

# 奋力谱写新时代新征程民政事业高质量发展新篇章

## ——习近平总书记重要指示为民政事业发展指明方向、注入动力

“解决好人民最关心最直接最现实的利益问题，不断推动民政事业高质量发展。”第十五次全国民政会议10月25日至26日在京召开。会上传达了习近平总书记近日对民政工作作出的重要指示。大家表示，习近平总书记的重要指示彰显了鲜明的为民情怀、赤诚的为民初心，要从战略和全局高度充分认识新征程上做好民政工作的重要性 and 紧迫性，以百姓心为心、以群众事为事，推动民政事业高质量发展。

近年来，民政系统认真贯彻落实党中央决策部署，扎实履职尽责，各项工作取得新进展，有力服务和党和国家工作大局。习近平总书记的重要指示充分肯定近年来民政事业发展取得的显著成绩，这让身处会议现场的民政部老龄工作司司长俞建良觉得方向更明、责任更重了：“习近平总书记对民政工作提出殷切期望和明确要求，为我们今后工作提供了根本遵循，注入了强大动力。我将在今后工作中继续以群众关切为‘晴雨表’，以强烈的政治责任感、深入细致的作风做好为民服务工作。”

当前，人民群众对民政公共服务的需求日益多样化，老年人、困境儿童、残疾人等群体需要更好的保障……做好民政工作就要把实事办到群众心坎上。

困难群众家里有民政工作人员定期探访，社区食堂里饭菜飘香……走进重庆市九龙坡区谢家湾街道民主村社区，处处能感受到民生暖意。

“今年4月，总书记来我们社区考察，就讲到‘中国式现代化，民生为大’，这次在对民政工作的重要指示中，总书记又提到这句话，足见‘民生为大’在总书记心中的分量。”回想起半年前的温暖一幕，年过七旬的居民陈代蓉感触很深，“这些年，困难群众、残疾居民的保障越来越有力、日子越来越好，大家心里都暖暖的。”

民政事业闪耀着文明的光辉，彰显着社会的良心、坚守着道德的底线，体现着文明的传承，是全社会共同的事业。

新征程，民政工作怎么干？“加强对民政工作的领导，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设”。习近平总书记对各级党

委和政府提出明确要求。

“昆山人均净流入较多，老百姓对民政事业的期待也高。我们更应该聚焦养老、托幼、殡葬等市民急难愁盼问题，‘兜’住最困难群体，‘保’住最基本生活，‘增’进最广大群众民生福祉。”江苏省昆山市委书记周伟说。

改革有力度，民生有温度；对老生关切，就是改革重点。习近平总书记的重要指示中明确提出“深化改革创新”的要求。广东处于改革开放前沿，广州市民政局局长苏佩深切感受到以改革之力解民生之忧的重要性和迫切性。

“这些年，我们在全市推行17项全国试点、示范点，不断提升民政改革‘含金量’，形成了一批好经验。”苏佩表示，下一步，要更加主动顺应科技发展大势，以数字化、智能化赋能民政服务提质增效，争当民政领域改革的先行者、实干家。

天津市民政局社会事务和福利处副处长李胜致致力于推动当地精神障碍社区康复服务发展，学习领会习近平总书记提出的“完善政策制度体系、服务保障体系、监督管理体系、社会参与体系”，他对今后的工作抓手和工作方向有了更深刻的理解和认识。

“只有进一步加大政策供给力度、提升康复服务质量、织密监管网络，发动更多人参与其中，凝心聚力，才能让精神障碍人员不出社区就能获得专业的康复服务，走出‘住院治疗—出院回家—复发住院治疗’的‘旋转门’困局。”李胜说。

一个社会幸福不幸福，很重要的看老年人幸福不幸福。“习近平总书记的重要指示中提出两个‘着力’，其中之一就是‘着力推进实施积极应对人口老龄化国家战略’。这是总书记对亿万老年人的深情牵挂和对老龄化国家的高度重视。”陕西省西安市莲湖区虚拟养老院负责人薛梅说。

薛梅表示，当前，大多数老年人倾向于居家养老，发展老年人在家“下单”、优质养老服务“上门”的虚拟养老院大有可为。“我们将进一步与周边医院合作建立绿色通道，应用智慧手段提升养老服务的个性化匹配，增强老年人居家养老的

