



凝聚合力，协同行动共赴“蔚蓝未来”

2024海洋合作发展论坛主论坛上，携手共谋海洋合作、促进共赢发展成为与会者的共识

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥



▲在2024海洋合作发展论坛上，国内外专家学者齐聚一堂。 韩星 摄

▲《2024中国海洋发展指数报告》在青发布。 韩星 摄

海洋是高质量发展战略要地。海洋经济发展水平是一个国家开发、利用、管控和保护海洋能力的重要体现。近年来，海洋生态环境日益严峻，海洋全球治理面临各种挑战，各国的命运通过海洋更加紧密联系在一起。发展可持续海洋经济，打造健康繁荣的海洋，创造可持续的未来，已成为国际共识。

在青岛举办的2024海洋合作发展论坛主论坛上，国内外专家学者齐聚一堂，就海洋合作与治理等重大议题深入对话交流，共谋海洋合作，促进共赢发展。专家们一致表示，21世纪被誉为海洋世纪，这个海洋世纪充满挑战，更充满希望。

海洋问题依旧突出

海洋是地球上最大的“资源宝库”，蕴含着地球上80%左右的生物资源，海洋生物多达20万种；海洋油气资源丰富，约占全球油气总量的45%；多金属结核、富钴结壳、稀土、可燃冰等矿产和能源资源开发前景广阔。此外，海洋还能提供海上风能、潮汐能、波浪能、温差能等多种清洁能源。

在2024海洋合作发展论坛主论坛上，专家学者表示，海洋具有重要的经济价值和发展潜力。海洋渔业、海上运输、船舶建造、海洋能源、海洋旅游等很多人类经济活动都依托海洋而生。经多年发展，当前世界海洋经济的规模相当于全球第七大经济体。

但与之相对应的是，海洋生态系统面临着因海洋经济快速发展而带来的日益增长的压力。更为严重的是，全球范围内产生了渔业捕捞过度、海洋污染加剧、海洋环境倒退等一系列海洋问题。

“例如，据数据分析，到2050年，海洋中塑料的数量将超过鱼类，这要求我们行动起来，阻止塑料对海洋的污染。再如，据联合国粮食及农业组织统计，目前全球过度捕捞的行为占渔业捕捞的34%，这要求我们打击非法捕捞行为，同时管理好船只。”联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森接受记者采访时表示。

不仅如此。全球贸易的80%通过海运完成，航运业在快速发展的过程中，排放量在短短十年内增加了20%。为应对船舶温室气体排放问题，国际海事组织2023年重新修订的船舶温室气体减排战略制定出更为严苛的路线图，到2030年，

国际海运温室气体年度排放总量比2008年至少降低20%，并力争降低30%。到2040年，国际海运温室气体年度排放总量比2008年至少降低70%，并力争降低80%。在接近2050年前后达到净零排放。

不过，如何在保持航运经济增长的同时去碳化，这并不是一个简单的问题。“这要求我们基于科学的方式进行减排。可以预见，在未来几年中，（航运领域）绿色燃料将会得到发展。”中国欧盟商会主席、马士基北亚区首席代表彦辞在主论坛发言时如是说。

聚力绿色持续发展

海洋是世界上最大的自然生态系统，是人类生存和发展的第二空间。近年来，大力发展海洋经济的同时，降低海洋污染，减少对海洋生态的破坏，是当前国际社会面临的共同课题。总体来看，聚力绿色持续发展，是众多国家的一致选择。

“海洋是维系生命和生计不可或缺的源泉。我们并未善待它，因此今天我们带着前所未有的紧迫感相聚在此。”希腊驻华大使埃夫耶尼奥斯·卡尔佩里斯在主论坛上说，当今世界飞速变化，任何计划的制定都无法绕过气候危机议题。希腊正在积极履行自己的责任。自2005年以来，希腊的排放量下降了43%，在欧盟位居首位；在可再生能源领域，希腊走在前列，在风能和太阳能电力占比方面，希腊在欧盟排名第四。“我们将继续保持领先地位，特别是在海上风能等新的领域，确保经济发展与自然保护并驾齐驱。”

