“老幼共托”新模式渐兴，前路几何？

一处设计温馨的现代化园区内，在孩童的欢声笑语中，老人们聊天、散步，怡然自得……像这样“一老一小”和谐共处的“老幼共托”新场景，在一些城市越来越多。

当前，不少幼儿园遭遇“入园难”变“招生荒”的经营困境。部分民营幼儿园瞄准养老服务，“老本行”和“新趋势”一起抓，“老幼共托”应运而生，也成为解决“一老一小”照护难题的新答案。

“老幼共托”模式渐兴

从去年开始，招生越来越难，经营着11家幼儿园的小金牛教育集团董事长于波不停思考出路。“我想过直接关门，但手底下还有300多个员工，最长的跟着我们干了21年。”于波说，他得“活下去”。

多番考量后，于波决定转型做养老机构。5月下旬，位于山东济宁的“一老一小”服务中心正式运营。上午养生休闲，下午书法绘画……老人和孩子一样有了“课程表”。

“运营以来，已有60多名老人加入‘托老所’。”小金牛教育集团总园长崔瑾说，进园后右转是幼儿园，左转是“托老所”，老人和孩子在同一空间活动，“托老所”提供休闲兴趣、智慧养老、膳食餐饮等服务。

在全国范围内，类似尝试正在进行。所谓“老幼共托”，是将托老与托幼服务相融合，通过在同一空间下进行老幼照料、代际学习和互动交流，缓解家庭对于“一老一小”的后顾之忧。

在山西，原小雨点幼儿园坐落在太原市柳巷。现在，这里中午为孩子提供“小饭桌”和午休服务，上午和下午变身老年活动中心，迎来上兴趣课的老人。负责人李秀玲介绍，兴趣课包括舞蹈、模特、书画等，由本地一家中老年教育机构的老师授课。

“红梅花儿开，朵朵放光彩……”在深圳航城街道三围社区长者服务站，几名老人一边使用远红外理疗仪灸腿，一边用话筒唱歌；旁边就是深业幸福家航城街道托育园。

深圳航城街道三围社区长者服务站和深业幸福家航城街道托育园同在一栋建筑内，两个空间相通相融。养老网点为老人提供短期托养、康复训练、助餐助浴、老年大学、居家适老化改造等服务；托育园为0至3岁的孩子提供全日托、半日托、科学育儿亲子课等服务。

类似“老幼共托”新模式不仅适用于幼儿园转型，在新生人口数量保持一定增长的大城市，也有助于提升空间利用效率、满足代际融合需求、减轻老人带娃压力。

希望与挑战并存

教育部数据显示，2023年全国共有幼儿园27.44万所。对比2022年的数据，全国幼儿园减少1.48万所，在园幼儿数量减少534.57万人。

与此同时，数据显示，2023年新增注册9.2万余家“老幼共托”相关企业，同比上涨20.3%。

在于波等人看来，托幼行业正经历寒冬，托老则是一片蓝海，部分幼儿园转型“托老所”优势明显。

于波说，招生情况不好的幼儿园大多位于年轻人较少、生育率较低的老城区，这里恰好是老年人聚集区，幼儿园多年经营的声誉和口碑能吸引稳定客源。

记者在于波的机构采访发现，园内老人除周边社区居民外，更多的是孙子孙女在小金牛幼儿园上学、与幼儿园有“渊源”的老人。

34岁的幼师黄冉坐在老人身边，唠着家常，不时添茶倒水，逗得老人们开怀大笑。在她看来，幼师群体往往具备较强的学习能力，托老与托幼具备一定相似性，如果个人意愿强，转型成为养老护理员并非难事。

同时，代际融合的需求切实存在。“我早晨把外孙送到托育园，就可以在长者服务站活动。解放了自己，孩子又有专业的老师来照看。”68岁的深圳退休职工刘彩玲（化名）笑着说。

深业幸福家航城街道托育园园长吴璇拿着《“一老一小”代际融合手册》告诉记者，“我们在多个方面探索代际融合，比如园内的各种设施让老人可见；组织祖孙同乐活动、祖孙茶话会、祖辈课堂等互动活动；在‘六一’或重阳节等节日，也会组织孩子去看望老人，通过一起画画、游戏，让‘老小孩’与‘小小孩’收获快乐。”