户。国际能源交易中心发展油气等能源产业期货交易，提升能源产品定价权、话语权。山东港口船舶交易平台完成多笔船舶交易业务，发展成为全国第三、北方最大的船舶交易平台，以及全国最大的工程船舶租赁、拖轮交易、港航废旧物资处置平台。

青岛要继续抓重点、固强项、补短板，引导功能性机构和相关要素资源加速集聚，做大做强大宗商品贸易、航运物流、金融保险等业态。

### 抢抓“换道超车”新路径

数字化、智能化、绿色化是全球航运转型的大势所趋，也为青岛建设国际航运中心提供了“换道超车”的新路径。挪威船级社与梅农经济发表的《世界领先海事之都》研究报告，通过航运中心、海事金融与法律、海事技术、港口与物流、吸引力与竞争力等五大领域近70个指标评价世界海事城市，其中与数字化、绿色化转型相关的指标权重越来越高。

《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026年)》明确提出，促进港航数字产业发展，深化“人工智能+智慧港口”示范应用，开放40余个人工智能应用场景。

在近期召开的山东港口港口岸服务发展暨智能服务产品推介会上，青岛港也透露未来发展的重大动向——在建成世界领先的全自动化码头的基础上，广泛应用大数据、云计算、人工智能等新技术，提速港口数字化转型。其中，方舟TaaS大模型系列产品将陆续投入运营，拓宽人工智能在青岛口岸服务上的应用场景，实现口岸通关效率持续提升、服务质量持续升级、服务功能不断延伸。

青岛还加快智能船舶自动驾驶和船岸协同技术攻关，推进智能船舶技术试验验证及应用。由青岛企业研发制造的我国首艘自主航行集装箱箱船“智飞”号，具备无人驾驶、远程操控、自主航行三大功能，已连续运行两年多时间，往返于青岛港、日照港之间，标志着青岛在船舶自主航行研发与应用领域走在全球前列。

作为口岸服务的一环，绿色能源加注能力的重要性亦日益凸显，可以撬动绿色能源制备、绿色能源贸易、碳足迹管理等衍生业务。新加坡之所以多年来稳居全球航运中心之首，领先的船舶燃油加注服务是加分项，亚欧航线集中了约85%的船用燃料需求，很多国际航行船舶都会舍近求远绕道新加坡补油。随着LNG、甲醇、氨等船用替代燃料按下发展“加速键”，绿色能源加注成为国际航运中心的必争之地，有望颠覆传统船用油供应格局。

当前，青岛港正在推进甲醇船舶加注设施改造，建立能碳管理数字平台、智慧岸电服务平台和船舶燃料供应服务平台，吸引国际船舶到港补给，进一步巩固枢纽港的国际领先地位，以港口服务能级提升赋能青岛国际航运中心建设。

### 勇担时代重任，加强海洋科技攻关

(上接第一版)继续坚守“创新驱动发展，科技引领未来”的理念，不断深化海洋科学研究，促进海洋科技的持续进步与创新，努力为教育强国、海洋强国建设添砖加瓦。

### 坚持立德树人，培养更多海洋优秀人才

教育是强国建设、民族复兴之基，培养什么人、怎样培养人、为谁培养人是教育的根本问题。习近平总书记的重要回信为驻青高校广大师生指明了前进方向。大家纷纷表示，牢记为党育人、为国育才初心使命，优化学科设置、培育更多英才，把习近平总书记的殷切嘱托转化为向海图强的强大动力。

“习近平总书记的重要回信对新时代人才培养工作提出了殷切期待，我们将全面落实立德树人根本任务，深化教育教学改革，更新培养理念，创新培养手段，为全面推进教育强国、海洋强国建设贡献力量。”中国海洋大学教务处处长丁黎黎

表示，今后，学校将以培养“未来全球海洋科技引领者”为目标，锚定海洋科学、海洋生命(水产)、海洋技术、海洋工程、海洋治理五个重点领域，构建涉海拔尖人才培养矩阵，提升海洋科技支撑能力，为建设教育强国、海洋强国贡献力量。

“习近平总书记的重要回信是对推动海洋高质量发展的重要托举和厚望，是对我们全体海洋教育工作者的鼓舞和鞭策。”

