

致全市企业家的一封信

全市企业家朋友们：

海上潮奔涌，深秋情更浓。在第四个“青岛企业家日”来临之际，青岛市委、市政府向全市企业家朋友致以诚挚问候和美好祝福！

今年以来，全市上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实中央决策部署和省委、省政府工作要求，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，经济社会高质量发展取得新成效。前三季度，生产总值增长5.6%，规上工业增加值增长9.4%，外贸出口增长8.3%。成绩来之不易，凝结着广大企业家的智慧、心血和汗水。广大企业

家带领企业坚定信心、攻坚克难，不断壮大企业实力，今年7家企业上榜中国企业500强，21家企业上榜山东企业100强，45家企业上榜山东省民营企业200强，为经济平稳健康发展提供了坚实支撑。广大企业家带领企业紧盯前沿、锐意创新，不断提升企业活力，170家企业成长为国家级“专精特新”小巨人，17家企业成长为独角兽，为加快培育新质生产力提供了充沛动力。广大企业家带领企业承担责任、回馈社会，大力支持社会公益事业，展现了企业的责任与担当，汇聚了强大正能量。在此，市委、市政府向广大企业家为全市

经济社会高质量发展作出的突出贡献，表示衷心感谢！

当前，全市正深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察山东重要讲话精神，锚定“打头阵、当先锋”，准确全面贯彻新发展理念，积极服务和融入新发展格局，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，奋力推进中国式现代化青岛实践。希望广大企业家坚定发展信心，继续扎根青岛、投资青岛，与城市共享机遇、共促发展；保持发展定力，潜心深耕主业，创造更多高质量的拳头产品，不断增强核心竞争力；紧跟时代

潮流，不断提升自主创新能力，以改革创新赢得发展先机；自觉履行社会责任，主动投身公益慈善事业，真诚回报社会、服务社会。市委、市政府将大力弘扬企业家精神，持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，努力营造尊重企业家、支持企业家、保护企业家的良好社会氛围。

最后，衷心祝愿各位企业家事业兴旺、身体健康、阖家幸福！

中共青岛市委
青岛市人民政府
2024年11月1日

《青岛市空气质量持续改善暨第三轮“四减四增”行动实施方案》印发 实施六大行动，让蓝天常驻、“气”质更佳

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报10月31日讯 在连续实施两轮“四减四增”行动后，全市生态环境质量得到明显改善。近日，市政府印发了《青岛市空气质量持续改善暨第三轮“四减四增”行动实施方案》（以下简称《方案》），对近阶段全市大气污染防治工作进行系统部署。《方案》明确，将以改善空气质量为核心，重点实施六大行动，扎实推进产业、能源、交通、用地结构绿色低碳转型，实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。到2025年，PM2.5年均浓度达到30微克/立方米，空气质量优良天数比例达到88.8%，重度及以上污染天数不超过1天，全市空气质量实现全面稳定达标。

实施“四减四增”是空气质量改善的治本之策，也是破解生态环境保护深层次结构性矛盾

的关键之策。“四减四增”，即调整产业结构，减少过剩和落后产能，增加新的增长动能；调整能源结构，减少煤炭消费，增加清洁能源使用；调整运输结构，减少公路运输量，增加铁路运输量；调整农业投入结构，减少化肥农药使用量，增加有机肥使用量。

《方案》明确了目标指标和具体的大气污染防治工作任务，青岛将通过开展产业结构绿色升级行动、能源结构清洁低碳高效发展行动、交通结构绿色转型行动、面源污染精细化管理提升行动等六大行动，全面落实降碳、减污、扩绿、增长。“十四五”期间，NO_x（氮氧化物）、VOCs（挥发性有机物）重点工程减排量分别不低于0.9万吨和0.56万吨。

打好污染防治攻坚战，重在源头治理，调整

产业结构是关键。在产业结构绿色升级行动中，提出严格环境准入、推动落后产能退出、开展产业集群升级改造、实施含 VOCs 原辅材料替代等4项措施。坚决遏制高耗能、高排放、高水平项目盲目上马，推动落后产能退出。培育重点行业能效“领跑者”，积极推进绿色工厂建设，强化示范引领效应。针对现有产业集群制定专项整治方案，依法淘汰关停一批、搬迁入园一批、就地改造一批、做优做强一批。因地制宜建设集中供热中心、集中涂装中心、有机溶剂集中回收处置中心、活性炭集中再生中心。加大工业涂装、包装印刷和电子行业低（无）VOCs 含量原辅料替代力度，2025年年底前，至少建立50个替代试点项目。

