

持续推动科技创新与产业创新融合发展

# 青岛规上高新技术产业产值占比超65%

当好排头兵 奋进新征程

系列新闻发布会

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报11月8日讯 记者8日从市政府新闻办召开的“当好排头兵、奋进新征程”主题系列新闻发布会上获悉，根据最新统计，全市规模以上高新技术产业产值占规模以上工业产值比重达65.36%，科技引领产业发展不断取得新突破。市委常委、副市长王波出席会议。

中国式现代化关键在科技现代化。近年来，青岛顶格成立市委科技委员会，实现党对科技工作的统一领导，科技创新治理形成新格局；

在《全球创新指数》百强科技集群榜单上实现

“五连跳”，跃升至全球第20位、全国第8位。面对新形势、新任务，青岛将始终把科技创新摆在

发展全局的核心位置，加快实施创新驱动发展战略，努力打造具有核心竞争力的科技强市。

要强化科技创新平台支撑。全力服务保障崂山实验室建设发展，加快“中华”等重大科技基础设施建设；支持国家级、省级重点实验室和驻青高校、院所聚焦全市产业布局和细分领域，加大应用基础研究力度，与企业协同开展技术攻关；建好用好3个“国创中心”，争取在下一代列车轻量化、高端工业级家电芯片、虚拟现实开发引擎等领域突破更多技术瓶颈。目前，青岛已集聚全国重点实验室12家、省重点实验室71家、市重点实验室279家，入选6家全球“灯塔工厂”和1家可持续“灯塔工厂”，数量居副省级城市首位。

要推动科技与产业紧密融合。目前，青岛培育了智能家电和轨道交通装备2个国家级先进制造业集群，建设了6个新型工业化产业示范基地，拥有6个国家级中小企业特色产业集群。要分类实施“强链”“建链”“补

链”“海创”计划，以科技创新引领现代化产业体系建设。提档升级智能家电、轨道交通装备、高端化工等优势产业；每年布局100项以上关键技术攻关项目和重大科技示范工程，集群发展新一代信息技术、人工智能、新能源、新材料等战略性新兴产业；加快合成生物、智能网联汽车等未来产业发展。此外，要新建10家以上海洋高端创新平台，布局100项以上海洋关键技术攻关，培育1000家以上海洋高新技术企业。

目前，青岛市拥有高新技术企业近8000家，培育专精特新“小巨人”企业190家、国家制造业单项冠军企业39家、国家技术创新示范企业17家、独角兽企业17家，构建了科技企业发展梯队。要继续突出企业创新主体地位，发挥企业促进高质量发展的主力军作用。鼓励科技领军企业牵头或参与重大科技项目，支持科技型中小企业开展关键核心技术突破和科技成果转化，提升自主创新能力；争取规上制造业企业

研发活动覆盖率达到70%以上；鼓励国有企业聚焦主业投资新兴产业和未来产业，加强民营企业和国有企业合作联动、资源共享；加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

要促进科技成果转化应用，完善科技成果跟踪对接、产学研协同创新、成果转化联合支持和科技评价激励等机制，促进科技成果本地转化和产业化。此前，青岛组建了科技成果转化服务专班，已梳理成果3000余项，发布成果1200余项、对接成果近300项。未来，要每年遴选自主创新重大成果不少于10项、产业创新项目不少于100项；要深入实施“人才强青”计划，完善科研人员科技奖励、收入分配、成果赋权等激励制度，引聚各类科技、技能人才；设立市级科技股权投资专项，搭建中试、概念验证平台，探索科技项目经理人试点，培育一批应用场景实验室，促进更多优质前沿成果顺畅转化。

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报11月8日讯 8日是2024第七届青岛国际汽车嘉年华暨红岛国际车展的首日，尽管是工作日，但展厅内人头攒动，多个展台前均围满了选车购车的消费者。记者了解到，以旧换新补贴政策下，消费者的购车热情从汽车销售门店延续到车展，“近期降温导致进店客流有所减少，但门店销量没有下降，延续了9月和10月的消费旺季，不少消费者想趁着以旧换新的大力度补贴政策，为自己选购一款爱车。”理想李沧店店长杜建峰告诉记者。

记者从青岛市商务局获悉，截至目前，汽车以旧换新政策已带动全市汽车销售69亿元，消费者享受到的财政补贴资金超过7亿元。其中，报废更新带动销量2.95万辆，带动消费41.38亿元；置换更新带动销量1.84万辆，带动消费27.61亿元。