山东科技大学海洋科学与工程学院执行院长杜立彬说。近年来，山东科技大学积极服务于海洋强国、海洋强省等重大战略，开展海洋专业人才培养和科学研究，引领学校涉海学科专业发展，逐步建成特色鲜明、国内一流的涉海工程技术领域人才培养和科学研究基地。学校极地勘测技术与装备团队携带自主研发的极地智能无人船，连续两年参加中国南极科学考察并圆满完成任务，开创了我省省属高校参加极地科考的先河。“总书记的回信对今后高校海洋工作提出了更高要求，我们将进一步把思想和行动统一起来，坚持以社会需求为导向，以人才培养为中心，为国家及地方海洋战略提供人才和智力支持。”杜立彬说。

“习近平总书记的重要回信为我国现代海洋高等教育的发展指明了前进方向，注入了强大动力，让我们真切感受到肩负建设教育强国、海洋强国的历史使命，深受鼓舞，倍感振奋。”最近，青岛理工大学发展规划和学科建设处处长周红燕正在就学校发展规划和学科调整进行调研，探寻以高水平学科引领学校高质量发展的路径。习近平总书记的重要回信中提到“以科技发展、国家战略需求为牵引，完善学科设置调整机制和人才培养机制”，让她感到方向更加明确，目标也更加清晰。“我们将牢记总书记嘱托，积极融入国家海洋强国战略，充分依托青岛的海洋优势，全面发挥学校土木建筑、机械制造、环境能源等特色学科的龙头作用，加快整合人才培养、学科建设、科研攻关、成果转化等工作，持续推动多学科交叉融合、多领域协同创新，精心打造‘海洋+’应用学科群和特色专业群，培养更多具备扎实学科知识、超前创新意识、开阔国际视野的复合型、高层次海洋人才。”周红燕说。

“学习了习近平总书记的重要回信，我备受鼓舞，深感责任重大，使命光荣。”青岛农业大学海洋科学与工程学院党委书记、蓝谷校区管理办公室主任张国利表示。学院将紧密围绕习近平总书记重要回信精神，锚定国家战略需求和科技发展前沿，聚焦学科建设，培育重点方向，加强学科交叉融合，形成特色鲜明的学科体系；聚焦人才培养，深化教育教学改革与产业合作，创新人才培养模式，推动产学研一体化，培养学生创新精神和实践能力；聚焦师资队伍，引进和培养一批高水平的海洋科技人才，为建设教育强国、海洋强国贡献力量。

“习近平总书记的重要回信强调‘加强原创性、引领性海洋科技攻关’，这为我们的科研工作指明了方向，激励我们投身海洋科学前沿，勇攀科技高峰。”中国海洋大学海洋地球科学学院2023级海洋地质专业硕士研究生李亚表示，作为年轻的科研工作者，他将扎根海洋地质领域，锐意创新，努力成为胸怀蓝色梦想、堪当时代重任的优秀海洋人才。

(上接第一版)不断突破更多海洋关键核心技术，形成更多有重大影响力的海洋成果。构建现代海洋产业体系。青岛海洋产业基础厚实、发展势头良好。28个海洋及相关产业在青岛均有布局，船舶海工、海洋生物医药、海洋交通运输、海水淡化等产业居全国领先水平。但也应该看到，青岛海洋产业核心竞争力不够强，一些产业仍处于产业链价值链中低端，海洋新兴产业规模仍旧偏小。下一步，要聚焦“4+2+4”海洋产业体系，巩固提升海洋渔业、海洋化工、港口航运、海洋旅游等优势产业，培育壮大海洋装备、海洋药物和生物制品、海水淡化与综合利用、海洋新能源等新兴产业，超前布局深海开发、海洋电子信息等未来产业，持续推动海洋产业发展壮大，提升海洋产业核心竞争力。

深化全球海洋事务交流。海洋的连通性决定了海洋工作的外向性。2019年，习近平主席在青岛提出构建“海洋命运共同体”的倡议，呼吁促进海上互联互通和各领域务实合作，发展“蓝色伙伴关系”。作为海洋命运共同体理念的宣示地，青岛要坚持站在全球坐标谋划海洋，充分发挥全国唯一“海洋十年”国际合作中心、海洋合作发展论坛等平台作用，不断扩大“海洋朋友圈”，进一步务实推动海洋领域对外合作交流，积极参与全球海洋治理，争创海洋命运共同体先行试验区。

