全国首个获批的国家级香辛料省部共建市场,这里将打造千亿元级香辛料产业平台。

为何要搭建这样一个平台?青岛市辣椒产业商会会长王勇表示,在国际贸易领域,同一农产品在不同地区市场存在诸多技术法规、标准、合格评定程序方面的差异。“如日本的辣椒产品标准就多达326项,要满足各国的出口要求,必须从种植环节入手。”该交易中心通过联动海关,引入国际性检测机构等,能够帮助全国性香辛料企业及时掌握不同国家的标准要求,破解出口产品质量安全技术难题。除了具备全国性的辣椒交易功能,上合国际绿色农产品博览交易中心还将拓展芝麻、胡椒、八角等更多香辛料品类交易。

在节能环保设备产业方面,胶州市以达能环保、德固特2家龙头企业为引领,升级现有电力、热力节能环保设备集成水平,拓展造纸、垃圾处理等不同行业应用解决方案。同时,支持企业组团拓展海外市场,加强与国内外电力总承包商合作,提供节能环保处理系统成套设备。

青岛交易团进博会上“下单”246笔收获满满

(上接第一版)我们将进博会目标客户群体锁定在国际知名

的能源企业、优质农产品生产商供应商、知名冷链食品加工等。进博会是汇聚全球优质资源的“强磁场”,前六届进博会我们已与路易达孚集团、正大集团等多家知名跨国企业建立了战略合作关系。今年,除了传统合作客户以外,我们还与世界500强企业杜邦公司和托克集团达成了1亿美元采购合作意向。”贾松涛表示。

经控国际贸易集团的满满收获是青岛交易团在本届进博会取得丰硕成果的一个缩影。

本届进博会,青岛交易团广泛发动政企学研报名参加,组织规模超过历届。注册单位1291家,专业观众3415人,报名人数同比增长12.5%。其中,企业注册1132家、2038人,企业数量占比87.7%,中小微企业数量占比超七成。青岛啤酒、利群集团等17家上市公司,青岛饮料、双星轮胎等92家国有企业报名参会。

青岛企业采购成交呈现出合作领域更广、签约规模更大、产业层次更丰富等特点。按成交区来看,食品及农产品展区采购15.61亿美元,技术装备展区采购7.47亿美元,消费品展区采购3.13亿美元,医疗器械及医药保健展区采购2.22亿美元,分别居意向成交区前四位。

进博会期间,市政府主要领导、分管领导带队,市直部门、区市、功能区密集拜访世界500强企业、全球行业领军企业,洽谈推进重点项目合作,挖掘招商合作资源。在“2024山东与跨国公司供应链合作高层对话会”上,赛朗科技与西门子医疗公司、海信家电与陶氏化学、海尼特青岛智能螺旋离心泵生产基地等正式签约,签约总金额超20亿美元。

此外,青岛自贸区和上合示范区作为我市两大高能级开放平台,在进博会上搭建贸易平台,链接双向资源,开展专题推介。

下一步,青岛交易团将持续发挥进博会平台溢出效应,大力发展新质生产力,在“招商引资”“贸易促进”和“贸易创新”等方面作出更多探索,进一步发挥促进口、促产业、促消费的示范引领作用,高质量打造“一带一路”国际合作新平台,借助进博会平台全面深化改革、推动高质量发展、推进高水平开放。

市场监管在身边

防范化解风险隐患 规范市场经营秩序

青岛市市场监管局开展全链条整治,把好电动自行车市场“入口关”

现场检查,发现该经营场所内两款电动自行车电池不符合法定要求,依法作出罚款1万元的行政处罚。

同时,市场监管部门加强电动自行车及相关产品质量监督抽查,目前已抽检100批次,对不合格产品,下架停售并跟进整改复查,严防不合格产品流入市场。

除了线下问题排查,线上经营行为更是治理的重要环节。今年以来,市区两级市场监管部门网监机构共召开行政指导会30次,现场指导检查106次,开展网络监测50次,对本地8家电商平台进行全覆盖检查指导,检查网络销售电动自行车及电池等相关产品的电商经营者175户(次),下架涉嫌问题商品链接25件。

闯红灯、速度快、逆行……说起外卖快递电动自行车,不少人脑海中都会浮现这样的场景。外卖快递行业是电动自行车使用大户。青岛市市场监管局通过发布告知书等措施,督促即时配送平台企业建立车辆审查备案制度,优化订单配送机制,落实骑手安全教育,推行共享单车模式。李沧区市场监管局督促区内即时配送站点对骑手使用的电动自行车违法违规行为进行限期自纠,并建立监管台账。目前全市即时配送平台企业审查备案的17281辆电动自行车,已有16673辆采用换电模式,占比达到96.5%,自查整改非法改装电动自行车359辆,堵上安全漏洞。

创新机制举措,多方协同发力

电动自行车给大家带来了不少便利,但在销售使用环节也存在一些有待规范的地方。在

涉及多方复杂利益诉求的情况下,根治城市电动自行车弊病需要各方共同努力、标本兼治。

今年,青岛市市场监管局成立了电动自行车安全隐患全链条整治工作专班,强化工作部署,统筹协调和风险隐患排查,制定专项工作方案,细化整治行动措施,明确6个方面17项重点整治任务,实行项目化管理,清单式推进。同时还成立旅游旺季电动自行车突出问题整治工作专班,针对旅游旺季关键节点,强化明察暗访和跟踪督查整改,并加强与公安、消防等部门联动,建立定期通报、会商、约谈机制,形成上下联动、协同发力、立体推进、齐抓共管的工作格局。

根治城市电动自行车弊病,需要监管部门

担当作为、严格执法,更要提升监管治理能力、创

新工作方法。

针对整治中发现的电动自行车经营者进销货台

账不完善,经营者不会、不愿、不想登记等问

题,青岛市市场监管局创新开发了“电动自行车

销售管理”小程序。经营者只需在爱山东

App或小程序搜索服务通,通过扫描每台电动

自行车合格证上的二维码,系统自动读取该车

辆合格证、CCC认证的相关信息,建立起店铺

数字化进销电子台账,推动经营者全面履行进

货查验义务。店家销售时再次扫描二维码,实

时记录电动自行车销售信息,形成销货电子台

账。而市场监管执法人员可在后台实时查看各

门店进销货记录,实现风险管控和产品追溯智

慧化。目前,已组织全市1298家电动自行车销

售门店进行业务培训,指导督促经销商下载使

用,进一步压实经营者主体责任,提升整治效能。

聚焦主体责任落实,监管部门不断推进质