

# 专用车：青岛汽车产业的新势力

## 努力提升自主品牌竞争力，加速从制造迈向智造、从国内走向国外

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 王 涛



■九合重工专用车生产车间。 王 涛 摄

### 青报观察

负责城市市容整理的洒水车 and 垃圾车，能够进行抢险救援的供电车，冲在火灾一线的消防车……作为汽车类型的一种，专用车已成为青岛汽车产业链条上的重要一环。

“这些滑移车、泵车、高空作业车、云梯车等，都是即将出口交付的专用车，客户来自沙特、俄罗斯、哈萨克斯坦、土耳其……”在青岛九合重工机械有限公司(以下简称“九合重工”)生产车间，公司总经理杨世法指着一辆辆专用车说。

位于即墨区金口镇 的九合重工，从初创时仅有 35 人的小企业，13 年间快速成长为国家高新技术企业，研发生产 8 大类上百种型号的专用车，其中 80% 以上产品出口，畅销 30 多个国家和地区。

九合重工的蝶变是青岛专用车行业发展的缩影。汽车产业是青岛的支柱产业之一，短短十几年，从不足百亿产值，到跻身千亿级。近年来，青岛专用车生产企业加快科技创新步伐，努力提升自主品牌竞争力，加速从制造迈向智造，从国内走向国外，从默默无闻到崭露头角，成为国内汽车产业版图上一股不可忽视的新势力。

#### 从制造到智造

走进胶州市丰田自动织机集团台励福机器设备(青岛)有限公司(以下简称“台励福公司”)车间，一派繁忙的生产景象，近百米的装配生产线上，数十台不同型号的叉车一字排开，工人们聚精会神，有序作业。

“传统生产经营模式下，装配一台叉车需要半小时，如今，每 7 分钟就有一台叉车下线。”台励福公司运营管理中心总监施正丰说，通过技术研发、产能管理、质量改善等领域的不断创新，企业产品质量、生产效率和运营效率不断攀升，打造出一座设备远程维护、生产流程在线管理、供应链信息更新等环节互联互通的智能互联工厂。

1997 年，台励福公司来到山东投资，从一年销售几百台叉车的小厂逐渐成长为山东省

“制造业单项冠军”、专精特新“小巨人”企业。随着订单增长，台励福公司不断扩大产能，胶州新工厂于去年 3 月正式投产。目前，公司计划在新工厂的旁边建设二期项目。

小型泵车市场占有率高达 50%；70 米泵车处于“国际先进水平”；云梯车产品从 32 米—65 米型号全覆盖，年产量可达 1000 余辆；研发的 38 米及 45 米高空作业车突破狭小空间高空作业的技术瓶颈，可实现 360 度无限回转，彻底打破了国外企业对该类产品的市场垄断……这些成绩，都源自九合重工。

“我们的特种车辆主要应用于建筑工程领域，主要生产混凝土泵车、云梯车、高空作业车等 6 种专用车辆，依靠性价比和优质服务赢得市场，订单已经排到明年了。”杨世法告诉记者。

作为有着 60 多年历史的老牌企业，多年以来，青特集团坚持“两条腿走路”，在做大做强车桥产品这一核心业务的同时，也在积极拓展专用车生产业务。青特集团专用车包含市政环卫类、市政电力类、公路运输类、工程类、应急指挥类产品。在注重自主研发兼具合作研发的模式下，青特集团不断深耕细

分市场，推出多种满足市场需求的“定制”产品，持续抢占市场份额。青特集团副总裁纪奕春介绍，从 1992 年进军专用车领域算起，青特集团已在该行业深耕 32 年，这些年来，青特生产了近 15 万辆专用车。

#### 从进口到出口

我国的汽车出口数量已跃居全球第一。提到汽车出口，很多人会想到新能源汽车。其实，青岛的专用车辆早已开始在全球市场攻城略地。

在九合重工采访时，记者遇到一批特殊的“客人”，他们是主动上门洽谈采购事宜的韩国客商。“2020 年以前，超过 28 米的高空作业车全部需要进口。”杨世法说，专用车这个行业，国外技术已经比较成熟，而我国同行业起步相对较晚。2019 年，公司开始引进高空作业车。从引进到独立研发，不到三年时间，公司连续打破行业纪录。