在能源结构调整方面，朝着清洁低碳高效方

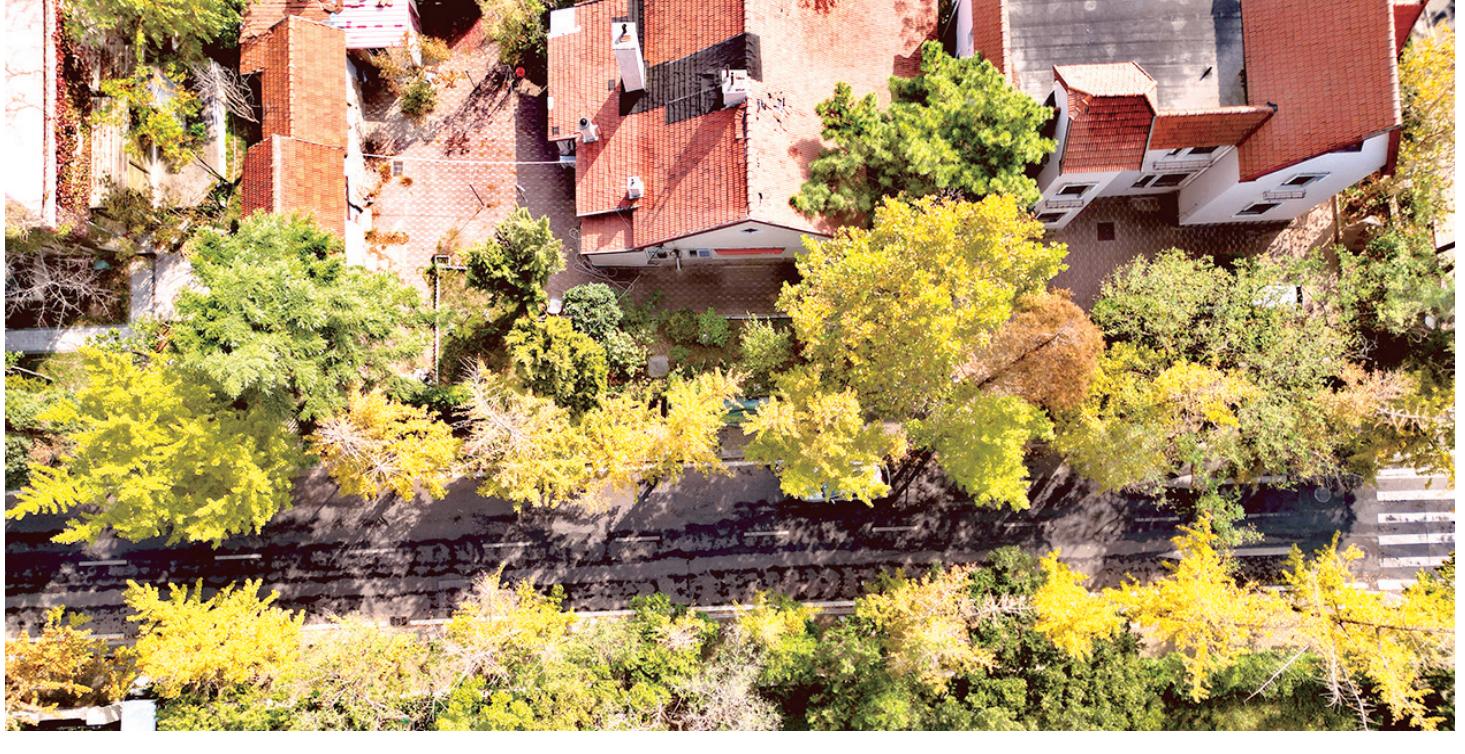
向发展。推进清洁能源倍增行动，到2025年，非化石能源消费比重提高到15%左右，电能占终端能源消费比重达30%以上。加快能源低碳转型，大力发展可再生能源，到2025年，争取可再生能源装机规模达到530万千瓦左右。全市从严控制新建各类燃煤锅炉，推进主城区形成以天然气供热为主、大型煤电机组供热为补充的清洁供暖格局，逐步开展主城区供暖燃煤锅炉替代退出。2024年完成15万户清洁取暖改造任务。

同时，推进交通结构绿色转型，大宗货物中长距离运输优先采用铁路、水路运输，短距离运输优先采用封闭式皮带廊道或新能源船舶。在面源污染精细化管理提升行动中，控制化肥农药使用量，深化扬尘污染治理，加强秸秆综合利用和禁烧。

