



▲青岛地铁首个TBM区间贯通(摄于2015年)。 青岛地铁提供
▲青岛地铁蓝谷快线穿行于崂山脚下。 刘 栋 摄

庆祝中华人民共和国成立75周年·影像青岛

青岛地铁：穿行在“时光隧道”



■李村站获评全国“十大最美地铁站”之一。 刘 栋 摄



地铁是城市重大基础设施、重大民生工程,是现代化国际大都市的重要标志,也是提升城市竞争力的强大引擎。地铁,无疑是支撑青岛蓬勃发展的“主动脉”和“生长轴”,不断为这座宜居宜业宜游的品质之城注入新活力。

青岛地铁有远景规划线路19条、872公里,目前已获批线路13条、506公里,位居全国前列。拉长时间轴,青岛称得上是中国城市中筹划地铁的“先行者”,早在1987年便已启动相关工作。1991年1月,成立青岛市地下铁道工程筹备处,初步形成“两线一环”版线网规划。1994年12月,地铁1号线一期工程试验段开工典礼在开封路口举行,开工建设水清沟至青纺医院试验段工程。首条地铁——3号线于2009年11月奠基,2010年下半年全面开工,2015北段开通运营。从这一年起,“轨道上的青岛”以每年开通不少于一条线路的速度呼啸而来,成为近10年来地铁发展最快的城市之一。

今年4月,6号线一期开通,青岛地铁运营线路达到8条、348公里,通车里程居国内前十。主城区初步实现成网运营,169座运营车站串联起七区一市,高效衔接胶州湾东岸、西岸和北岸,线网日均客流稳定在“百万量级”,最高日客流量235万人次,公共交通分担率最高达到61%。飞驰的列车,满载的人气。一条条地铁载着人们一路畅达幸福,用速度和温度守护着这座城市的烟火气,为便民出行、交通疏堵、流量导入持续赋能。

作为地标性、大流量的公共开放空间,地铁也是城市的“门面”,承载着城市文化和城市精神。秉承“一线一主题,一站一特色”理念,青岛地铁持续打造最美地铁站,为市民创造美丽幸福的地下公共空间,扮靓流动的城市文明和活力时尚的窗口。

展望未来,一张更通达的线网正在编织。目前,青岛地铁在建线路9条、158公里,从中心城区向西海岸、城阳、即墨、胶州等市郊大地不断延展,城市框架拓展有了更大空间。到2028年,青岛地铁在建线路将全部建成,届时将进一步加密东岸主城轨道交通网络,搭建起西岸、北岸城区网络骨架,日均客流量将达到500万人次。

周建亮



■青岛地铁6号线装配了全国首个列车全自主运行系统,市民争相“打卡”体验。 刘 栋 摄



■台东站站厅满是历史元素,承载了不少“老青岛”的记忆。

▲位于李沧区商业中心的李村站正在施工(摄于2015年)。
赵健鹏 摄

►太平角公园站中厅有浓浓的“海味儿”。
刘 栋 摄



■一条地铁在城市中穿梭,成为城市的“流量入口”。 刘 栋 摄