2022 年 3 月初，国内第一台 38 米高空作业车在九合重工下线。当年 4 月中旬，45 米高空作业车下线。如今，公司已独立研发生

产出 48 米高空作业车，不仅早已摆脱了进口的局面，还吸引外国客商慕名而来。

“不久之后，我们将推出国内首台 65 米高低空作业车。与高空作业车相比，该类车型不仅能提升高度，还能越过障碍物向下弯曲，可以满足更复杂的作业环境。目前已与东南亚客户签订订单。”杨世法表示，公司 80% 以上的产品出口，畅销 30 多个国家和地区。

不仅仅是九合重工，如今，青岛专用车出口已成新趋势。

同样位于即墨区的青岛博世恩特种车辆制造有限公司成立于 2006 年，是一家集研发、生产、外贸于一体的合资企业，主营业务为整车旅居房车、特种车辆及拖车配件研发、生产、销售及服务。目前，公司自动化机器已达到 40 台，实现了 2 条无人化生产线的正常使用，产品出口澳洲、美洲、非洲等地区。

对创新的执着，是青岛专用车制造企业刻在骨子里的基因，也是它们一路从小到大、从弱到强的发展密码。

九合重工研发工程师们对此深有体会。他们讲了一个故事：企业之前拿下一家欧洲工程企业的液压布料机订单。双方沟通时才获悉，这台液压布料机要被用来在高纬度建设发电站，需耐受冬季-30℃的低温。“技术难度很高，需要攻克一系列技术难关，但开弓没有回头箭，要么认怂，要么干成！”工程师介绍，为达到这一目的，企业专门到一间类似“大型冷库”的模拟低温区域内测试各种配件的低温性能，并不断改进，终于破解各种难题。目前，这台施工半径为 55 米的液压布料机正在欧洲工地上忙碌。据欧洲客户介绍，布料速度提高了 10 倍。

以创新驱动发展的还有青特集团。“以制造业为主，以产业报国、做百年企业、创世界品牌为己任，我们将‘自主创新’视为生命线，一路走来，始终以‘坚持自主创新’为核心理念，不断加强前瞻基础性研究应用，围绕市场需求进行技术创新。”青特集团副总裁纪奕春介绍。

在专用车领域，青岛还在积极布局。日前，青岛汽车产业新城与央企新兴际华集团试制超高压远程高端消防车项目完成签约。此项目的落地，填补了青岛汽车产业消防车项目的空白。“生产场地的改造已经完成，主要设备均已完成安装，正处于设备调试和人员培训阶段。”新兴际华青岛分公司运营管理部负责人张峰表示。

## 青岛开放大学办学 45 周年座谈会召开 续写新时代“青开答卷”

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报 10 月 29 日讯 29 日上午，青岛开放大学办学 45 周年座谈会在青岛开放大学金水路校区召开。市委常委、宣传部部长，市委教育工委书记刘升勤出席会议并讲话。

青岛开放大学是青岛唯一一所面向全体市民开展普惠式高等学历继续教育、服务全民终身学习的市属高校，多年来始终坚持“为党育人、为国育才”，把大学办在市民身边，把课堂建在经济社会发展一线，先后培养了 40 余万名高素质实用型人才，为学习型城市建设和终身教育发展作出积极贡献。下一步，青岛开放大学将深入学习贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，认真贯彻落实习近平总书记关于教育的重要论述，突出办学特色，坚持改革创新，努力续写好新时代“青开答卷”。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，落实好立德树人根本任务。深化教育教学综合改革，优化专业布局，积极探索高等教育、职业教育、继续教育融合发展新模式，突出海洋教育特色，提升人才培养能力和水平。巩固数字教育先发优势，系统谋划青岛数字化大学建设。进一步聚集全社会资源，推动老年教育高质量发展。深耕创新创业教育，为创新型城市建设培育生力军。提升国际化办学水平，打造青岛教育对外开放新赛道。

国家开放大学和市直有关部门负责同志，青岛开放大学教职工代表等参加座谈会。

### 《崂山本草》新书发布 涵盖 287 种本草，填补了崂山乃至全市本草研究的空白

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报 10 月 29 日讯 29 日上午，由青岛大学、青岛市卫生健康委员会(青岛市中医药管理局)、崂山区委区政府、青岛出版集团共同主办的《崂山本草》新书发布暨专家座谈会在青大举行。市政协副主席，市卫生健康委主任、市中医药管理局局长薄涛出席并讲话。