汽车销售企业更为直观地感受到以旧换新对消费的刺激作用。上汽大众青岛润众汽车销售服务有限公司销售总监魏代海介绍：“青岛汽车以旧换新政策落地以来，我们公司的汽车销量提高约15%，其中置换更新的消费者占比达到50%。”魏代海补充说，往年的汽车消费旺季是“金九银十”，但今年在以旧换新政策的带动下，10月份的销售数据与9月相比毫不逊色，单月置换更新销售的车辆就达到180台。而这一热度还将沿着以旧换新的周期持续到年底，“预计公司2024年的销售量能超过3000台，比去年提升10%左右。”魏代海说。

在新的选择上，环保、节能的新车型成为越来越多消费者的首选。前三季度，青岛限额以上新能源汽车销售同比增长19.3%，比今年1至5月增速高3个百分点。在理想的展台前，新品L6吸引了不少消费者入车体验，“仅该款车型在青岛地区的月销量就达到400台，非常受年轻家庭的欢迎。”杜建峰介绍，以旧换新政策中，置换新能源车的补贴标准更高，极大地激发了消费者的“换新”意愿。

叠加以旧换新政策红利，车企也纷纷推出优惠大礼包，持续激发消费者的购车热情。记者在车展现场了解到，问界、东风本田、广汽丰田、领克等品牌纷纷推出“国补+厂补”累计3万元至4万元的优惠力度。“我们还推出购车两年免息的优惠政策，消费者能省约2万元。”一汽销售人员告诉记者。

此外，青岛以旧换新的覆盖范围持续扩容。10月28日起，青岛将此举以旧换新的范围扩大到电动自行车领域。记者从青岛市商务局获悉，“青岛市电动自行车以旧换新”小程序已正式上线，消费者可通过小程序申领最高600元的换新补贴。城阳区爱玛电动车总代理李青告诉记者，目前进店咨询的消费者有近七成是奔着“电动自行车以旧换新”来的，预计将在四季度形成一波销售热潮。

第二届青岛市新闻英才、2024年青岛市优秀新闻工作者和团队公布  
**青岛日报社(集团)**  
**6人3团队上榜**

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报11月8日讯 今年11月8日是第25个中国记者节。为表扬在新闻工作中作出突出业绩的新闻工作者和新闻工作团队，近日，市委宣传部、市新闻工作者协会组织开展了第二届青岛市新闻英才和2024年青岛市优秀新闻工作者、青岛市优秀新闻工作团队评选活动。经各单位推荐，评审委员会资格审定和严格评选，共评选出第二届青岛市新闻英才10人、提名奖10人，青岛市优秀新闻工作者10人、青岛市优秀新闻工作团队10个。

这份表彰名单中，青岛日报社(集团)6人3团队上榜。其中，刘成龙、刘海龙、刘汉锋获评第二届青岛市新闻英才，陆波、张贝、王东升获评青岛市优秀新闻工作者，观海技术研发中心、iQingdao国际传播团队、老年生活报养老服务团队获评青岛市优秀新闻工作团队。

## 加强“非遗”保护传承 深入推动文化“两创”

(上接第一版)

大家建议，要加大非遗宣传推广力度，用好“非遗进社区”和“非遗在社区”平台，将社区打造成传播非遗知识、收集非遗信息的平台。要建立多部门协同机制，加强技术、法律、资金等方面支持，增强非遗国际参与度和影响力，讲好青岛故事、中国故事。要促进非遗与新技术有效融合，发挥大型展会和节庆作用，做好宣传互动，提高市民游客的体验感和参与度。要着力挖掘、系统性培养优秀人才，深入推进“非遗进校园”。要加强高等人才培养，逐步打造梯队化、专业化的非遗传承骨干队伍，为非遗事业创新发展提供人才支撑。要深度对接产业，激发市场活力，增强自我造血功能，更好实现从“非遗技艺”向“非遗效益”的转变。要积极打造非遗需求嫁接的平台，大力发展“非遗工坊”，有效链接传承人、企业、高校、政府、消费者，解决转化中的瓶颈问题。要强化融合意识、协作意识、品牌意识，鼓励非遗产品出海，让更多具有中国特色的优秀文化产品走向世界。

■11月8日，2024年青岛消防市民开放日在青岛奥帆基地举办。活动现场展出了包括热成像仪、生命探测仪、灭火机器人等在内的各类型消防“神器”，以及多类型消防车辆、消防直升机、消防船等“大块头”消防装备。活动吸引了4000余名市民现场参观互动。