40年前，青岛作为我国首批14个沿海开放城市之一，通过对外开放、向海图强，实现了海洋事业的乘势而上。近年来，我国海洋科技自主创新能力持续增强，海洋产业结构进一步优化，海洋合作向着多领域全方位深层次发展，海洋事业步入历史最好发展期。新时代新征程，战略机遇和风险挑战并存，向海图强、逐梦深蓝更加重任在肩。让我们时刻牢记“蓝色期许”，坚持海洋科技创新引领，深耕蓝色国土，为建设海洋强国作出更大贡献。

### 全线路“科技范”，创造多个“行业率先”

(上接第一版)6号线一期位于西海岸新区，全长约30.8公里，共设地下

## 2025年度中央机关公开遴选和公开选调公务员报名在即

据新华社北京10月27日电 记者27日从国家公务员局获悉，2025年度中央机关公开遴选和公开选调公务员报名即将开始，考生可于10月28日8:00至11月6日18:00期间，登录“2025年度中央机关公开遴选和公开选调公务员专题网站”(http://subb.scs.gov.cn/1x2025)进行网上报名，笔试将于11月30日在全国各直辖市、省会城市和自治区首府同时举行。

据了解，本次公开遴选和公开选调中央机关共有41个部门参加，计划选拔371人。其中，公开遴选职位为一级调研员及以下职级，计划选拔350人；公开选调职位包括副处长职务和一级至四级调研员职级，计划选拔21人。

## 前9个月我国规模以上工业企业实现利润超5万亿元

据新华社北京10月27日电(记者韩佳诺 潘洁)国家统计局27日发布数据，今年1至9月份，全国规模以上工业企业实现利润总额52281.6亿元，同比下降3.5%。

国家统计局工业统计师于卫宁表示，受多重因素影响，1至9月，规模以上工业企业利润同比有所下降，但利润总额超过5万亿元，特别是以高技术制造业为代表的新动能行业利润较快增长，彰显工业经济发展韧性。

“从价格看，工业品出厂价格持续低迷，9月份工业生产者出厂价格指数降幅继续扩大，对企业收入和盈利形成较大压力；从收入看，1至9月份规模以上工业企业营业收入增长2.1%，增速较1至8月份回落0.3个百分点；从成本看，企业成本增速快于营收增速，导致企业毛利下降，对利润增长支撑不足。”于卫宁说。

车站21座，于今年4月26日开通。青岛首条无人驾驶线路、全国首条全线采用全功能、全场景、全要素的智慧车站线路、全国首条全自主运行系统(TACS)线路……与其他线路不同，这条线路是青岛地铁集十年建设发展经验于一体的落地成果，成为青岛地铁培育新质生产力的先行线和示范线，并为国内轨交行业加快数字化转型升级打造了样板。

### 绿色低碳：示范效应进入“Next level”

绿色低碳高质量发展的共识已成为谋划发展的深层动力。地铁是绿色低碳公共交通工具，但地铁建设工程浩大，运营中的地铁又是用电大户。在“双碳”战略中，地铁是重要的“潜力股”。6号线一期在绿色低碳示范引领方面进入了“Next level”。

整个6号线一期在华山、九顶山、山河、港头装设飞轮储能装置，全线可达15兆瓦，年节约电约467.2万度。在横云山路站和抓马山车辆基地，从高空俯瞰，屋面上偌大的光伏系统在阳光照射下熠熠生辉。这两个光伏发电系统产生的电量，可以供给车站场段生产运作使用，预计年发电约93.1万度。

在6号线一期，关于绿色低碳的探索实践远不止于此。青岛地铁运营一中心6号线综合运营管理部行车设备维保车间主任助理薛程键介绍，6号线在技术创新、管理创新上持续探索。在车辆设计、列车牵引、车站空调等方面全方位应用绿色低碳节能工艺，应用飞轮储能、永磁电机等9项绿色技术；落实一站一策、空调运行模式优化等7项绿色管理举措。其中，牵引系统是地铁列车的“心脏”，为列车提供动力之源，是地铁车辆的核心关键系统。6号线一期开展永磁牵引列车验证和应用，已上线两列车，节能率预计将超过13.8%。

