

在“人民工匠”许振超先进事迹报告会上，许振超用5个故事讲述了他从码头工人到“金牌工人”，再到“人民工匠”的成长之路——

“产业工人只有追求卓越，才能干出闪光的业绩”

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍



■许振超（右）与团队成员交流。



■许振超（右一）在码头上与工友交流工作经验。

故事1

成为码头工人：“别人能干，我也能干”

1974年，24岁的许振超进入青岛港成为一名码头工人。

那时的青岛港已经有了装卸机械，但机械作业的货种和场地受到很大限制，很多货物的装卸依然要靠码头工人手拉肩扛。虽然之前干过一段时间的装卸工，但面对码头上相对原始的作业环境和繁重的体力劳动，许振超还是心生畏惧。看到他有畏难情绪，老码头工人毫不客气地说：“就你这样还敢来混码头？”就这一句话，反而激发了许振超的斗志，他咬着牙默默告诉自己“别人能干，我也能干”。

许振超扛起180斤的进口原糖麻袋包，扛了两次，第三次就被糖包压得直不起腰，半跪在地上。另一位老码头工人见状扯下他身上的麻袋包，一把拉起他，盯着他嘱咐：“青年，你连麻袋怎么背都不会，上一边学着吧，等你顺过劲来有的是包叫你扛。”

回忆起那段往事，许振超说，那堂“劳动课”让他悟出一个道理——“看似简单的体力劳动，不是仅靠力气就能干的，也要掌握门道”。于是，许振超在老码头工人的指导下，也慢慢学会了用巧劲搬包、借劲扛包、顺劲码垛，渐渐适应了艰苦的劳动。

【许振超说】每天收工后看到一个个货垛、装满货物的火车厢，心态也慢慢发生了变化。那时，我觉得劳动的成果里不仅有汗水和辛苦，还有未来和希望，要用自己的劳动为码头建设出力流汗，为祖国建设贡献力量。于是，我带着满腔的热情投入到生产劳动中去，在艰苦的劳动中认识劳动，只要是活，不管分内分外，都努力去干好。因为劳动的通俗表达就是干，干的实践本质就是劳动。

故事2

九年门机司机：“不会就学，不懂就问”

许振超当了九年门机司机。刚被调到开门机时，为了尽快成为一名合格的司机，他扑下身子学、扎扎实实干，反复操练，从难从严，练就了门机吊装“一钩准”。

干一行、爱一行，钻一行、精一行。许振超随身携带笔记本、英文词典，熟知每个电器元件、电磁开关的位置、功能。他还把门机的图纸，按照原理图用自己习惯的方式进行编号。为了便于记忆，他用胶布写上记号贴到电器上。久而久之，他在作业时，只要感觉吊车工作声音有异常，不用拿图纸，打开控制柜就能找到故障点。

在这个过程中，许振超享受到了钻研技术的快乐。他熟知整机电气控制电路，利用新门机安装的机会，经常钻到吊车的各个接线柜里查清每一根电缆的走向、记住每根线号的变更。日复一日，许振超对门机整机的电气原理图熟记于心，提笔就能画下来。

【许振超说】我当了九年门机司机，一直坚持学习专业知识，不会就学，不懂就问，我保养的吊车是队里养护状况最好的。由于我熟悉吊车的技术性能，面对一些复杂危险的作业环境，我也能想办法安全圆满地完成作业，这就是我当司机的底气。如果没有这个底气，后来我们也不会创造集装箱装卸世界纪录。

故事3

凌晨高空作业：“一丝不苟，精益求精”

