



2024年10月26日 星期六

链接世界，集聚要素资源发展“海洋经济”

“向海图强，打造世界级海洋港口群和航运物流产业”平行论坛上，嘉宾厘清港口航运高质量发展目标路径

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

港口作为基础性、枢纽性设施，在撬动海洋经济发展中发挥着“关键支点”“战略棋眼”作用。当今世界，海洋经济已经成为全球经济发展的重要引擎，航运物流产业作为海洋经济的核心组成部分，对促进国际贸易、推动区域经济发展起着至关重要的作用。

10月25日上午，“向海图强，打造世界级海洋港口群和航运物流产业”平行论坛在青岛西海岸新区举行。作为2024海洋合作发展论坛平行论坛之一，本场论坛活动汇聚国内外300余位港航和蓝色金融领域行业领军人物，围绕港口基础设施现代化升级、智能化管理体系构建、绿色航运技术推广与国际合作深化、中国蓝色金融最新发展趋势和未来发展机遇等热点内容展开深入交流研讨，厘清港口航运高质量发展的目标路径，着力打造具有全球竞争力的海洋经济新高地。

“航运业是全球化的行业，我们必须采取全球性的措施来应对问题。”塞浦路斯共和国总统航运部原副部长瓦西里斯·德米特里亚迪斯表示，目前航运物流产业有三个目标，第一是绿色化，第二是智能化，第三是要更加积极主动。航运行业要采取更加减碳的技术措施，操作程序，采用更加清洁的燃料，同时要强调船舶电气化、使用风能改善港口设施，努力减少海洋污染，保护海洋生态系统。他表示，“展望2050年，预期海运贸易将增长35%，集装箱船运量将增长90%。只有优先发展航运业，我们才会有更加美好的未来。”

在以“港口航运”为主题的圆桌讨论环节，瑞士萨马加战略咨询公司董事长克劳德·萨马加主持讨论，并提出讨论议题。6位行业代表围绕建设世界一流港口群、促进全球航运与贸易繁荣、智能化管理体系构建、绿色航运与物流产业发展展开交流讨论，对山东、青岛推动港口航运产业高质量发展提出多项务实建议。

数字科技赋能高质量发展，是航运物流产业的重要发展趋势。中远海运(青岛)有限公司党委副书记、总经理金



“向海图强，打造世界级海洋港口群和航运物流产业”平行论坛现场。 韩星摄

鑫认为，航运物流产业链协同是一个重要发展主题，航运业正持续向陆上港口、物流、船舶制造包括岸上的船舶管理各个环节有效延伸，整合产业链需要回归到航运智能或产业数字化需求上。“航运企业要主动顺应甚至是牵引行业整个智能化变革。我们的定位不应再是航运企业，而是定位为打造成为世界一流的航运科技企业，将科技作为未来提

升企业核心竞争能力的最关键的要素和主动力。”金鑫说。

在这个充满机遇与挑战的时代，海洋经济以其独特的魅力和巨大的潜力，成为全球经济发展的新焦点。发展海洋经济，要将可持续发展置于核心位置，论坛上围绕海洋经济可持续发展，分享了多项报告及研究成果。

在报告解读及成果发布环节，平行论坛对《中国可持续

蓝色产业目录》《2024科尔尼全球城市指数及青岛表现》《蓝色金融全球新兴市场实践》《山东港口青岛港绿色航运能源服务体系》等报告进行了解读，并发布“青出于蓝”蓝色金融品牌、《海事司法文库》等赋能海洋发展的最新成果。

海洋经济的可持续发展离不开金融、法律等要素的保障支撑。近年来，青岛银行按照山东省委、青岛市委战略部署，把金融服务海洋发展作为鲜明特质，围绕可持续渔业、海洋友好化学品、港航物流、海工装备、可再生能源、海洋生态修复多个领域，从信贷、结算、财富管理等多层次为涉海企业提供专属服务，打造了五大类别共计14款蓝色金融产品矩阵，蓝色金融贷款余额近170亿元，服务涉海企业超过400家，特色化蓝色金融品牌正逐渐形成。青岛银行发布“青出于蓝”蓝色金融品牌，将进一步支持海洋经济高质量发展。

活动上，青岛海事法院发布《海事司法文库》。依托法院联动机制，青岛海事法院编撰了《海事司法文库·合规指引与风险防治》系列丛书，涵盖海上运输、港口建设、传播工程、13大类海洋纠纷类型，完整、准确、全面地展示了运用司法手段创设制度规则，完善产业规则、对接经贸规则的理念和实践。