挑战也同时存在。

业内人士认为，“老幼共托”中的养老部分具有较强专业属性，需要专业人才对老年人进行心理和身体的双重照料，机构运营也更精细化、专业化。目前，能同时照顾老年人和儿童的复合型专业人才远远不足，现有护理人才的数量和质量均无法满足高质量养老托幼服务的需求。

受访基层干部认为，“老幼共托”机构的盈利模式仍有待市场检验；“老幼共托”机构持续升级，如向医养结合或智慧养老等方向发展，或将成为选择。李秀玲也表示，目前仅靠老年大学课程收费收益很低，机构后期可能会通过组织旅行、举办活动等服务老人。

需总结经验、持续创新

从业者认为，“老幼共托”新模式打破固有隔阂，实现“一老一小”资源共享与代际交流，是对既有社会服务与照护模式的创新探索，也是积极应对我国人口发展新形势的务实举措。

深圳健康养老学院院长刘鸫根表示，我国养老事业和养老产业正处在快速发展的关键时期，随着人口老龄化进一步加剧，建立“机构、社区、居家”一体化的链式医养模式是提高养老服务质效、推动养老服务高质量发展的重要举措。

“从幼儿园转为‘托老所’并不简单，二者虽有共通之处，但功能仍有不同，需要持续创新，进行精细化管理。”于波说，眼下老幼一体化试点刚刚起步，仍需在实践中总结经验，持续优化方法。

为促进“老幼共托”新模式健康发展，业内人士建议，要加快完善制度建设，针对养老托育融合服务体系的规划、建设、保障、监管等制定政策、设置体系标准，明确各主体的权利、责任、义务。

有专家表示，在不少幼儿园关停、幼师面临职业转型的当下，应结合行业发展动态，整合医疗、养老和教育资源，优化学校专业课程设置，通过开展教育培养、职业培训、深化校企合作等方式，培育更多“护理+托育”的复合型专业人才，满足“老幼共托”模式推广和发展的需求。

山东社会科学院助理研究员祝晓书等受访专家也提出，要进一步平衡老幼需求，提升创新能力。比如，优化“老幼共托”场所的空间设置和代际互动活动设计，注重多功能性和灵活性，确保设施和服务满足不同个体的多样化诉求。

此外，可建立有效的沟通和评估反馈机制，定期收集老年人、儿童及其家属的意见，及时调整服务内容和方式。引入数字化、智慧化服务，精准匹配老幼群体需求与供给，鼓励多元主体参与，推动社区参与共建，提升服务的多样性和便捷性。 **新华社记者（新华社北京10月9日电）**

朝鲜称“完全切断”与韩国的公路和铁路联系

韩军方称不会坐视不理

新华社北京10月9日电 综合新华社驻外记者报道：朝鲜人民军总参谋部9日宣布，朝方从即日起“完全切断”与韩国连接的公路和铁路。韩国联合参谋本部当天表示，韩军不会对朝鲜企图单方面改变现状的任何行动坐视不理。

据朝中社9日报道，朝鲜人民军总参谋部指出，与朝方南部国境交界的韩国地区无时无刻不在进行侵略战争演习，加之一批批美国核战略资产随时出没，好战狂人常常叫嚣朝鲜“政权终结”。朝鲜半岛出现的严峻军事形势要求朝军坚决采取更强硬的反制措施来切实维护国家安全。

朝鲜人民军总参谋部9日宣布，针对南部国境一带一触即发的战争危机，朝方“将采取实质性军事措施”，“当务之急是从10月9日起完全切断与韩国连接的朝方地区公路和铁路，进行防御设施要塞化加固工程”。

朝鲜人民军总参谋部称，鉴于在南部国境一带进行要塞化加固工程，朝方为避免误判、防止擦枪走火，于当地时间9日9时45分对美国军方进行了电话通知。

朝中社9日还报道，朝鲜7日至8日在平壤召开第十四届最高人民会议第十一次会议，会上任命努光铁为国防相。

韩国联合参谋本部9日表示，朝方切断与韩国连接的公路和铁路这一行为将会招致“更加严酷的孤立”。韩军不会对朝鲜企图单方面改变现状的任何行动坐视不理，并警告由此引发的一切事态责任均在朝鲜。如果朝鲜发动挑衅，韩军将予以压倒性回应。