越是急难险重，越显责任担当。许振超记得，那是一个深秋的半夜，他被枕边的BP机发出的响声惊

醒，一看是队里值班室电话，连忙打回去。原来是现场突起瞬间大风，调度没有及时发出紧急避风指令，大风卷起电缆缠绕在轨道螺栓上，把电缆拉断了。

许振超急忙骑自行车赶到现场，查看了电缆断裂的位置，发现无法直接修复，只能全部更换新电缆。当时已是凌晨，没有可供作业的吊车，他只能徒手操作。

说干就干。许振超首先安排值班电工上车拆除电缆固定螺丝，为换电缆提前做好准备。随后，他又抓紧去清点备料库，当看到需要的电缆都在时，他松了一口气。更换电缆时，桥吊的后大梁通道很窄，只能勉强容纳两个人擦肩而过。许振超担心年轻工人经验不足被电缆扯下去，就自己把在最前面，几个工人跟在他身后。大家齐声喊着号子，一寸一寸地把总重400公斤的电缆从地面拉到45米高空。没劲的时候，他们就临时固定住线缆，倚着栏杆喘几口气。最终耗时2个多小时，许振超和工友们终于把7根电缆全部拖上桥吊。紧接着，大家又分头固定、接线，等把所有工作完成时，天色已经露白。

【许振超说】这样类似的工作，在当时时常发生，但也正是这样的工作环境，锻炼了职工队伍一丝不苟的工作作风，磨炼了技术工人精益求精的劳动技能，形成了全厂职工召之即来、来之能战、战之能胜的组织纪律性和良好风气。

故事4

安装新型桥吊：“要有敢想、敢说、敢干的自信和胆量”

2001年11月，许振超被调到青岛港前湾新港区，担任桥吊现场安装总指挥，并领到了当年年底前完成桥吊安装工程的任务。接到任务时，许振超愁得一夜没合眼，因为按照当时的安装工艺，这是一项几乎不可能完成的工作。

经过一夜的思考后，许振超决定全面推翻当时的安装工艺，重新进行组装。得益于他丰富的工作经验，他设计的新方案周密、细致，很快得到施工方的认可。

就在大家一鼓作气准备大干一场时，施工方通知他，对桥吊安装至关重要的1000吨水吊无法准时运抵青岛港。许振超又通过施工方紧急联系日本、韩国的厂商，也没有找到符合要求的水吊。一时间，安装任务陷入僵局。

正在大家一筹莫展时，青岛港得到消息，天津渤海石油公司的一条900吨水吊正停在广东南澳岛，这个水吊的技术参数能满足桥吊安装需要。他迅速调来水吊的技术图，却发现水吊起升高度差了5米，即使满负荷起重吊杆幅度也差了3米。可是，当时国内外

能救急用的水吊已经没有了，他反复核对数据后，又提出可以利用高潮水的潮差解决问题。为此，他设计了周密的解决方案以确保安装过程顺利进行。

然而，在水吊从广东运往青岛时，又遇到了牵引水吊的拖轮主机发生故障、突遇大风恶劣天气导致拖轮无法起航等问题。面对这些意外波折，许振超在一天天的焦急等待中度过。他自己做了一张海域图，每天标注水吊的位置，就这样一直标到了2001年12月26日。当天上午9点30分，水吊运抵青岛港，但留给许振超的安装时间只有5天了。

许振超立即和安装场地上工人投入工作，把所有部件反复检查了三遍，又把可能出现问题的应急措施一一落实。最终，在2001年12月31日晚7点，许振超和工友们把这台当时全国最先进的桥吊安装了起来。许振超说，这是他当队长干的最大的工程。

【许振超说】我们有了世界一流的码头、有了一流的装备，那我们就一定要干出一流的业绩。对我们一线产业工人来说，要有敢想、敢说、敢干的自信和胆量，技术上要有自己的“杀手锏”，跟在别人的屁股后面走，不是中国码头工人的选项。

故事5

练就“显新穿针”绝活：“把不可能变为可能”

吊箱过程中，许振超发现，司机们的操作很难达到稳准轻快的要求。桥吊司机在作业时，一次对不上箱，一个工作循环就要损失五六秒钟，看起来损失的时间不多，可细算下来，一小时就少吊3个箱，一个班一台车就少装卸20多个集装箱的货物。为了解决这个问题，许振超组织工友们找来啤酒瓶、矿泉水瓶等道具进行日常练习。

