



习近平致电祝贺马茂当选连任基里巴斯总统

新华社北京10月27日电 10月27日,国家主席习近平致电塔内希·马茂,祝贺他当选连任基里巴斯共和国总统。习近平指出,中国和基里巴斯是

好朋友、好伙伴、好兄弟。2019年9月,恢复外交关系以来,中基两国政治互信不断增强,务实合作成果丰硕,人文和地方交流密切,在涉及彼此核心利

益和重大关切问题上始终相互理解、相互支持。我高度重视中基关系发展,愿同总统先生一道,推动两国关系行稳致远,更好造福两国人民。

《习近平关于健康中国论述摘编》出版

新华社北京10月27日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于健康中国论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

人民健康是社会主义现代化的重要标志。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央始终坚持以人民为中心、生命至上,把保障人民健康放在优

先发展的战略位置,坚持中国特色卫生与健康发展道路,确立新时代卫生与健康工作方针,全面推进健康中国建设。(下转第四版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

大省挑大梁·向海图强

“双轮驱动”加快建设国际航运中心

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



山东港口青岛港正加速突破高端航运服务。

强化港口硬支撑

港航业有一句名言,吨位决定地位。作为全球贸易的核心枢纽,港口是产业发展的基石,

货物的大进大出给城市带来源源不断的物流、商流、人流、资金流、信息流,代表着国际航运中心的硬实力。

统计数据显示,在全球35个国际化大都市中,有31个是以港兴市发展起来的。纵观国际航

运中心排名前十城市,新加坡、伦敦、上海、香港、迪拜、鹿特丹等无不重视港口的建设和运营。

对于凭港而兴的青岛而言,港口更是建设国际航运中心最大的资源禀赋。2023年,青岛港货物吞吐量突破7亿吨,集装箱吞吐量突破3000万标准箱,分别位居世界第四和第五。目前,青岛港航线总数达到220多条,遍及全球180多个国家和地区的700多个港口,航线密度位居中国北方港口第一,海铁联运班列达83条,内陆港达50个,海铁联运箱量连续九年位居全国之首。最新发布的《世界一流港口综合评价报告(2024)》显示,青岛港在世界一流港口前列排名中再进阶,位列第四。

上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹如此评价:青岛港行业认可度高、港口规模大、集疏运能力强、现代化程度高,服务效率有非常好的口碑,具备了推动建设国际航运中心的基本条件。

但是对标上海、新加坡等国际航运中心,青岛仍需进一步强化港口的关键支撑作用。上海港正在扩建2.0版全自动化码头等重大港口建设项目,新加坡港提出2035年吞吐量达到6500万标箱的宏伟目标,这些领先的国际航运中心在枢纽港建设上的“大手笔”,清晰表明“硬件”无论在什么时候,(下转第四版)

办学45年来,青岛开放大学始终坚持“大学办在社会中、办在需求之上”——

为城市培养超40万名高素质实用型人才

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

顺丰速运仓管员王东业现在每天都过得非常“充实”。下班回家后,他不再像往常一样刷短视频打发时光,而是拿着手机认真学习当天老师布置的网课。“我们只有不断提升自己,才能拓展职业发展道路。”奋斗在生产一线的王东业,敏锐地感知着学习型社会的到来。今年4月,他报名参加了青岛开放大学邮政快递学院·顺丰班的专科工商管理专业,憧憬着在不远的将来拿到大专文凭。

“每26个青岛人中就有一位青开毕业生。”青岛开放大学党委书记李明钢告诉记者,青岛开放大学是在我国加快发展电视、广播等现代化教育手段的大背景下成立的,是一所没有围墙、没有边界的大学,“大学办在社会中,办在需求之上,哪里有需要,开放大学就办在哪里。”

今年是青岛开放大学办学45周年。梳理学校的发展历程,我们清晰地看到,正是这所“市民身边的大学”,给了许多无法接受高等教育的适龄学习者,特别是广大基层工作者以学习的机会,为城市经济社会高质量发展注入人才活力,为服务青岛全民终身学习提供有力支撑。据统计,办学45年来,青岛开放大学已向城市建设和产业发展一线输送40余万名高素质实用型人才,成为我市“人才存量”的最大贡献者。

在社会中办学:“哪里有需要,学校就办在哪里”

在大学体系中,如果说普通高校是“纵轴”上的大学,那么开放大学就是“横轴”上的大学。

目前,学校已经与市总工会、市公安局、城运集团、中铁建工等联合建立15家行业企业学院,通过开展订单培训、定向培养,构筑起跨行业、纵连企业的在职人员继续教育的“立交桥”,助力行业企业一线员工学历提升。