又是一年秋叶黄

■树树皆秋色，银杏入秋黄。
10月31日，在青岛八大关的居庸关路和太平角的湛山三路上，银杏树叶金黄，果实累累，迎来每年的“灿烂时刻”。图为航拍湛山三路。

王雷 摄影报道



“上合示范区+乌兰察布—莫斯科”TIR首发、山东中欧班列跨两海添新线路、重点物流项目不断推进……

上合示范区：国际物流大通道越织越密

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊 周建亮 通讯员 于洲 张伟健 刘鹏云

拓展境内外物流节点布局

上合示范区是上合组织国家面向亚太市场的“出海口”，乌兰察布市位于中蒙俄国际物流大通道前沿地区，是国际开放口岸门户。上合示范区通过联动内蒙古自治区乌兰察布市，推动共建“一带一路”高质量发展，实现TIR国际公路运输与中欧班列有效互补和资源共享，促进国际物流运输方式多样化发展，畅通“上合示范区—乌兰察布—蒙俄”联动发展的国际物流铁、公多种运输模式通道。

“前期，‘上合示范区+乌兰察布—俄罗斯’中欧班列开行，为双方合作打下坚实基础。此次揭牌是两地在现代物流领域合作的深化和拓展。”上合示范区管委会产业发展一部副部长庄伟东说，结合上合国际枢纽港功能型平台优势和乌兰察布区位、交通、产业资源优势，上合示范区将积极推进两地物流运输、仓储及信息共享等各物流环节便利化合作，保障物流高效畅通，将现代物流业打造成为支撑两地经济协同发展的链接纽带。

当天，首班“上合示范区+乌兰察布—莫斯科”TIR国际运输车辆从七苏木铁路监管作业场所发出，将经满洲里口岸出境，预计6天后抵达俄罗斯莫扎伊斯基。

“上合示范区是上合组织国家认可的公共服务平台，企业、市场资源丰富，我们将依托上合示范区及园区物流企业间的合作，推动‘上合示范区+乌兰察布—莫斯科’班列常态化运行，开发至蒙古国、俄罗斯等上合组织国家TIR国际公路运输新线路，合力拓展上合组织共建‘一带一路’国家市场。”内蒙古亚欧国际物流有限公司总经理李路表示。

为构建高效跨境物流贸易体系，上合示范

区还不断拓展境内外物流节点布局。与新疆、黑龙江、内蒙古等省区的20个口岸城市建立合作关系，在乌兰察布港区揭牌之前，还与上合国际枢纽港喀什港区、高密港区深度合作。设立国内首个中东欧集结中心暨山东中欧班列塞尔维亚集结中心，成立上合示范区阿拉木图商务中心，构建“通道+枢纽+海外仓”的物流综合服务体系。

目的地的全程定制化供应链物流解决方案，打通山东中欧班列链接中欧陆海快线的国际物流新通道，提高班列境外通道辐射和抗风险能力，为山东企业拓展欧洲经贸往来提供通道支撑。”山东高速齐鲁号欧亚班列公司相关负责人表示。

今年以来，上合示范区推动中欧班列不断提升质增效。前三季度，上合示范区累计开行中欧班列843列，同比增长16.6%。开行全省首班中欧班列（上合示范区—同江—莫斯科）、“上合示范区（青岛）+乌兰察布—俄罗斯”中欧班列、全省首班BX1K铁路冷藏专用车组、上合示范区—喀什—中亚公铁联运线路，“上合示范区—巴库”中欧班列线路实现稳定开行，积极参与跨里海国际运输走廊建设。

截至目前，上合示范区已常态化开行32条国际国内班列线路，通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市，构建起东联日韩、西接欧洲、北达蒙俄、南至东盟的国际物流通道。

上合国际枢纽港重点载体建设不断推进

打造上合国际枢纽港是上合示范区建强区域物流中心的重要环节，2022年年底，上合

国际枢纽港获联合国批准国际港口代码“CNJZH”，标志着上合示范区国际枢纽港真正拥有了参与国际贸易的身份，正式进入国际贸易与运输体系，成为国际运输的“始发港/目的港”。

目前，上合国际枢纽港片区内已有中储上合智慧物流园、上合国际枢纽港汽车交易中心、上合示范区新疆分园等项目投入运营，另有山东中欧班列集结中心项目、中国物流央地合作园等重点项目有序推进。

“中储上合（青岛）智慧物流中心自去年8月份投产后即实现满仓运营，业务量持续增长，目前仓储品种主要以棉花、纸浆、小宗农产品等为主，借助上合示范区平台，我们先后与俄罗斯、巴西、土耳其、巴基斯坦、澳大利亚等国家达成业务合作。”青岛中储物流有限公司副总经理韩晓平介绍。

作为青岛市申建国家中欧班列集结中心示范工程的重要载体——山东中欧班列（青岛）集结中心项目建设取得阶段性进展，目前中心1-2号办公楼已主体封顶，正在室内装饰；3-7号仓库正在开展室外配套和室内安装工程。该项目预计2024年年底整体竣工，进入试运营阶段。项目规划建设中欧班列集结操作中心、跨境电商中心、供应链金融中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心六大中心。依托上合国际枢纽港“海陆空铁”四港联动的位区和交通优势，构建集班列运营与国际贸易、供应链金融等功能于一体的综合性物流产业园。