目前，青岛地铁集团“中等规模城市轨道交通绿色线网创建示范工程”进入实施阶段，成为行业内率先开展绿色线网创建的企业。6号线一期的绿色实践，将在地铁三期线路中得到推广应用，为青岛地铁绿色线网创建注入强大动能。

### 智慧城轨：9个“更”优势凸显

数字化浪潮扑面而来，地铁正朝着智慧、灵活和节能方向发展。其中，全智慧运维、灵活编组、系统性节能控制和设备云化，成为未来发展的趋势。

作为全国地铁行业中最先开展规划和建设智慧城轨的企业之一，青岛地铁充分发挥科技创新对产业发展的引领作用，坚持以科技创新引领产业发展，以产业需求引领技术突破，加快培育发展新质生产力。6号线一期建设之初就是按照智慧城轨示范线来打造，在技术创新和管理创新上进行了有益探索和示范应用，实现了智慧建造、智慧运行、智慧运维全场景“轨道交通+人工智能”应用。

其中，在6号线一期运行的我国新一代列车控制系统——TACS系统历时8年研发，成为我国智慧城轨的标志性成果。TACS以列车为中心，基于车车通信，采用资源管理理念，以信号车辆深度融合为特征，是实现列车运行方式由直观向自主化转变的一种全新系统制式。对乘客而言，最直观的感受就是列车没有驾驶室，行进无需地面信号指挥，就像装了上“最强大脑”，能自主完成进站、停车、前行等一系列列车运行指令。列车行进过程中，乘客可以站在车头位置，体验仿佛穿越时光隧道的感觉。

经过验证，TACS实现了设计上的更安全、更可靠、更智能、更好用、更有效率、更为灵活、更有效益、更易互联互通、更易线路延伸和旧线改造等9个“更”的优势。以更有效率为例：6号线最快折返时间84.7秒，折返效率提升21%；出入库时间78秒，出入库效率提升28%。运营高峰期每小时可多上线8列车，多运送约10000名乘客。除以上优势外，6号线对标精度线网最准、设备状态和报警监测线网最全。

### 国际化战略：迈出坚实一步

当前，青岛地铁正在加快建设世界一流地铁、打造一流城市投资建设运营商。实现“双一流”目标，国际化是绕不开的关键一步。

9月24日至27日，第15届德国柏林国际轨道交通技术展览会(简称“柏林展”)在德国柏林展览中心举行。柏林展是全球轨道交通领域规模最大、最具影响力的专业盛会，每两年举办一次，汇聚了全球轨道交通领域的顶尖企业、科研机构及行业专家，有着“轨道交通界奥斯卡”的美誉，是展示最新技术、促进国际交流与合作的重要平台。

柏林展开幕式期间，青岛地铁举办列车自主运行系统(TACS)全球发布仪式，借此国际平台向世界展示中国轨道交通技术的卓越成就与未来趋势。中国城市轨道交通协会常务副会长周晓勤表示，TACS突破了车车通信的关键技术，实现了车辆和信号的深度融合，提升了城市轨道交通控制系统的自动化、智能化和便捷化水平。当下，TACS以最严谨的系统研发、最细致的测试调试、最正式的工程应用，向世界证明TACS经得起考验。

对青岛地铁而言，此次扬帆出海首秀柏林展，也是其加快从服务本土到拥抱世界发展理念的一次实践，为其加速国际化布局打开了一扇窗。

## 施工通告

因管线完善工程施工需要，自2024年10月28日至2024年11月18日占用辽阳东路蜀山路路口西侧段部分车道。

施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，现场设置安全员，途经施工路段行人、车辆安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

### 特此通告

青岛市崂山区城市管理局

青岛市公安局崂山分局交通警察大队

2024年10月22日

高端 主流 权威 亲民  
**媒体合作热线**  
66988527 青岛市崂山区株洲路190号

## 施工公告

自2024年11月1日起，山东高速工程检测有限公司拟在2号疏港高速公路(S7602)K0至K25区间，使用桥检车对K3+952大桥、K9+451大桥、K11+970大桥、K12+814大桥四座桥梁进行检测，作业时需临时占用应急车道及部分行车道，占用时间自2024年11月1日起至2024年11月30日止。请驾驶员按照施工现场指示牌通行，注意避让或绕行。

### 特此公告

青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队  
山东高速工程检测有限公司  
2024年10月25日