工友们把啤酒瓶放在地上，在吊具上装上一根电焊条，让司机操作吊具从38米高度全速下降，并要求大家把电焊条插到瓶口中。开始时，很多人说这是一项不可能完成的工作，因为吊具在无风环境静止状态下，自由摆动的幅度也有3至5厘米，而啤酒瓶口的直径仅有2厘米。但是，许振超和工友们没有放弃，他们决心要把不可能变为可能。最终，大家练成了“显新穿针”的绝活。从2005年开始，许振超和他的队友们就是凭借手中的“绝活”，多次打破了集装箱装卸世界纪录。

【许振超说】产业工人只有追求卓越，才能干出闪光的业绩。时代快速发展，科学技术的发展日新月异，我们有责任、有能力把劳模精神、劳动精神、工匠精神传承弘扬下去，胸怀强国之志，锤炼强国之技，勇建强国之功，在平凡的岗位上干出不平凡的业绩。



■许振超（右）在工作一线。（本报资料照片）

市委党校管理学教研部原主任、
青岛市产业队伍建设改革研究院
顾问刘文俭：

让“振超精神” 化为“振超效应”

“人民工匠”是至高无上的国家荣誉。“振超精神”的产生与时代发展、改革开放、社会导向、企业文化和个人努力等密不可分。经济全球化趋势加快发展，知识经济、信息时代扑面而来，这样的时代背景下，需要产业工人努力掌握先进技术和运用先进设备，以强烈的创新意识和科学态度，不断创造出一流业绩。山东港口青岛港大力倡导“一代人要有一代人的作为，一代人要有一代人的贡献，一代人要有一代人的牺牲”的企业精神，为许振超的个人成长、“振超效应”的产生提供了肥沃的土壤。许振超就是在这样的背景下，通过个人不懈努力取得了不平凡的业绩，由此才使“振超效应”和“振超精神”产生了巨大的“振超效应”，创造出一个个世界纪录。

产业工人是经济社会发展的中坚力量。许振超的事迹表明，一个没有受过高等教育、从事体力劳动的“蓝领”工人，同样能够找到适合自己的位置，成为对企业、对社会十分宝贵的人才。新时期的产业工人要以许振超为榜样，找准人生目标，干一行、爱一行、钻一行、精一行，刻苦学习、勤勉奋进，在平凡的岗位上创造出不平凡的业绩。

“一个人可以没有文凭，但不能没有知识；可以不进大学，但不能不学习。”这是许振超最深切的体会。人才培养的途径也不应该仅仅局限于普通高校，也可以通过接受职业教育或自学成才。因此，我们要切实推动职业教育提质增效，建设高水平职业院校和专业，以满足大家多元化、个性化的学习需求。

大力弘扬“振超精神”必须与深化产业工人队伍建设改革工作紧密结合，在全面总结产改工作经验的基础上，系统谋划新一轮工作，充分发挥劳模和工匠人才的示范引领作用，真正把产改工作做实做细做到位，为青岛经济社会高质量发展提供强大动力。

齐鲁大工匠、中车青岛四方机车车辆股份有限公司电焊工高级技师张合礼：



许振超师傅那句“干就干一流，争就争第一”如同我一颗种子，在我心中扎了根，激励着我在高铁产业这片热土上不断学习新知识、新技术，努力提升自己的专业素养和创新能力，为追求千米焊缝零缺陷而不懈努力。今年，许振超师傅荣获“人民工匠”国家荣誉称号，让我备受鼓舞。作为新时代产业工人，我将以“振超精神”为指引，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，努力锤炼技术技能，勇攀技术高峰，为中国式现代化青岛实践贡献智慧和力量。

青岛大工匠、青岛海尔（胶州）空调器有限公司质量技术员王阳阳：



许振超师傅被授予“人民工匠”国家荣誉称号是对产业工人的巨大鼓舞，对我更是一次极大触动，成为像我一样的技术工人将是不竭的前进动力。我将立足岗位，继续在海尔的创新平台上精益求精，把产品精雕细琢，用实际行动诠释“海尔人真诚到永远”的精神。我将勇于担当，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，通过劳动和技能竞赛等工会创新创造平台，不断学习、交流、提升，勇闯技术创新“深水区”和“无人区”，展现工人风采，贡献工人力量。