



对话青岛，深度合作共促“海洋十年”

东亚海洋合作平台青岛对话会举行，聚焦“海洋十年”愿景，探讨海洋合作新机遇

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 王凯



▲东亚海洋合作平台
青岛对话会在青岛世界博览城国际会议中心举行。
邢志峰 摄

▲海洋领域专家学者和机构代表参会。 邢志峰 摄

“海洋十年”，和合共生。

2021年1月,《“联合国海洋科学促进可持续发展十年”实施计划》(简称“海洋十年”)获得联合国大会审议通过并正式启动,在这项联合国全系统倡议下,拥有一个清洁的、健康且有恢复力的、物产丰盈的、可预测的、安全的、可获取的、富于启迪并具有吸引力的海洋成为人类的共识。

如何践行海洋命运共同体理念,促进东亚地区全方位、深层次、宽领域务实合作向未来?如何进一步推动山东海洋强省建设?10月24日下午,东亚海洋合作平台青岛对话会在青岛世界博览城国际会议中心举行,全球近500名海洋领域精英深耕“海洋十年”愿景,聚焦“共建”“共享”“共商”“共赢”,探讨东亚地区及全球各国在海洋机制建设、科技创新、生态治理、产业促进等方面的合作新机遇。

共建:筑起合作新平台

东亚海洋合作平台是合作共建的载体。自2015年东亚海洋合作平台永久性会址落户青岛西海岸新区以来,已连续举办7届青岛论坛,成为推动海洋领域国际合作与交流的重要窗口。今年,东亚海洋合作平台青岛论坛升级为海洋合作发展论坛,以更广阔的视野,拥抱全球合作新机遇。

对话会一开始就对这一平台的成长进行了回顾和展望,呼吁各方资源参与平台建设,推动全球海洋合作治理。

作为海洋领域高层次对话新平台,八年来,论坛的参会范围由中日韩及东盟10国,逐步扩大到全球五大洲80多个国家和地区,《东亚海洋合作研究报告》等30余篇报告重磅发布,国际涉海商会联盟等5个国际合作联盟发展壮大,为全球海洋事业发展架起了合作桥梁、贡献了智慧力量。

在国际经贸交流合作领域,论坛注重展会协同,举办东亚文化艺术展等大型展会9场,吸引70多个国家和地区的3400多家企业、机构参展,150余家世界500强企业云集现场,达成意向成交额100余亿元。东亚海洋博览会展览规模由2万平方米扩展为6万平方米,成为国内规模最大、层级最高的海洋领域专业展会,有力促进全球海洋经济繁荣昌盛。

作为海洋领域国际合作与交流的重要窗口,论坛在2016年就发起成立由青岛港、迪拜港等11个港口组成的东亚港口联盟,召开联盟大会,发布《东亚海上贸易互通指数》等权威报告,有力促进东亚港口开发建设互联互通。

聚焦青岛城市发展,项目和人才的利好也显而易见。高水平打造的国际涉海产业交流合作和“双招双引”平台,已引进重点涉海项目38个,总投资845亿元。论坛产生广泛的影响力,也促进海洋科技、产业资源集聚,中科院海洋大科学研究中心等12家涉海高校院所落户西海岸新区,吸引海洋人才7.6万人。

初心如磐向未来。今年是东亚海洋合作平台青岛论

坛升级为海洋合作发展论坛的第一年,推动构建海洋命运共同体的使命任重道远。

“我们将坚定践行海洋命运共同体理念,办好东亚峰会沿海经济发展研讨会、首届‘海洋十年’海洋城市国际大会,提升参与全球海洋综合治理的能力与水平,打造体现国际引领性的海洋合作平台。积极拓展蓝色伙伴关系,推动与各国在海洋科技创新、港口航运、蓝色金融等领域的合作,加快构建海洋经济创新发展联盟,努力打造国内外具有重要影响力的海洋经济发展引领区。推进海洋开发利用与生态保护协同发展,逐步提升生态系统多样性、稳定性,加强海洋污染防治,打造全国美丽海湾。”青岛西海岸新区工委委员、副区长毛军响说。