朝鲜半岛曾有位于半岛西海岸的京义线和位于东海岸的东海线两条交通线路。1950年朝鲜战争爆发后，炮火毁掉了两条铁路在军事分界线内及附近的部分路段，切断半岛南北方交通运输。2018年，朝韩双方同意对接并升级这两条铁路，并于当年12月在位于朝鲜开城市的板门站举行跨境铁路、公路连接工程动工仪式。当时舆论认为此举有助于推动半岛局势持续缓和。

美司法部考虑“拆分谷歌”

多家美国媒体8日报道，美国司法部已告知受理美国谷歌公司垄断案的法官，司法部正考虑建议谷歌出售部分业务，以削弱谷歌在互联网搜索市场的垄断地位。

彭博社报道，美国司法部官员近期在一份法庭文件中向联邦地区法官阿米特·梅塔提出上述建议，还建议应强制谷歌公开其搜索引擎和人工智能产品的底层数据。

美国司法部2020年对谷歌发起反垄断调查，于2023年9月正式起诉。今年8月，梅塔裁定，谷歌采取非法手段获得互联网搜索和广告市场的垄断地位。据美国广播公司报道，梅塔已安排明年春天开启第二阶段审理，以确定阻止谷歌垄断的法律解决方案，预计2025年8月底前作出裁决。

彭博社披露，谷歌控制美国互联网搜索市场大约90%份额。美国消费者新闻与商业频道8日提供的数据显示，今年第二季度，谷歌搜索等业务为其母公司字母表贡献57%的营收。

彭博社先前推断，为达成和解，谷歌可能不得不出售旗下安卓操作系统和Chrome浏览器业务。还有一种可能的方案是，谷歌停止向设备制造商付钱以维系其搜索引擎的垄断地位。谷歌一直向苹果手机等销量较高电子产品的生产商支付数十亿美元，换取后者将谷歌浏览器设置为默认搜索引擎。

谷歌法规事务部副总裁莉－安妮·马尔霍兰回应称，司法部的建议“激进”，其所提要求已远超本案涉及的具体法律事项，“政府在一个快速增长的行业越权行事可能对美国的创新和消费者产生始料未及的负面影响”。

谷歌先前已表态将就梅塔的裁决进行上诉，但需等到这名法官敲定最终解决方案后才会付诸行动。康奈尔大学法学教授乔治·海告诉美国广播公司，这场官司可能会耗时5年。

卜晓明（新华社特稿）

职称评审进入高峰，信息怎么查？有何新变化？

职称评审，事关8000万专业技术人员聘用、考核、晋升等重要方面。10月以来，各地进入职称评审高峰期。评审信息如何查询？今年有何新变化？不在国企或事业单位能申报吗？

27个职称系列如何划分？评审信息怎么查？

人力资源社会保障部专业技术人员管理司相关负责人介绍，在国家层面，我国共设有经济、工程、卫生、出版等27个职称系列，由职称评审委员会按照评审标准和程序，对专业技术人才品德、能力、业绩进行评议和认定。

职称评审结果一般分为高级、中级、初级三个层级，但具体到不同专业，职称名称又有所不同。

为挤压虚假职称证书生存空间、为人才跨地区流动提供便利，人力资源社会保障部开通了全国职称评审信息查询平台以及全国专业技术人员职业资格证书查询验证系统，各部门、单位和个人均可登录进行查询核验。

大家可通过www.12333.gov.cn网页、手机12333客户端、人力资源社会保障部门户网站、“人力资源和社会保障部”微信公众号等多种渠道进行登录。

今年职称评审有何新变化？

今年以来，多地探索将大数据等新职业纳入职称评审范围，同时围绕特色产业、重点产业链设立特色评审专业，持续发挥职称评价“指挥棒”作用，加速赋能产业发展。

北京2024年增加集成电路、量子信息、虚拟现实、网络安全、大数据等8个职称评审新专业。安徽突出数字企业用人主体地位，授予龙头、链主企业人才职称自主评审权。

不少地方推出改革举措，不断优化流程，畅通职称评审渠道。

天津近日发布新规，来津创业的留学回国人员可不受原有专业技术职称和任职年限的限制，根据其在国外的工作经历和学识水平直接申报相应职称。在广东，超1000名家政服务人员通过乡村工匠家政专业人才评审取得职称证书。