梁超 摄影报道

青岛邮轮母港迎来我国对韩国等9国试行免签政策后首拨免签入境客流

## 首批免签入境韩国游客抵达



■韩国游客排队办理入境手续。余瑞新 摄

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报11月8日讯 11月8日是我国对韩国等9个国家持普通护照人员试行免签政策实施首日。当天，青岛邮轮母港迎来首批免签入境的韩国游客，他们从韩国仁川登船，乘坐威东航运旗下“新金桥V”号客货班轮抵达青岛，开启为期三天的青岛之旅。

“免签后越来越方便了，我要经常来青岛观美景、尝美食。”韩国游客姜女士兴奋地告诉记者，对于此次青岛之旅，她和朋友非常期待，已经提前做好攻略，将在青岛游览青啤博物馆、大鲍岛、中山路等独具青岛特色的景点，品尝当地美食，感受青岛文化。在邮轮客运大厅，威东航运贴心地为首批韩国游客赠送船模纪念品。

为进一步便利中外人员往来，我国决定扩大免签国家范围，自2024年11月8日起对斯洛伐克、挪威、芬兰、丹麦、冰岛、安道尔、摩纳哥、列支敦士登、韩国持普通护照人员试行免签政策。自2024年11月8日至2025年12月31日，9国持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天，可免办签证入境。针对最新免签政策，业内人士分析，此次免签的9个国家，韩国来华商旅市场尤其值得关注。中韩两国距离短，文化、习俗较为相近，免签政策

有望吸引大量韩国游客前来中国经商、旅游。青岛作为山东对外开放的“桥头堡”，在吸引韩国游客方面有着极大的距离区位优势，将有利于放大政策红利，释放市场潜力。

“免签政策的施行不仅节省了相关国家入境人员办理签证的时间，青岛口岸通关的效率也会明显提升，旅客整体通关体验将比以往凭签证入境更加流畅。”青岛出入境边防检查站综合执勤一队队长王培锋介绍，针对免签政策带来的客流增长，边检机关将通过配置相关外语专业民警、动态调整查验通道、优化边检查验流程、加强对免签人员的引导等举措，确保口岸通关安全顺畅。

青岛大港海关旅检科科长贾春枫表示，免签新政策实施带来的客流增长主要体现在个人游方面，海关将加强与船公司、港口等方面配合，通过在船上张贴双语宣传海报等方式，做好入境相关法律法规宣传普及，提升游客入境通关效率。作为港口服务方，青岛国际邮轮有限公司副总经理李月妍也表示，将与口岸单位协同做好船舶零待时靠泊、旅客零待时通关服务，在客运大厅循环播放中英韩文广播并设置指示标识，并提供货币兑换、现场问询等服务。



■GMS国际道路运输“中国·青岛—泰国·曼谷”首发车从青岛驶出。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报11月8日讯 加快国际物流供应链体系建设，保障国际货运畅通是加强国际经贸合作的重要支撑。8日，大湄公河次区域(GMS)国际道路运输“中国·青岛—泰国·曼谷”全国首发仪式在青岛举行。这是中国打造大湄公河次区域国际货物运输新通道、纵深推进“一带一路”建设的重要举措，将持续提升国际道路运输便利化水平，对青岛乃至周边地区企业拓展国际物流大通道、带动交通物流业降本增效具有重要意义。

1992年，亚洲开发银行发起成立大湄公河次区域经济合作机制(简称GMS)，成员国包括中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南6国。交通运输是GMS至关重要的合作领域。按照相关协定，企业持GMS道路运输许可证和TAD(暂入证)可以沿指定线路在GMS各国之间自由跨境运输，实现“一证通多国”，运输过程中减少了吊装、换柜、掏箱等环节，可以有效降低企业物流成本。

首发仪式上，中国国际可持续交通创新和知识中心副主任郑怀宇向青岛百伟汽车运输有限公司经理李伟颁发了GMS国际道路运输许可证和TAD(暂入证)。郑怀宇说，此次青岛至曼谷国际道路运输线路开通，标志着GMS国际道路运输正式从试运行阶段向常态

化运营阶段转变。

“首发车装载的货物总重28.5吨，货品为来自山东的胡萝卜等农产品。跟传统运输模式相比，预计单程的综合物流成本可以降低10%左右。”李伟介绍，车辆从青岛口岸报关，预计用时7天，途经江苏、安徽、湖北等8个省份，经云南省磨憨口岸出境，过境老挝，最终抵达泰国曼谷，总运程约4400公里。返程时，计划从泰国当地运输水果等生鲜货物回国。