青岛在现代化强省建设中发挥着“打头阵、当先锋”的重要作用，正聚力打造“世界级港口群”，推动青岛港加快从物流港向枢纽港、贸易港、金融港、服务港转型；聚力建设“世界航运中心”，以高效、安全、绿色的航运服务打造世界一流的航运中心；聚力发展“蓝色金融中心”，为海洋产业、海洋经济注入新活力，助力港口航运企业发展壮大。未来，青岛将充分利用好本次论坛成果，积极链接国内外港口航运和蓝色金融优势资源。坚持把港口作为陆海统筹、向海图强的重要枢纽，聚力建设国际航运贸易金融创新中心。充分发挥金融赋能作用，推动金融要素资源加速向海洋经济领域集聚，积极打造蓝色金融创新示范区，为海洋经济的高质量发展注入更多活力。

“碰撞”智慧，激发更多蓝色新动能

六项特色活动举办，展示最新海洋科技成果应用，探讨蓝色金融赋能、海洋生态文明建设等议题

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞 耿婷婷 余瑞新

在10月24日至25日举行的2024海洋合作发展论坛上，六项特色活动备受关注。建设海洋生态文明多边交流活动、APEC经济体海洋低碳经济政策国际研讨会、APEC海洋生态环境健康评价学术交流会、APEC典型近海生态系统保护与修复及生态减灾研究培训班、全球蓝色科技企业路演及全球蓝色金融家青岛行六项活动分享了前沿技术和成功案例，展示了最新海洋科技成果应用。嘉宾们围绕蓝色金融赋能、海洋生态文明建设等议题展开广泛探讨交流。

海洋企业展示前沿科技

企业是蓝色经济发展的引擎，通过科技创新、商业模式创新和管理创新，为海洋产业注入了新活力、探寻了新机遇。2024海洋合作发展论坛期间，全球蓝色科技企业路演特色活动举办，邀请国内外领先的海洋科技企业代表现场展示前沿技术、分享成功经验。

现场，来自北京、大连、青岛等城市的头部企业负责人齐聚一堂，展示了各自在相关领域的前沿成果和引领力。北京史河科技青岛公司总经理于建辉介绍，中国是全球最大的修船国，上半年在全球修船领域市场份额占比过半，国内相关产业市场总容量超50亿元，绿色修船是大势所趋。在该背景下，史河科技在智能船舶作业机器人领域先试先行，产品服务范围覆盖了造船、修船、航运等多个环节。“我们实现了国内船舶除锈机器人首个批量化订单落地，已累计完成超2000艘船舶的除锈作业。”于建辉介绍，目前，史河科技服务了包括大连中远、青岛北海等在内的50余家国内外大型修船造船厂。

大连深蓝肽科技发展有限公司也具有类似的引领力。其董事长包卫洋介绍，企业在海洋活性肽领域达到了国际先进水平，在药食同源重要纳米化领域也实现了国内领先。

值得一提的是，在此次路演中，青岛企业作为“东道主”展示了在海洋创新领域的前沿技术和先进成果，引起了与会嘉宾的关注。青岛国信蓝色硅谷发展有限责任公司董事长寇鑫介绍了公司在打造“国信1号”养殖工船，实现深远海游弋式养殖“从0到1”的突破等方面取得的成果。目前养殖工船累计航程已超1.5万海里，产出高品质大黄鱼2700余吨。青岛海洋生物医药研究院博士、高级工程师李全才现场介绍了青岛在海洋生物资源高值化利用与“蓝色药库”开发方面的成果。深耕海洋药用资源40余年，该团队助力青



与会嘉宾就“蓝色金融”开展主题对话。 邢志峰摄

岛贡献了我国首个现代海洋药物藻酸双酯钠等成果，引领着我国“向海问药”的发展。

展示技术、交流成果，与会嘉宾让人们看到了海洋科技成果的最新应用，也感受到了蓝色新质生产力的澎湃动能。

蓝色金融赋能海洋经济

蓝色金融是支撑区域海洋经济持续健康发展的血脉。随着全球可持续蓝色经济的兴起与国家海洋强国战略的深入实施，蓝色金融服务在支持海洋产业转型升级、促进海洋科技创新、加强涉海风险保障等方面展现出积极作用与显著成效，这与金融机构在蓝色金融领域的探索和实践密切相关。