正在推进的中国物流央地合作园，将设立上合中欧班列及多式联运运营中心、国家综合应急物流保障中心、小宗农产品交易市场、大宗商品供应链基地等，促进上合组织国家间高效联通，打造中国物流业态最全、标准最高的国际物流园区。

抓好重点任务落实 以党建引领乡村全面振兴

青岛抓党建促乡村振兴暨农村基层党建重点任务推进会召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报10月31日讯 10月31日上午，全市抓党建促乡村振兴暨农村基层党建重点任务推进会在城阳区召开。市委常委、组织部部长于玉出席会议并讲话。

会议指出，要认真贯彻落实全国、全省抓党建促乡村振兴推进会精神，拧紧责任链条，强化系统观念，集中抓好党建引领基层治理问题专项整治。

会议强调，要坚持问题导向，推动各项重点工作落实落地。要优化农村基层党组织体系，推动新村组织规范运行，全面优化村级网格设置，建强党小组，配强网格力量，选准用好党员中心户。要加强村党组织书记队伍建设，不断优化带头人队伍，狠抓后备力量培育储备，加强村级班子监管，全力做好村级组织换届准备工作。要加强党员队伍体系化建设，抓好发展党员工作，严格党员教育管理，充分发挥党员作用。要深化重点村分类管理行动，加强精准摸底、逐村研判、分类管理，“一村一策”建好防范风险长效机制。要加快村改社区转型，全面开展村改社区转型攻坚行动。要发展壮大村级集体经济，压实联动推进责任，抓好集体资产改制，提高强村共富公司运行质量，加大城乡资源统筹力度，加强驻村第一书记和工作队管理。要增强党建引领乡村治理效能，突出解决“小马拉大车”问题，加强矛盾风险防范化解，扎实推进移风易俗，关心关爱弱势群体。

会前，参会人员实地调研了城阳区部分村庄整治情况。会上，涉农区（市）有关单位作了交流发言。

青岛两区入选山东省“五床联动”试点

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报10月31日讯 为深入实施积极应对人口老龄化国家战略，推动医养康养资源深度融合，探索解决失能失智老年人照护政策资源分散、基础信息不通、转介衔接不畅、评估标准不一等问题，山东省民政厅、省卫生健康委、省医保局联合在全省开展养老床位、医疗床位、家庭养老床位、家庭病床、安宁疗护床位“五床联动”试点工作，通过县级申报、市级推荐、专家评审、公示等程序，确定26个县（市、区）为全省“五床联动”试点县（市、区）。青岛市市北区、西海岸新区入选。

市民政局将会同市卫生健康委、市医保局指导市北区、西海岸新区加强工作统筹，注重改革创新，形成部门合力，细化完善试点方案，扎实推动试点工作，积极构建老年人治疗期住院、康复期护理、稳定期生活照料、安宁疗护服务有序衔接的一体化健康养老服务体系。

科苑经七路桥启动建设

张村河生态修复和环境整治一期工程规划建设的五座桥梁已全部开工



■科苑经七路桥效果图。

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报10月31日讯 记者从张村河片区中央滨水区内的科苑经七路桥已于近日启动建设。至此，张村河生态修复和环境整治一期工程规划建设的五座桥梁已全部开工，南北两岸的交通路网也正式展露雏形。其中，蜀山路桥、枣山路东桥正加速建设；科苑经五路桥、瑶海路桥已建成。

作为张村河河道上一座跨河桥中跨度最大、宽度最宽、施工难度最高的桥梁，科苑经七路桥全长约260米，主塔高65米，桥宽42米至52米，双向八车道，南北向连接长沙路与合肥路，位于创智大道与科创大道之间，周边规划有中心商业区、人才秀台、游客中心、人才党建中心等张村河片区内的众多标志性建筑，并紧邻多个轨道交通站点，是片区核心段重要的交通枢纽。

桥梁加速建设的同时，张村河片区的其他项目同样拉满了“进度条”。记者从中韩街道获悉，10月31日上午，张村河片区12个改造社区中的郑张、文张社区安置项目同步实现首批楼座主体封顶，正加速推进主体结构及二次结构施工。至此，12个改造社区的安置区，仅剩较晚开工的南张、枯桃、中韩三处安置项目尚未封顶。资料显示，此次封顶的郑张安置项目占地面积94.26亩，总建筑面积21.21万平方米，总户数1142户，地上17栋13层至18层单体住宅以及2栋公共服务配套；文张安置项目总占地面积42.86亩，总建筑面积10.42万平方米，总户数608户，地上9栋16层至18层单体住宅以及1栋公共服务配套。