海洋是青岛最大的特色和优势,加快打造引领现代海洋城市的青岛,离不开海洋人才的助力。2014年,国家开放大学海洋学院依托青岛广播电视大学成立,填补了我国远程海洋继续教育空白。自此,学校立足青岛海洋优势,与相关单位合作探索“双元育人”模式,组建由28位高校专家组成的教师团队。(下转第五版)

2024山东(青岛)宜居博览会将于11月1日至3日举行

以“宜居城市‘住’福青岛”为主题,推出展会、论坛、项目供需对接会等板块

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报10月27日讯 住房问题关系民生福祉,关系千家万户,为响应“建设人民满意的好房子”的目标,2024山东(青岛)宜居博览会暨中国好房子建设高质量发展论坛(以下简称“宜博会”)将于11月1日至3日在青岛国际会展中心举行。

本届宜博会由中国房地产业协会、中国建筑学会、中国勘察设计协会、青岛市住房和城乡建设局指导,山东省房地产业协会、山东省建筑业协会、山东勘察设计协会、青岛日报报业集团、中建电子商务有限责任公司联合主办,以“宜居城市‘住’福青岛”为主题,包括展会、论坛、项目供需对接会等板块。

展会设置了今年规模最大的购房盛宴——秋季房交会,近千套高品质房源集中亮相。现场还将提供全方位的专业服务,资深房产顾问为购房者提供从选房、签约到贷款、过户的一站式服务,为购房者置业全程保驾护航。此次秋季房交会不仅是优质房源的集结地,更是专业政策解读和金融服务展示窗口,由青岛市住房和城乡建设局、青岛市住房公积金管理中心等部门组成的住房政策宣讲团将为购房者提供一份权威、贴心的政策指南。

宜博会上大咖云集,论坛汇聚国内城市建设领域的重量级嘉宾,包括汇力基金董事长、中房集团理事长、原国家房改课题组组长孟晓苏,中国房地产业协会会长兼秘书长陈宣明,以及住房和城乡建设部原总工程师、中国建筑业协会原会长王铁宏,共同为建筑业高质量发展提供新思路和新策略。

邮储银行青岛分行:小花生链上大产业企业迎来好“钱”景

■十二版

勇担时代重任,加强海洋科技攻关

——习近平总书记给中国海洋大学全体师生的回信激励驻青高校广大师生砥砺前行

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

连日来,习近平总书记在给中国海洋大学建校100周年之际给全体师生的回信,在驻青高校师生中引发热烈反响。

“以科技发展、国家战略需求为牵引,完善学科设置调整机制和人才培养模式,加强原创性、引领性海洋科技攻关,努力培养更多胸怀蓝色梦想、堪当时代重任的优秀海洋人才,为建设教育强国、海洋强国作出更大贡献。”殷殷期望,为驻青高校高质量发展,扎根中国大地办大学指明了前进方向。

驻青高校师生纷纷表示,要深入学习贯彻习近平总书记重要回信精神,向海图强,逐梦深蓝,坚持立德树人根本任务,做大做强优势学科,加快关键核心技术科技攻关,为教育强国、海洋强国建设贡献更多力量。

加强策源创新,突破更多海洋关键技术

习近平总书记的重要回信激励人心、催人

奋进,驻青高校广大干部教师第一时间认真学习领会。大家表示,要把海洋作为高质量发展的战略要地,发挥好高校作为基础研究主力军和重大科技突破生力军的作用,加快突破更多关键技术,助力青岛打造现代海洋经济发展高地,更好服务国家战略。

“在中国海洋大学建校100周年之际,习近平总书记给学校全体师生回信,对我们致以祝贺、勉励指导、殷切嘱托。这是对学校的高度肯定,是学校办学史上最具有里程碑意义的大事,也是教育界、海洋界共同的荣光,充分展现了以习近平同志为核心的党中央对教育强国、海洋强国建设的高度重视,对中国海洋大学的如山厚望和殷切期待,为学校实现百年跨越,扎根中国大地建设世界一流大学指明了方向。”中国海洋大学党委副书记、校长张峻峰表示,全体海大人心潮澎湃,壮志满怀,将一定牢记嘱托、勇担使命,努力培养更多胸怀蓝色梦想、堪当时代重任的优秀海洋人才,加快建设特色显著的世界一流大学,为建设

教育强国、海洋强国作出新的更大贡献。

“习近平总书记的重要回信传递出了对学校的亲切关怀和对海洋强国事业的殷切期盼,让我再次想起了2018年习近平总书记视察青岛时对我国‘蓝色药库’开发的殷殷嘱托,使我深受激励,倍感振奋。”中国工程院院士、中国海洋大学原校长管华诗表示。站在建校百年新起点,他将以“海药人”的责任担当,以推进我国海洋生物医药产业崛起为目标,以原创性、引领性科技攻关为导向,继续深入开发“蓝色药库”,努力夯实“蓝色药库”综合研创平台基础,深入实践科技创新与体制机制创新双轮驱动,为有志于投身“蓝色药库”开发的领军人才、青年学子和科技英才提供科技报国、谋海济国的沃土,书写“蓝色梦想”新篇章。