在推动“立新标”、放权松绑的同时，相关部门进一步强化职称评审监管。

针对职称评审过程中易发多发问题，人力资源社会保障部不久前发布《职称评审监管暂行办法》，聚焦3类重点人群和2类重点单位进行监管。

多地按照办法要求开展职称评审、考试、发证和收费等清理规范工作，查处中介等社会机构进行虚假宣传、假冒职称评审、制作贩卖假证等违法违规行为。

不在国企或事业单位能申报吗？

人力资源社会保障部专业技术人员管理司上述负责人表示，近年来，职称评审进一步打破户籍、地域、身份、档案、人事关系等制约，不断畅通非公有制经济组织、社会组织、自由职业专业技术人才职称申报渠道。

根据人力资源社会保障部办公厅“关于进一步做好民营企业职称工作的通知”，非面向单位、系统内部组建的职称评审委员会，均向民营企业平等开放。

民营企业专业技术人才可在创业孵化基地、高新技术开发区、科技园区等地设立的职称申报受理服务点，或通过人才中介服务机构、工商联、行业协会商会、学会等社会组织进行职称申报。

经批准离岗创业或到民营企业兼职的高校、科研院所、医疗机构等企事业单位专业技术人才，3年内可在原单位按规定申报职称，其创业和兼职期间工作业绩作为职称评审的依据。

民营企业专业技术人才被派驻外地连续工作一年以上的，可按有关规定在派驻地申报职称评审。

符合条件的自由职业者，可根据属地原则申报参加当地人社部门组织的职称评审。

新华社记者 **姜琳**

（新华社北京10月9日电）

构建鲁琼协同南北联动的“自贸+”格局

（上接第一版）资本优势、人才优势，与海南自贸港的政策优势、区位优势和资源优势相嫁接，更加注重系统集成，更加注重聚焦重点，形成共推改革、共享发展、共促合作的强大合力，构建鲁琼协同、南北联动的“自贸+”格局。

青岛市委常委、宣传部部长刘升勤出席新闻发布会。

赵豪志会见青岛参加巴黎残奥会有关人员

（上接第一版）不断提高训练和比赛水平，努力在新征程上再创佳绩、再立新功。希望各位残疾人运动员继续发挥榜样引领作用，激励更多残疾人自信自强、拼搏奋斗，实现同样精彩的人生。市委、市政府将一如既往做好残疾人工作，大力发展残疾人体育事业，努力营造更好发展环境，让广大残疾人有更多获得感幸福感安全感。各级各有关部门要用心用情用力做好服务保障工作，共同推动残疾人事业高质量发展。全市各行各业各条战线要积极向残奥运动员学习，进一步激发立足岗位、建功立业的精气神，为奋力推进中国式现代化青岛实践贡献更大力量。

青岛市残疾人体育中心副主任、国家残奥跆拳道队领队唐楠介绍了赴巴黎参赛有关情况。

副市长赵胜村参加会见。

海洋装备：在全球市场叫响“青岛造”

（上接第一版）而本轮造船热潮，无疑与日益严格的环保公约推动老龄船舶更新换代、红海危机造成国际航运贸易需求增长等息息相关。

2023年7月审议通过的国际海事组织（IMO）船舶温室气体减排战略明确，到2030年，国际海运温室气体年度排放总量比2008年至少降低20%，并力争降低30%；到2040年，比2008年至少降低70%，并力争降低80%；在接近2050年前后达到净零排放。国际海运正面临着更为严苛的“脱碳”考验。

反映到造船市场上，船东越来越重视绿色动力船舶。这些船舶通常使用LNG（液化天然气）、甲醇、氨等不同的替代燃料技术，能够有效减少温室气体排放。专注航运与海工领域的研究机构克拉克森的最新数据显示，2024年上半年，全球新增的替代燃料船舶订单数量约占总订单量的三分之一。根据已确认的订单和未来几年的预计投资，预测到2030年，全球船队中将有超过五分之一能够使用替代燃料。

