

对话青岛，深度合作共促“海洋十年”

东亚海洋合作平台青岛对话会举行，聚焦“海洋十年”愿景，探讨海洋合作新机遇

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 王 凯



◀东亚海洋合作平台
青岛对话会在青岛世界博览
城国际会议中心举行。
邢志峰 摄

▲海洋领域专家学者和机构
代表参会。
邢志峰 摄

“海洋十年”，和合共生。

2021年1月，《“联合国海洋科学促进可持续发展十年”实施计划》（简称“海洋十年”）获得联合国大会审议通过并正式启动，在这项联合国全系统倡议下，拥有一个清洁的、健康且有恢复力的、物产丰盈的、可预测的、安全的、可获取的、富于启迪并具有吸引力的海洋成为人类的共识。

如何践行海洋命运共同体理念，促进东亚地区全方位、深层次、宽领域务实合作向未来？如何进一步推动山东海洋强省建设？10月24日下午，东亚海洋合作平台青岛对话会在青岛世界博览城国际会议中心举行，全球近500名海洋领域精英深耕“海洋十年”愿景，聚焦“共建”“共享”“共商”“共赢”，探讨东亚地区及全球各国在海洋机制建设、科技创新、生态治理、产业促进等方面的合作新机遇。

共建：筑起合作新平台

东亚海洋合作平台是合作共建的载体。自2015年东亚海洋合作平台永久性会址落户青岛西海岸新区以来，已连续举办7届青岛论坛，成为推动海洋领域国际合作与交流的重要窗口。今年，东亚海洋合作平台青岛论坛升级为海洋合作发展论坛，以更广阔的视野，拥抱全球合作新机遇。

对话会伊始就对这一平台的成长进行了回顾和展望，呼吁各方资源参与平台建设，推动全球海洋合作治理。

作为海洋领域高层次对话新平台，八年来，论坛的参会范围由中日韩及东盟10国，逐步扩大到全球五大洲80多个国家和地区，《东亚海洋合作研究报告》等30余篇报告重磅发布，国际涉海商会联盟等5个国际合作联盟发展壮大，为全球海洋事业发展架起了合作桥梁、贡献了智慧力量。

在国际经贸交流合作领域，论坛注重展会协同，举办东亚文化艺术展等大型展会9场，吸引70多个国家和地区的3400多家企业、机构参展，150余家世界500强企业云集现场，达成意向成交额100余亿元。东亚海洋博览会展览规模由2万平方米扩展为6万平方米，成为国内规模最大、层级最高的海洋领域专业展会，有力促进全球海洋经济繁荣昌盛。

作为海洋领域国际合作与交流的重要窗口，论坛在2016年就发起成立由青岛港、迪拜港等11个港口组成的东亚港口联盟，召开联盟大会，发布《东亚海上贸易互通指数》等权威报告，有力促进东亚港口开发建设和互联互通。

聚焦青岛城市发展，项目和人才的利好也显而易见。高水平打造的国际涉海产业交流合作和“双招双引”平台，已引进重点涉海项目38个、总投资845亿元。论坛产生广泛的影响力，也促进海洋科技、产业资源集聚，中科院海洋大科学研究中心等12家涉海高校院所落户西海岸新区，吸引海洋人才7.6万人。

初心如磐向未来。今年是东亚海洋合作平台青岛论坛

升级为海洋合作发展论坛的第一年，推动构建海洋命运共同体使命任重道远。

“我们将坚定践行海洋命运共同体理念，办好东亚峰会沿海经济发展研讨会、首届‘海洋十年’海洋城市国际大会，提升参与全球海洋综合治理的能力与水平，打造体现国际引领性的海洋合作平台。积极拓展蓝色伙伴关系，推动与各国在海洋科技创新、港口航运、蓝色金融等领域的合作，加快构建海洋经济创新发展联盟，努力打造国内外具有重要影响力的海洋经济发展引领区。推进海洋开发利用与生态保护协同发展，逐步提升生态系统多样性、稳定性，加强海洋污染防治，打造全国美丽海湾。”青岛西海岸新区工委区常委、副区长毛军响说。