共享:激活合作新场景

聚焦全球海洋技术的创新和资源共享,对话会发布一系列方案。

2023年2月,“海洋十年”国际合作中心落户西海岸新区并正式揭牌,该中心成为我国唯一统筹参与和全面实施联合国“海洋十年”工作的综合型、引领型、创新型国际合作平台,推动青岛成为联合国“海洋十年”海滨之城平台亚洲唯一的创始城市。

在此次对话会上,联合国海委会海洋政策和区域协调负责人朱利安·巴尔比埃“线上”宣布“海洋十年”国际合作中心获批联合国“海洋十年”实施伙伴,这一认定不仅进一步提升了平台的国际影响力,也为未来国际合作机制构建提供了新契机。

站在新起点,“海洋十年”国际合作中心如何再发力?会议发布《“海洋十年”中国新方案》,提出计划每年9月举办海洋合作发展论坛,与全球海洋利益攸关方共话“海洋十年”,谋求共同发展,同时,对进一步深度参与全球海洋经济发展和海洋治理给出新路径。

“此次对话会前,‘海洋十年’国际合作中心就面向全国发起‘海洋十年’创智问海行动,征集‘海洋十年’中国行动国际合作种子基金项目,吸引国内高校、院所、企业1470余位专家学者以及200余家合作机构参与,提报200余个项目,最终19个项目列入种子基金项目。”青岛西海岸新区工委副书记、区长王清源介绍,《“海洋十年”中国新方案》将以种子基金项目为抓手,致力于优化海洋治理体系、构建蓝色经济体系、守护蔚蓝生态家园,孵化一批示范性、引领性的项目,持续激活海洋国际合作新场景,与各方携手探索海洋可持续发展新路径,共同塑造一个更加繁荣、健康、和谐的海洋未来。

在关于海洋未来发展的讨论中,海洋生态危机是一个不可避免的话题。对话会发布《加入“蓝色循环”共创海洋未来全球倡议》,启动全球蓝色循环行动。“‘蓝色循环’项目就是要把海洋一线守护者与海洋塑料再生企业、消费者紧密连接,为海洋的未来贡献力量。作为全球生态转型的领军企业,我们希望通过创新合作模式,让‘蓝色循环’项

目成功落地,回收利用海洋塑料,减少海洋污染;通过启用防治海洋塑料污染的数字平台,形成区块链可追溯系统,为海洋‘减塑’,助人们增收。”法国威立雅环境集团中国总裁黄晓军介绍。

此外,对话会还举行“海洋十年”国际合作中心(东亚海洋合作平台)国际咨询委员会成员聘任仪式、“海洋十年”国际合作中心首批共建国际机构启用仪式。

共商:拓展合作新空间

海洋城市市长谈是今年东亚海洋合作平台青岛对话会的一大特色。活动邀请山东沿海青岛市、东营市、烟台市、潍坊市、威海市、日照市、滨州市七市市长,共同探讨蓝色经济的新增长点及发展策略,激发新活力与新思路,为山东蓝色经济高质量发展注入动力。这也是山东沿海七市市长首次齐聚推介。

七市市长分享了各自城市的战略规划、创新实践。比如,青岛加快海洋科技创新步伐,打造现代海洋经济发展高地,海洋生产总值由2012年的1114.4亿元增长到2023年的5181.3亿元,稳居全国第三,占全市生产总值的比重由15.3%增长到32.9%。为进一步巩固优势,青岛聚焦产业发展和企业需求,制定科技强市行动计划、“海创计划”等系列政策举措,在新型研发机构建设、龙头企业引育、科技成果转化等方面加大支持力度,加快把科研优势转化为产业优势。

东营坚持深挖资源禀赋,推动转型发展,聚力打造环渤海现代渔业强市,昔日盐碱滩涂变身“海上粮仓”。烟台通过加快建设现代海洋产业体系、打造现代化国际滨海城市、打造绿色可持续的海洋生态环境不断培育壮大海洋发展新动能。潍坊加快建设海工装备制造基地、绿色海洋化工基地,打造海洋经济转型发展示范区。威海锚定建设创新型国际海洋强市目标,全方位扩大海洋领域合作,加快推进现代海洋经济发展新高地。日照扎实推进海洋经济培育、港产城融合、海岸线生态修复和保护等工作,加快建设现代化海滨城市。滨州将海洋经济作为全市11条重点产业链之一,持续培育“海洋强市”新动能。