2023 年 8 月，青岛市促进中医药发展工作领导小组研究确定“崂山传统中药资源调研与开发研究”为中医药强市建设“揭榜挂帅”项目，崂山区卫生健康局“揭榜”。一年多来，崂山区卫生健康局联合相关单位，在前期调研的基础上，总结整理，形成调研报告，并撰写完成《崂山本草》一书。该书收录 87 个科 287 种本草，包括青岛老鹳草、青岛百合、崂山百合、崂山四叶参等独有道地中药；阐述了现有崂山中药资源概况，详细记录植物形态、生态环境、性味与归经等，是一部集图片、文字、经方于一体的崂山传统中药专业书籍，填补了崂山乃至全市本草研究的空白。

《崂山本草》既可作为保护、开发、利用崂山中药资源的指导用书，也可作为传播中医药文化的科普图书使用。该书还创新采用融合出版形式，精选 20 余种本草，制以短视频，使读者更加具象、立体地认识崂山本草、走近崂山本草。

### 哈工大(威海) 青岛创新发展基地揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛 通讯员 段存晓

本报 10 月 29 日讯 29 日上午，哈尔滨工业大学(威海)青岛创新发展基地在城阳揭牌。活动期间，城阳区政府与哈尔滨工业大学(威海)签署共建协议。作为具备产业孵化、成果转化、科技研发等综合职能的新型研发机构，该基地未来将主要开展科学研究、成果转化、国际合作、教育培训等工作。

哈尔滨工业大学(威海)自 1985 年成立至今，在电子信息、新能源、新材料、特种装备等领域取得了诸多创新成果。城阳区制造业基础雄厚，正聚力打造轨道交通、集成电路、储能以及低空经济和空天信息的“3+1”产业体系，迫切需要一所综合实力雄厚的工科高校赋能科技创新和产业发展。以此次共建为契机，城阳区通过导入哈尔滨工业大学(威海)在空天信息、集成电路、储能、智能制造等领域的优势资源，将有力推动在高能级平台建设、高科技成果转化、高层次人才培养等方面的全面提升，进一步促进创新要素集聚、产业链协同创新、产业能级跃升，加快培育新质生产力，打造服务青岛、辐射东北亚的科创高地。

“此次哈尔滨工业大学(威海)青岛创新发展基地的顺利开园，是校地携手共同引领区域产业新突破、共同构建高质量发展新格局的新起点。”城阳区相关负责人表示，未来双方将进一步加强沟通协调，深化合作领域，拓展合作空间，努力打造校地合作的新范式、新样板。

### 青岛百年馆陶路迎来 自驾游文旅综合体

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报 10 月 29 日讯 日前，青岛推瓦文旅综合体正式入驻馆陶路，将布局特色民宿酒店、自驾游中心、咖啡厅、旅拍等综合业态，打造以休闲住宿、换装旅拍、别墅婚礼为特色的青岛自驾游集散地。这也是百年馆陶路更新导入的首个商业项目。

推瓦文旅综合体位于上海路与陵县路交界处，由两栋百年德式别墅和一座百年里院组成。该项目由车行天下自驾游俱乐部投资。作为深耕自驾游、定制游行业 20 年的国内领军企业，将在青打造俱乐部会员活动中心，持续吸引全国会员到此旅游住宿，形成具有吸引力和竞争力的城市文化年轻消费聚集地。

推瓦文旅综合体项目将汽车生活与社交形态引入街区，饱含着对馆陶路道路交通文脉的深情呼应。时间追溯至 1910 年，中国最早的汽车站——馆陶路汽车站在青岛诞生。如今，馆陶路和陵县路路口，这座百年汽车站仍保有原来风貌，并于 2015 年变身青岛道路交通博物馆，实现重要转型。此次项目落地，也是一次文化传承与新潮业态融合发展的积极探索。以该项目落地为契机，馆陶路后续还计划引入旅行俱乐部、机车俱乐部、交友俱乐部、电竞俱乐部等特色俱乐部。

## 优化营商环境 青岛在行动

# 无事不扰，2879 家企业纳入正面清单

## 青岛生态环境领域第三批优化营商环境惠企措施推出 7 个方面 13 条实招硬招

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报 10 月 29 日讯 29 日下午，市政府新闻办召开新闻发布会，市生态环境局介绍了第三批优化营商环境惠企措施相关情况。第三批惠企措施从环评审批、大气管控、执法监管、问需于企等 7 个方面提出了 13 条实招硬招，并将围绕惠企措施制定政策“明白纸”或专属“服务包”，增强政策的普惠性和指导性，提升市场主体满意度，护航经济社会高质量发展。