共享：激活合作新场景

聚焦全球海洋技术的创新和资源共享，对话会发布一系列方案。

2023年2月，“海洋十年”国际合作中心落户西海岸新区并正式揭牌，该中心成为我国唯一统筹参与和全面实施联合国“海洋十年”工作的综合型、引领型、创新型国际合作平台，推动青岛成为联合国“海洋十年”海滨之城平台亚洲唯一的创始城市。

在此次对话会上，联合国海委会海洋政策和区域协调负责人朱利安·巴尔比埃“线上”宣布“海洋十年”国际合作中心获批联合国“海洋十年”实施伙伴，这一认定不仅进一步提升了平台的国际影响力，也为未来国际合作机制构建提供了新契机。

站在新起点，“海洋十年”国际合作中心如何再发力？会议发布《“海洋十年”中国新方案》，提出计划每年9月举办海洋合作发展论坛，与全球海洋利益攸关方共话“海洋十年”，谋求共同发展，同时，对进一步深度参与全球海洋经济发展和海洋治理给出新路径。

“此次对话会前，‘海洋十年’国际合作中心就面向全球发起‘海洋十年’创智问海行动，征集‘海洋十年’中国行动国际合作种子基金项目，吸引国内高校、院所、企业1470余位专家学者以及200余家合作机构参与，提报200余个项目，最终19个项目列入种子基金项目。”青岛西海岸新区工委副书记、区长李清源介绍，《“海洋十年”中国新方案》将以种子基金项目为抓手，致力于优化海洋治理机制、构建蓝色经济体系、守护蔚蓝生态家园，孵化一批示范性、引领性的项目，持续激活海洋国际合作新场景，与各方携手探索海洋可持续发展新路径，共同塑造一个更加繁荣、健康、和谐的海洋未来。

关于海洋未来发展的讨论中，海洋生态危机是一个不可避免的话题。对话会发布《加入“蓝色循环”共创海洋未来全球倡议》，启动全球蓝色循环行动。“‘蓝色循环’项目就是要把海洋一线守护者与海洋塑料再生企业、消费者紧密连接，为海洋的未来贡献力量。作为全球生态转型的领军企业，我们希望通过创新合作模式，让‘蓝色循环’项

目成功落地，回收利用海洋塑料，减少海洋污染；通过启用防治海洋塑料污染的数字平台，形成区块链可追溯系统，为海洋“减塑”，助人们增收。”法国威立雅环境集团中国总代表黄晓军介绍。

此外，对话会还举行“海洋十年”国际合作中心（东亚海洋合作平台）国际咨询委员会成员聘任仪式、“海洋十年”国际合作中心首批共建国际机构启用仪式。

共商：拓展合作新空间

海洋城市市长谈是今年东亚海洋合作平台青岛对话会的一大特色。活动邀请山东沿海青岛市、东营市、烟台市、潍坊市、威海市、日照市、滨州市七市市长，共同探讨蓝色经济的新增长点及发展策略，激发新活力与新思路，为山东蓝色经济高质量发展注入动力。这也是山东沿海七市市长首次齐聚推介。

七市市长分享了各自城市的战略规划、创新实践。比如，青岛加快海洋科技创新步伐，打造现代海洋经济发展高地，海洋生产总值由2012年的1114.4亿元增长到2023年的5181.3亿元，稳居全国第三，占全市生产总值的比重由15.3%增长到32.9%。为进一步巩固优势，青岛聚焦产业发展和企业需求，制定科技强市行动计划、“海创计划”等系列政策举措，在新型研发机构建设、龙头企业引育、科技成果转化等方面加大支持力度，加快把科研优势转化为产业优势。

东营坚持深挖资源禀赋，推动转型发展，聚力打造环渤海现代渔业强市，昔日盐碱滩涂变身“海上粮仓”。烟台通过加快建设现代海洋产业体系，打造现代化国际滨海城市、打造绿色可持续的海洋生态环境不断培育壮大海洋发展新动能。潍坊加快建设海工装备制造基地、绿色海洋化工基地，打造海洋经济转型发展示范区。威海锚定建设创新型国际海洋强市目标，全方位扩大海洋领域合作，加快打造现代海洋经济发展新高地。日照扎实推进海洋经济培育、港产城融合、海岸线生态修复和保护等工作，加快建设现代化海滨城市。滨州将海洋经济作为全市11条重点产业链之一，持续培育“海洋强市”新动能。