10月25日上午，作为2024海洋合作发展论坛特色活动板块，全球蓝色金融家青岛行活动举行，相关领域研究专家、学者及金融家齐聚，就如何设计与海洋经济发展相匹配的金融产品展开讨论。

近年来，欧洲投资银行积极开展与蓝色经济相关贷款和咨询活动，通过支持低碳海洋解决方案、增加海洋相关共研究，提高沿海地区应对气候变化能力，保护海洋自然资

本等方式，投资可持续的蓝色经济。欧洲投资银行驻华代表处首席代表、欧盟驻华代表团公使衔参赞澳沃·凯科伦介绍，目前，欧洲投资银行正积极在离岸风能、海上风电等海洋能源项目方面与相关机构建立合作，探寻海洋经济可持续发展的多种可能性。

“蓝色金融服务是向海而兴、向海而行、向海而赢的重要手段。”交通银行首席专家、交银金融租赁有限责任公司党委书记、董事长徐斌介绍，交通银行在蓝色金融领域频频发力，加快探索航运领域的转型金融，已落地全国首笔水上运输业转型金融贷款；交银金融租赁则是目前国内航运资产规模最大、质量最优的金融租赁领军企业。下一步，将主动提升航运金融服务能级，在航运金融低碳化、数字化等前沿领域发力，促进航运金融高质量发展再上新台阶；要优化蓝色金融服务，在科技创新、绿色低碳环保、智能互联、航运生态等领域开展合作，为现代海洋产业体系建设注入“金融活水”。

海洋危机是全球海洋治理中的既存困境，是海洋经济可持续发展绕不开的话题。活动中，法国总统联合国海洋大会副特使、法国外交部欧洲与国际事务特派代表阿肖克·

阿迪西亚姆等金融家均提出，要增加蓝色金融在微塑料污染、过度捕捞、海洋酸化、气候变化等领域的有效投资，在助力海洋经济发展的同时，守护好蓝色家园。

全球智慧守护海洋“健康”

10月24日到25日，在APEC框架下的两场特色活动，APEC海洋生态环境健康评价学术交流会和APEC典型近海生态系统保护与修复及生态减灾研究培训班举行。在连续两天的探讨中，微塑料污染问题成为多名科学家研究的焦点。

有研究显示，全球每年生产的塑料超过3亿吨，每年约有800万吨塑料垃圾进入海洋。这些塑料在微生物活动、辐射和机械应力等因素的作用下发生降解，形成直径小于5毫米的微塑料。微塑料的化学性质较为稳定，难以降解，可以在海里存在数百甚至数千年。微塑料以前多被视为海洋生物体的威胁，但科学家们研究发现，受微塑料污染的海域生物可能出现在人类的餐桌上，最终成为人类健康的潜在威胁。

自然资源部第三海洋研究所研究员方超研究发现，微塑料污染具有跨界性质，能够在海草床、珊瑚礁等连续生态系统中扩散，并带来一定的负面影响。“APEC各经济体应共同努力应对这一全球环境挑战，加强技术合作，分享数据、经验和成功案例，同时，各经济体还应制定统一的政策框架，建立统一的监测和风险评估方法，推动区域内微塑料污染的监测和治理，并鼓励创新科技的应用，以提高微塑料处理的效率，减少其对海洋生态系统的长期影响。”方超说。

在此次2024海洋合作发展论坛上，自然资源部海洋发展战略研究所主办了亚太经合组织(APEC)海洋低碳经济政策国际研讨会。来自马来西亚、印度尼西亚、俄罗斯等APEC经济体、中国海洋发展基金会和科研院所的代表、知名学者、科学家以及业界精英“碰撞”智慧。此次研讨会以“海洋低碳经济和蓝色碳汇发展”为主题，与会代表围绕发展海洋低碳经济的意义及挑战、发展蓝色碳汇的理论及实践以及亚太经济体发展海洋低碳经济的实践及政策解决方案三大议题开展深入交流研讨，并初步通过了研讨会建议，提出了促进APEC经济体发展海洋低碳经济的对策建议。在10月24日举行的建设海洋生态文明多边交流活动中，来自世界各地的专家学者、政府官员及企业家围绕全球海洋生态环境治理、生态修复、碳汇交易等议题展开深入探讨。