在此次集中推介上,七市市长也都向企业家们发出邀约,希望大家更加深入地关注城市、投资城市,携手并肩、激情扬帆,共同开创海洋高质量发展美好未来。

配合此次集中推介,在论坛同期举办的山东海洋发展成果展示活动中,山东沿海七市还设置了主题展馆,青岛为“科技引领 挺进深蓝”,东营为“黄河入海 生态东营”,烟台为“仙境海岸 品重烟台”,潍坊为“向海图强 更好潍坊”,威海为“精致城市 幸福威海”,日照为“阳光海岸 活力日照”,滨州为“渤海之滨 黄河之州”,通过展出海洋领域代表性实物模型和图文宣传,充分展示了各自在海洋经济、海洋生态、海洋港口、海洋科技、海洋对外合作等方面取得的显著成效,彰显“东方潮起时 齐鲁向海强”的海洋强省新姿态。

共赢:以蔚蓝引领未来

东亚是全球最具活力、最富潜力的地区之一,如何更好地发挥海洋合作平台作用,不断凝聚共识,深化合作,推动构建开放包容的海洋合作环境?对话会上,海洋领域的中外专家学者、企业家代表等各界精英集聚一堂,共商合作发展大计,共寻合作良机。

“当今世界紧密相连,加强合作才是正道。国际组织太平洋经济合作理事会诞生于20世纪80年代,其宗旨是促进太平洋两岸亚太区域经济合作,海洋议题是合作领域之一。近年来,我们成员多次举行亚太深海国际研讨会,共商深海开发大计。”太平洋经济合作理事会双主席、中国太平洋经济合作全国委员会会长詹永新说。

詹永新认为,当前,各国在海洋气候变化、环境污染方面面临着共同任务和挑战,需要全球一起做些努力。与此同时,数字经济、智能经济、数字经济、绿色发展等新领域的合作机会也很多。他强调,“中国是海洋大国,现在正迈向海洋强国行列,我们需要多一些思考,为全球海洋经济发展提供中国的解决方案和智慧。”

“中国和东盟的海洋经济分别占各自GDP的7.9%和30%,中国和东盟连续4年互为最大贸易伙伴,65%的贸易通过海运实现。”中国驻东盟使团团长、特命全权大使侯艳琪建议,双方应继续加强理念对接,树立海洋命运共同体理念,用好机制平台,开展深入的政治沟通与交流;聚焦重点领域,加强海洋能源资源、生物渔业、绿色船舶、滨海旅游、生态环境等领域的务实合作,推进海洋可持续发展;加强能力建设,积极开展经验分享、产业技术转移、人力资源培训等合作,探讨共建海洋联合研究中心、实验室等平台。

经济是肌体,金融是血脉。在海洋强国的崛起之路,“蓝色金融”这种新型的金融工具正火爆出圈,成为海洋经济发展领域的热词。大马银行高级副总裁杨秀萍认为,中国和东盟在海洋领域的合作潜力巨大,尤其是中国在海洋渔业、环境保护等领域的技术和东盟在相关领域的合作需求高度匹配。从金融领域来说,资本将为这些海洋项目发展提供资金支持。“我们银行在马来西亚专门设置了中国业务板块,希望为前来投资的中国企业提供资金支持。同时,我们的投行专业人员也会帮助中国企业家链接市场资源,评估市场风险。”

针对东亚各国如何深度参与联合国“海洋十年”计划,对话会发布《共赴海洋之约:东亚蓝色合作宣言与承诺》,邀请东亚各国共同秉持开放合作、互利共赢原则,共赴海洋之约。未来,东亚各国将高水平打造机制性海洋论坛与展会活动,推动与各国在海洋生物多样性保护、海洋生态修复等领域的务实合作,加强各国涉海科研机构交流合作,开展海岸带防灾减灾领域的合作,发挥好东亚海洋合作平台辐射作用,密切各国在人文领域交流合作,把东亚海洋合作平台真正打造成区域性海洋科技创新的新载体、海洋国际合作的新舞台、蓝色经济发展的新引擎、海洋互联互通的新纽带。