全球船舶加快绿色低碳转型，青岛船企积极应对这一变化。近年来，作为青岛海洋船舶工业领域的龙头企业，北海造船一方面从散货船和矿砂船建造优势，进一步拓展到集装箱船、油船等高附加值船型；另一方面，从常规燃料船发展到LNG燃料、甲醇燃料以及新兴的氨燃料船，如今低碳零碳船型订单占比达到80%以上。今年9月，北海造船为比利时CMB公司建造的21万吨氨燃料动力预留散货船结束试航，计划2026年上半年完成首制氨燃料动力船型的交付使用。

在智能船舶和绿色船舶领域，青岛造船不断彰显影响力。2022年，青岛造船建成交付我国首艘自主航行集装箱商船“智飞号”，标志着其在船舶智能航行研发与应用领域掌握了关键技术，对推动我国智能船舶发展具有重要意义。今年2月，青岛造船承建全球首艘氨动力集装箱船，该船计划于2026年投入运营，是青岛造船不断推动船舶低碳化、绿色化、智能化发展的又一代表。

船舶向绿，不只是清洁燃料的应用，还包括船舶尾气污染治理。以上述北海造船为比利时CMB公司建造的21万吨氨燃料散货船为例，2023年12月，北海造船联合比利时船东CMB、中船发动机、Winterthur Gas & Diesel Ltd.、青岛双瑞五方共同签约首批氨燃料21万吨散货船项目主机和供气系统合作协议，确定由中船发动机为该系列船舶提供船用发动机，青岛双瑞提供氨燃料供气系统。近年来，从压载水管理系统“发家”的青岛双瑞，紧跟全球绿色船舶发展趋势，相继开发了船舶尾气脱硫系统、船舶尾气脱硝系统、船用LNG供气系统、船用甲醇燃料供应系统、船用氨燃料供应系统、船舶尾气二氧化碳捕集系统等系列产品，在船舶尾气污染治理与清洁能源供应系统领域的生产布局、交付能力已跻身国际一流水平。

值得一提的是，北海造船、中船发动机、青岛双瑞强强联合，“链”上协同，也彰显了青岛在船舶产业链上的合作水平。目前，青岛拥有100余家船舶海工制造及各类配套服务企业，以船舶海工制造为龙头、配套产业和技术研发同步发展的产业集群日益壮大。

向新

经略海洋，装备先行。海洋装备是认识海洋、开发海洋的基础和前提，一系列海洋监测探测装备、海洋开发装备从青岛出发，成为建设海洋强国的重要支撑。

近日，由自然资源部第一海洋研究所主办的中印尼海洋科考培训暨海洋调查技术研修班在青岛举行。来自印度尼西亚国家研究与创新署等多家印尼涉海机构的13名学员登上“向阳红01”科考船，进行理论课程和实际操作技能的全方位培训。船甲板上，由青岛镭测创芯科技有限公司研发的激光雷达惹人注目，吸引大家纷纷驻足。在科考装备大多依赖进口的背景下，“青岛造”海洋监测探测装备正在打开又一个突破口。

今年5月在巴黎发布的《中国式现代化发展之路》智库报告这样描述青岛研发激光雷达的历程：“在山东青岛，一台激光雷达设备通过三维扫描，可以将万米范围内的风场信息变成可视化数据，不仅能观测风，还能预测风。这项技术20多年前就在中国海洋大学产生，曾为北京冬奥会、珠峰科考提供气象保障，却没有及时走出实验室。”近年来，在青岛市政府投资以及产业、人才、平台等全方位利好政策支持下，由中国海洋大学孵化的镭测创芯，加快推动科研成果走向市场应用，目前已在全球累计交付大气海洋激光雷达产品600余台套，产品远销欧美、韩日、东南亚、蒙古等市场。“如今，测风激光雷达已赋能千行百业。短短五年时间，青岛镭测创芯科技有限公司的年产值已突破1亿元，年均增长率达到70%。”

类似的事例并不鲜见。自然资源部第一海洋研究所自主研制的新一代GNSS表层漂流浮标加快在全球推广应用，我国深海Argo区域观测网建设用上了山东省科学院海洋仪器仪表研究所研发的温盐深传感器（CTD），青岛森科特研发的深远海网箱智能化作业系统、水下智能清洗机器人等填补了国内空白……这些海洋装备的一个共同特点是“高新”。