当今世界，科技进步加速能源需求变革，深海矿产、深海油气等资源正成为全球海洋经济新的增长点。挪威能源部部长泰耶·奥尔斯兰视频致辞时说，发展海域二氧化碳封存、海底采矿等可能是能源转型的重点方向。其共同点在于它们都存在于海洋当中，海洋及其蕴含的资源是应对未来挑战的关键。“但是，海洋正面临气候变化、污染等危险。”他补充说，我们需要以负责任的方式来获取海洋资源，这应当成为我们所有政策的根本立足点。

在主论坛上，冰岛驻华大使易卜雷分享了冰岛可持续渔业发展方面的经验。“半个世纪前，冰岛政府决定引入一个全国性的可持续渔业管理系统，这是因为当时我们正面临着最

宝贵的鱼类资源将要枯竭和崩溃的局面。”易卜雷说，这个可持续渔业管理系统由三个关键要素组成：科学的资源评估和管理、可转让的捕捞配额以及透明的监督和执行机制。感谢这一管理系统，冰岛渔业如今已成为世界上最先进的可持续渔业之一。

国际合作协同行动

近年来，世界经济复苏乏力，全球性挑战前所未遇。国际和国内更加对海洋经济寄予厚望，海洋经济被视为地区经济复苏和增长的蓝色引擎和新动能，许多国家都将目光进一步投向海洋。发展海洋经济已经上升为区域和国家战略，国际海洋合作交流随之深化、升级，这无疑为携手推进海洋合作、应对海洋挑战提供了新的机遇。

例如，东盟发布了《东盟领导人蓝色经济宣言》《东盟蓝色经济框架》，非盟批准了《非洲蓝色经济战略》，太平洋岛国论坛批准了《蓝色太平洋2050年战略》。这些政策明确了海洋经济的发展方向，有利于凝聚发展共识，协同相关行动与计划。

“超过三十亿人口依赖海洋生存，海洋经济价值预计到2030年翻一番。海洋是推动发展的重要力量，囊括了蓝色经济、海洋旅游、海上运输、可持续渔业以及海洋能源等方面。要收获海洋带来的经济收益，我们就必须保护海洋、可持续性地利用海洋资源，以和平共享的理念实施海洋治理。”法国总统联合国海洋大会特使奥利维耶·普瓦夫尔-达沃尔在主论坛视频发言时说，法国与哥斯达黎加将于2025年6月在尼斯联合主办第三届联合国海洋大会。期望达成一份具有历史意义的海洋保护协议——《尼斯海洋行动计划》，在全球范围推动保护海洋并追求海洋繁荣。

我国也大力开展国际海洋合作。自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤在主论坛发言时表示，中国印发了《“一带一路”建设海上合作设想》《蓝色伙伴关系原则》《“一带一路”蓝色合作倡议》等一系列文件，与50多个国家和国际组织签署了海洋领域合作协议，与欧盟、非洲、东南亚和岛屿国家建立了定期海洋合作机制，向泰国、柬埔寨、佛得角等多个国家提供海洋空间规划、海洋经济规划等方面的技术援助。未来，中国将不断巩固拓展蓝色伙伴关系，构建海洋命运共同体。

推动海洋生态文明建设，打造健康繁荣的海洋

建设海洋生态文明多边交流活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞

本报10月24日讯 24日下午，作为2024海洋合作发展论坛的特色活动之一，建设海洋生态文明多边交流活动在青岛西海岸新区举办。本次活动以“推动海洋生态文明建设，打造健康繁荣的海洋”为主题，来自世界各地的专家学者、政府官员及企业家围绕全球海洋生态环境治理、生态修复、碳汇交易等议题深入探讨。市委常委、副市长耿涛出席。

活动现场，中国生物多样性保护与绿色发展基金会副理事长周晋峰、中欧可持续发展交流中心德方联席主席尤良·皮教授、国际金融公司(IFC)亚太区金融机构局总经理克里斯蒂娜·奥戈玛等嘉宾围绕生物多样性保护与海洋生态恢复、可持续城市发展与生态保护、蓝色金融和生物多样性金融的机遇等作主题发言。