近年来，青岛充分发挥“四型”国家物流枢纽、国家综合型流通支点城市作用，聚力打造“一带一路”国际合作新平台，着力提升新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点功能，不断推动形成东西双向互济、海内外联动的开放新格局。目前，青岛共培育36家国际道路运输备案企业，鼓励扶持企业走出国门，开拓周边国家市场。此前，青岛企业已通过TIR国际道路运输方式实现直达俄罗斯、中亚。这次通过GMS国际道路运输直达东南亚，实现了“中国人、中国车”直达大湄公河次区域国家。青岛市交通运输局副局长张子木表示，下一步将持续加强培育力度，提升服务质量，积极拓展国际道路运输发展空间，支持引导更多青岛本土企业“走出去”，畅通国际物流大通道，助力青岛国际航运中心建设，不断激活开放发展新动能。

作文件。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为马塔雷拉举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中意两国国歌。马塔雷拉在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平主席和夫人彭丽媛在人民大会堂金色大厅为马塔雷拉总统和女儿劳拉举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

新华社北京11月8日电(记者冯歆然 董雪)11月8日晚，国家主席习近平在北京同意大利总统马塔雷拉共同会见出席中意文化合作机制大会和中意大学校长对话会的双方代表。

两国元首听取双方代表关于中意文化和大合作有关情况的汇报。

习近平指出，中意传承千年的友好交往史滋养了两国生生不息的人文交流，古老的丝绸之路开辟了东西方交流先河，马可·波罗打开了西方世界认识中国的窗口，一代代使者接续谱写两国友好篇章，树立了世界不同文明平等对话、共同发展的典范。近年来，中意文化合作机制推动两国互办文化和旅游年，首创联合国教

科文组织世界遗产地结好模式，两国高校广泛开展学术和青年交流，拓展新兴学科联合研究，取得丰硕成果。

习近平强调，当今世界进入新的动荡变革期。中意作为两大文明古国，应该起而行之，共同倡导以文化人、以德润身，以博大的人文情怀观照人类命运，以兼容并蓄的胸襟超越隔阂冲突，以和合共生的愿景凝聚发展合力，让文明的灯塔照耀人类前行的正道。希望双方一道努力，推动更多有识之士争做中意友好合作的践行者、东西方文明互鉴的推动者、构建人类命运共同体的参与者，为推动世界和平和发展作出中意贡献。

马塔雷拉积极评价中意文化合作机制和大学校长对话会为促进中意两国人民相互了解、友谊与合作所作重要贡献，表示中意两国都是文明古国，都拥有灿烂文化，两国人民相互欣赏，相互尊重，马可·波罗同中国的交往佳话是东西方文明互鉴的写照。双方应该总结经验，传承友好，搭建更多人文交流的桥梁，加强团结，反对对抗，为中意全面战略伙伴关系发展提供坚实基础和支撑。

会见前，两国元首同双方代表合影留念。王毅参加上述活动。

(上接第一版)双方应该坚持合作共赢，妥善管

控分歧，让中欧关系展现应有的成熟和稳定。中方愿同欧方加强合作应对全球性挑战，希望

意方为此发挥积极作用。

马塔雷拉表示，我对2017年访华以及2019年接待习近平主席访意的情景记忆犹新。今年是马可·波罗逝世700周年，马可·波罗同中国的渊源是意中友好源远流长、两大文明交相辉映的缩影。当今世界正在经历深刻演变，人类社会需要加强团结互助，实现和谐共处。意中应该进一步深化文化、教育、语言教学、遗产地

结好等人文领域交流合作，为推动东西方文明互鉴、促进人类文明进步作出新的贡献。

意方坚定恪守一个中国原则，始终将中国作为重要合作伙伴，期待同中方一道，以庆祝中意建立全面战略伙伴关系20周年为契机，加强经贸、科技等领域合作，推动两国关系迈上新的高度。意方在许多重大问题上同中方立场相近，都反对保护主义，倡导相互开放，主张加强建设性沟通与团结合作，共同应对各种挑战。意方愿同中方密切多方协作，为促进世界和平与稳定贡献意中两大文明的智慧。

会谈后，两国元首共同见证签署关于文化、科技、教育、世界遗产地结好等领域多项双边合