“习近平总书记的重要回信是对每一名海洋教育和海洋科研工作者的鼓舞和鞭策,为我们指明了服务国家战略需求、推动科技创新的方向,激励着我们以更加饱满的热情投身于海

洋教育和科研事业。”中国石油大学(华东)海洋物探及勘探开发装备国家工程研究中心主任肖文生说,作为一名在海洋油气装备领域工作的高校教师,他将带领团队积极响应国家号召,发挥自身在能源领域的科研优势,加强与海洋科技领域的交叉融合,加强在海洋油气资源开发、海洋油气装备研制等方面原创性、引领性海洋科技攻关,突破更多关键技术,为建设海洋强国贡献力量。

“习近平总书记的重要回信不仅是对海大百年办学历程的肯定,更是对所有海洋科研工作者的鼓舞和激励。”山东省高层次人才、青岛大学国家重点实验室夏延致团队教授龙晓静表示。团队二十余年如一日,深耕海洋生物多糖海藻纤维领域,实现了多项核心技术从“0”到“1”的突破,为推动我国海洋科技发展贡献了重要力量,也为海洋可再生资源的开发利用开辟了新思路。团队将落实好习近平总书记重要指示要求,(下转第四版)

经略海洋,凝聚追逐蓝色梦想的奋进力量

本报评论员

近日,在中国海洋大学建校100周年之际,习近平总书记给中国海洋大学全体师生回信,强调“加强原创性、引领性海洋科技攻关,努力培养更多胸怀蓝色梦想、堪当时代重任的优秀海洋人才,为建设教育强国、海洋强国作出更大贡献。”

字里行间,建设海洋强国的“蓝色信念”跃然纸上;殷殷嘱托,对山东、对青岛的“蓝色期许”一以贯之。

2018年6月,习近平总书记在青岛考察时强调,建设海洋强国,我一直有一个信念。关键的技术要靠我们自主来研发,海洋经

济的发展前途无量。2024年5月,习近平总书记在山东考察时强调,要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。

强化海洋科技创新引领。目前,青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术,海洋科技创新能力位居全国前列。面向未来,青岛要更好统筹各类涉海创新资源,完善科技创新体制机制、科技成果转化机制,推动科技创新和产业创新深度融合、科研成果与市场需求紧密对接,(下转第四版)

新时期,新征程。作为海洋强国和海洋强

省建设的“排头兵”,青岛必须奋楫扬帆,逐浪前行,把“蓝色期许”化作奋力推动海洋发展“第一档”的更大磅礴力量,在海洋强国建设中扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当。

“走在前、挑大梁”的使命担当。目前,青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术,海洋科技创新能力位居全国前列。面向未来,青岛要更好统筹各类涉海创新资源,完善科技创新体制机制、科技成果转化机制,推动科技创新和产业创新深度融合、科研成果与市场需求紧密对接,(下转第四版)

时约780小时。服务方面,轮椅乘客的处置时间可缩短至2分钟,乘客扶梯摔倒等事件的应急处置实现秒级处理,值班人员可以通过智慧车站远程控制扶梯,避免乘客二次受伤。同时通过智慧手持终端提醒就近工作人员前往现场查看处置。(下转第四版)

青岛地铁6号线一期开通半年,加速释放绿色低碳和数智融合发展的样本效应——

全线网“科技范”,创造多个“行业率先”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

几天前,来自平度的轮椅女孩李子萱在地铁6号线一期切身感受到了科技赋能“无障碍出行”的新体验。不用提前预约,也无需开口寻求帮助,车站工作人员已经通过智慧车站系统得到指令,等候在她乘车的动线上。“进站、乘梯、候车、上车、下车、出站,整个过程可以用‘丝滑’来

形容。”说起这趟“魔幻”之旅,李子萱赞不绝口。

李子萱乘坐的6号线一期,是全国首条全线采用全功能、全场景、全要素的智慧车站线路。通过运用AI视频分析、物联感知、人员定位、BIM数字孪生等先进的信息技术和人工智能技术,打造了4大类、66个场景,实现精细化、

主动式的场景化服务,构建了设备运行状态全方位精准感知、运行趋势智能化分析研判、信息指令一体化主动推送的全新运行模式。开通半年来,约有830万人次沉浸式体验了这条“City”地铁的科技魅力。从运营角度看,共节省开关站、票务处理、安检判图等岗位作业用

时约780小时。服务方面,轮椅乘客的处置时间可缩短至2分钟,乘客扶梯摔倒等事件的应急处置实现秒级处理,值班人员可以通过智慧车站远程控制扶梯,避免乘客二次受伤。同时通过智慧手持终端提醒就近工作人员前往现场查看处置。(下转第四版)