项目是推动经济发展的生命线，环评审批是建设项目依法开工建设前必须完成的重要一环。如何实现再提质、再提速？青岛生态环境部持续深化“高效办成一件事”，在事项办理上并联提速，一般建设制定政策“明办”，环评审批与排污许可证核发“一体办”；辐射安全许可与放射诊疗许可跨部门“联合办”，建立跨部门联审联办工作机制，通过信息互通共享，联合现场勘验、同步审核材料、同时发放许可证等举措，实现“同步受理、同步推进、同时发证”的审批协作新模式，更加快了项目落地投产运营。

一般来说，环境影响评价程序复杂、耗时较长、成本较高。青岛积极开展环评审批方式改革，不断扩大“简化环评”试点区域。今年新增城阳工业园、西海岸新区交通商务区等 5 个已开展规划环评(区域评估)的园区，试行告知承诺制审批、打捆审批等改革举措，入园同类型建设项目在办理环评手续时，各建设单位可以共同编制一个环境影响评价文件，由环评审批部门出具一个批复意见；一次性告知其审批条件和需要提交的材料，申请人以书面形式承诺其符合审批条件，由生态环境部门作出行政审批告知承诺决定。

护航经济发展，服务是关键。新质生产力项目环评“再提速”，生态环境部门进一步扩大重点项目“攻坚帮扶”范围，除省市重点工程项目、城市更新建设“三年行动”项目外，对新质生产力项目、智能化绿色化改造项目、民生基础设施项目也提供环评政策、程序规定、环评审批注意事项等“提前服务”和明确环评审批服务联络人员、提供审批咨询“一对一服务”。另外，生态环境部门开放“生态环境分区管控”系统公众端，企业在平台选址、输入项目基本信息后，系统可为企

业进行初步研判产业政策符合性、园区准入、周边环境敏感目标等，服务企业前期项目策划，辅助建设单位、环评单位编制环评文件。

“无事不扰”是优化营商环境的重要原则，也是市场经济条件下对政府与市场关系的再认识。市生态环境综合行政执法支队副支队长赵彭在发布会上介绍，为了支持企业发展，生态环境执法部门不断探索创新执法方式，差异化执法监管实施“再扩容、再提质”，将 2879 家企业纳入正面清单，实施“无事不扰”式监管，让守法中小微企业获益。对于正面清单内企业，不主动进行现场执法检查，被列入辖区组织的各类环保专项行动、专项检查、“双随机、一公开”检查范围的，通过执法一体化平台开展非现场执法检查。

市生态环境执法部门搭建了生态环境执法一体化系统，全面整合排污许可、在线、危废、建设项目数据，建立起内容全、精度高的执法数据仓。创新开展正面清单企业“自巡查”管理，对发现的问题实行线上推送、线上整改、线上复核，实现了“问题发现—及时处理—解决反馈”的线上闭环执法，减轻企

业迎检负担，又有效提高了执法效率。今年以来通过开展“自巡查”，已派发任务 4316 个，指导企业整改问题 235 个。

通过“线上+线下”的双线联动模式，生态环境执法部门充分利用无人机、自动监测平台、视频监控平台等智能手段，进行线索摸排，组织执法骨干、监测骨干、在线专家、行业专家等进行“线上”线索研判，减少入企检查频次；对“线上”线索研判存疑的问题，同步开展线下核查，帮助企业精准发现问题、立行立改，并针对性提出整改措施及方案，以专业服务帮助企业提升环境管理水平，助推企业绿色高质量发展。

园区企业危险废物处置一直是个难题，生态环境部门支持产业园区等开展危险废物统一管理，建立完善危险废物统一管理制度体系，由产业园区管理单位在青岛市危险废物综合信息管理平台统一注册一个账号、统一与危险废物经营单位签订危险废物委托处置合同、对产业园区产废企业的危险废物进行统一系统化现场管理，统一对接危险废物经营单位将产业园区危险废物规范转移处置，帮助企业解决危险废物的管理和处置困难。

降低开办损失；实现区内房屋楼备信息在线查询、实时共享；门牌号证明查阅、下载也无需再到派出所线下办理，解决了因城市门牌号变更、房产信息未更新导致办照难问题。“截至目前，我们已公示禁设地址 82 个，行业禁设政策 20 个，361 个竣工验收项目，80 余个门牌号证明实现信息共享，4 个免费住所空间可供企业选择使用，后续，随着平台智能数据库应用的进一步完善，要素集成与跨部门机制还将更加深入。”

上线“址定行”智慧选址、推行经营主体选址便利化改革 15 条只是崂山区深化“高效办成一件事”改革的一个缩影。接下来，崂山区将加快推动政府、社会、市场资源高度整合，进一步提升跨部门综合监管效能和数字化政府治理水平，持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。