圆桌讨论环节集结了来自学术界、企业界的多位权威人士，围绕生态修复的最佳实践、海洋生态治理的创新策略、循环经济在海洋可持续发展中的应用、应对气候变化的海洋解决方案、对山东和青岛发展海洋经济和海洋产业的建议等内容开展研讨。

活动现场还分享了珊瑚礁修复、海草床生态恢复等多个国内外生态修复案例，为推动海洋生态修复工作提供了宝贵的经验借鉴。



■10月24日，与会者在论坛开幕式上倾听嘉宾发言。 新华社照片

《2024中国海洋发展指数报告》在青发布

2016年至2023年，中国海洋发展指数年均增长2.9%，海洋强国建设取得新成效

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

在2024海洋合作发展论坛开幕式现场，中国海洋发展研究会和国家海洋信息中心发布《2024中国海洋发展指数报告》。

中国海洋发展指数是对一定时期内我国海洋发展水平的综合量化评估，涵盖经济民生、科技创新、生态环境、资源利用、开放水平、综合管理六个方面，共包括6个一级指标、14个二级指标和38个三级指标。指数以2015年为基期，基期指数设定为100。报告显示，2016年至2023年，中国海洋发展指数年均增长2.9%。其中，2023年指数为125.3，较上年增长3%，这意味着我国海洋高质量发展工作扎实推进，海洋强国建设取得新成效。

中国海洋发展指数透露，我国海洋经济回升向好、民生持续改善。2023年，经济民生指数为130.7，比上年增长3.8%。具体来看，海洋生产总值比上年增长6%，这意味着我国海洋经济发展加快复苏；海洋制造业和新兴产业保持较快增长，海洋领域产业结构持续优化；人均海洋水产品占有量达26.2千克，比上年增加1.3千克，民生保障成效显著，“蓝色粮仓”更加充实。

中国海洋发展指数显示，2023年，科技创新领域的指数为128.2，比上年增长3.2%，这意味着我国海洋领域科技创新能力持续增强。其中，海洋科技创新平台建设不断推进，科研机构的科技创新投入保持稳定，论文数、专利授权数和科技成果转化收入均实现较快增长，这代表着我国海洋科技创新的产出能力不断增强。

2023年，我国生态环境指数为119.3，比上年增长2.0%，我国海洋生态环境状况总体稳定。具体分析中，指数表明，近岸海域水质优良比例比上年提高3.1个百分点，我国海洋环境状况稳中趋好；中央财政支持新实施海洋生态保护修复项目16个，我国生态保护修复工作持续推进。

此外，2023年资源利用指数为125.8，比上年增长2.6%，我国海洋资源节约集约利用水平不断提高。数据显示，我国2023年新增批准用海面积比上年增长7.4%，有力保障了油气、核电、液化天然气等重大基础设施用海用岛需求，海洋空间资源要素保障持续加强；海上风电发电量比上年增长

17.6%，海洋能源供给能力不断增强；海水淡化日产能力比上年增长7%，海水利用能力进一步提高。

承压前行，我国海洋对外贸易显示出强大的发展韧性。2023年，我国海洋开放水平指数为125.0，比上年增长2.1%。海运进出口总额比上年下降1.4%，国际贸易投资出现阶段性承压，但我国与共建“一带一路”沿海国家贸易额比上年增长1.1%；沿海港口外贸货物吞吐量比上年增长9.7%，国际航运货物量稳步提升。

同时，我国海洋领域行政管理效能明显提升。2023年综合管理指数为117.7，比上年增长3.2%。具体来看，我国制定的现行涉海标准比上年增长14.2%，共发布海洋灾害预警290次，海洋灾害直接经济损失和死亡失踪人口较前五年均值分别减少45%和70%，这映射着，我国海洋管理服务能力持续增强；我国签订的现行有效对外涉海协议42个，主办的涉海国际会议和培训人次比上年翻了一番，国际交流与合作在我国广泛开展。