在此次集中推介上，七市市长也都向企业家们发出邀约，希望大家更加深入地关注城市、投资城市，携手并肩、激情扬帆，共同开创海洋高质量发展美好未来。

配合此次集中推介，在论坛同期举办的山东海洋发展成果展示活动中，山东沿海七市还设置了主题展馆，青岛为“科技引领 挺进深蓝”，东营为“黄河入海 生态东营”，烟台为“仙境海岸 品质烟台”，潍坊为“向海图强 更好潍坊”，威海为“精致城市 幸福威海”，日照为“阳光海岸 活力日照”，滨州为“渤海之滨 黄河之州”，通过展出海洋领域代表性实物模型和图文宣传，充分展示了各自在海洋经济、海洋生态、海洋港口、海洋科技、海洋对外合作等方面取得的显著成效，彰显“东方潮起时 齐鲁向海强”的海洋强省新姿态。

共赢：以蔚蓝引领未来

东亚是全球最具活力、最富潜力的地区之一，如何更好地发挥海洋合作平台作用，不断凝聚共识，深化合作，推动构建开放包容的海洋合作环境？对话会上，海洋领域的中外专家学者、企业家代表等各界精英齐聚一堂，共商合作发展大计，共寻合作良机。

“当今世界紧密相连，加强合作才是正道。国际组织太平洋经济合作理事会诞生于20世纪80年代，其宗旨是促进太平洋两岸亚太区域经济合作，海洋议题是合作领域之一。近年来，我们成员多次举行亚太深海国际研讨会，共商深海开发大计。”太平洋经济合作理事会双主席、中国太平洋经济合作全国委员会会长詹永新说。

詹永新认为，当前，各国在海洋气候变化、环境污染方面面临着共同任务和挑战，需要全球一起做些努力。与此同时，生物经济、智能经济、数字经济、绿色经济发展等新领域的合作机会也很多。他强调，“中国是海洋大国，现在正迈向海洋强国行列，我们需要多一些思考，为全球海洋经济发展提供中国的解决方案和智慧。”

“中国和东盟的海洋经济分别占各自GDP的7.9%和30%，中国和东盟连续4年互为最大贸易伙伴，65%的贸易通过海运实现。”中国驻东盟使团团长、特命全权大使侯艳琪建议，双方应继续加强理念对接，树立海洋命运共同体理念，用好机制平台，开展深入的政策沟通与交流；聚焦重点领域，加强海洋能源资源、生物渔业、绿色船舶、滨海旅游、生态环境等领域的务实合作，推进海洋可持续发展；加强能力建设，积极开展经验分享、产业技术转移、人力资源培训等合作，探讨共建海洋联合研究中心、实验室等平台。

经济是肌体，金融是血脉。在海洋强国的崛起之路上，“蓝色金融”这种新型的金融工具正火爆出圈，成为海洋经济发展领域的热词。大马银行高级副总裁杨秀萍认为，中国和东盟在海洋领域的合作潜力巨大，尤其是中国在海洋渔业、环境保护等领域的技术和东盟在相关领域的需求高度匹配。从金融领域来说，资本将为这些海洋项目发展提供资金支持。“我们银行在马来西亚专门设置了中国业务板块，希望为前来投资的中国企业提供资金支持。同时，我们的投行专业人员也会帮助中国企业家链接市场资源、评估市场风险。”

针对东亚各国如何深度参与联合国“海洋十年”计划，对话会发布《共赴海洋之约：东亚蓝色合作宣告与承诺》，邀请东亚各国共同秉持开放合作、互利共赢原则，共赴海洋之约。未来，东亚各国将高水平打造机制性海洋论坛与展会活动，推动与各国在海洋生物多样性保护、海洋生态修复等领域的务实合作，加强各国涉海科研机构交流合作，开展海岸带防灾减灾领域的合作，发挥好东亚海洋合作平台辐射作用，密切各国在人文领域交流合作，把东亚海洋合作平台真正打造成区域性海洋科技创新的新载体、海洋国际合作的新舞台、蓝色经济发展的新引擎、海洋互联互通的新纽带。