当下，无论是海洋监测探测装备抑或是海洋开发装备，其高新属性都越来越突出。先后建造全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台“深海一号”能源站、世界最大吨位级FPSOP70、亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”等大国重器的海洋石油工程（青岛）有限公司，不断推进关键装备原创性、引领性技术攻关，助力我国深水复杂油气资源开发能力跻身世界前列，就是最好的例证。

无独有偶。今年，中国海洋工程研究院（青岛）研发的“高效、宽频、高可靠气动式波浪能转换装置”项目获得第49届瑞士日内瓦国际发明展最高奖——特别嘉许金奖。这项颠覆性技术在多个关键指标上实现全球领先，有效解决了波浪能发电装置成本高、性价比低、可靠性差和生存力弱的问题，使波浪能资源的规模化开发利用真正进入产业化阶段。目前，团队正加快建设全套波浪能发电系统并投入示范应用，该项技术装备将为我国波风同场并网、深远海岛礁开发、海上平台运行、深海养殖等海洋经济活动提供电力，为增强能源安全、改善能源结构、发展绿色经济、实现双碳目标提供有力支撑。

随着海洋开发步伐的加快，海洋装备业将迎来更广阔的发展机遇。事实证明，通过技术创新和市场拓展，持续推动产业向高端迈进，可以不断提升在全球产业链中的地位和影响力。这是一个勇者胜的游戏，不入局，就出局。

前9个月青岛机场口岸出入境人员同比增117%

（上接第一版）

为入境旅客打造一站式出行服务中心

青岛胶东国际机场是全国实施外籍人员144小时过境免签政策的37个口岸之一，青岛也是山东省唯一适用该项政策的城市。作为一项“落地青岛 惠及全省”的便利政策，来山东“短途游”的外籍旅客只要符合过境条件，可由青岛空、海港口岸出入境，从中国过境前往第三国或地区，在山东省范围内停留不超过144小时，就无需办理中国签证。

为让外国游客在青岛“无障碍旅游”，更好地向青岛入境旅客提供一站式出行便利服务，进一步释放“144小时过境免签政策”效应，9月30日，青岛胶东国际机场境外来宾综合服务中心建成投入使用，将入境旅客所需的出行服务集中办理，旅客无需东奔西走，出站后即可体验吃、住、行、游、购、娱一站式综合问询及业务办理，营造近悦远来的服务环境。

综合服务中心位于航站楼一楼1号门国际、港澳台出站口处，中心设有支付、文旅、通讯、交通四大板块业务柜台，为入境旅客提供服务问询、金融支付咨询、外币兑换、外卡取款、文旅推介、电话卡开通、交通卡销售等一站式综合服务。其中，支付业务柜台配备ATM和外币兑换机等自助设备，可支持6种主流国际银行卡取款和8种外币现钞兑换自助服务；通讯业务柜台可凭护照等证件办理7天、15天、30天及长期等多种中国联通SIM卡；交通业务柜台提供琴岛通交通卡、地铁票销售业务；文旅业务柜台为境外来宾提供旅游景点咨询介绍、旅游线路介绍等服务，发放旅游推荐手册。国庆假期，该中心共为1250名旅客（其中外籍旅客100人）提供了服务问询、金融支付咨询、外币兑换、电话卡开通等现场服务。

持续提升国际中转便利化水平

机场是城市对外开放的门户，见证着城市走向世界的轨迹。1994年9月，青岛至大阪国际客运航线开航，青岛机场有了首条国际航线。今年是青岛获批全国首批沿海开放城市40周年，也是青岛机场国际通航30周年。

今年以来，青岛机场加快构建“日韩为主、通达洲际、服务上合”的国际航线网络，助力青岛打造“一带一路”国际合作新平台，国际及港澳台客运航线达到22条，通达日韩、东南亚、欧洲及大洋洲等国家和地区，覆盖首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航点，迪拜、墨尔本、悉尼、伦敦、莫斯科等远程洲际航点，新加坡、曼谷、吉隆坡、加德满都等东南亚及南亚航点。其中，日韩航班量、旅客量均位列全国第3位，首尔快线航班量排名全国第一，日韩门户枢纽功能持续稳固。

依托通达的国际航线网络，青岛机场持续提升国际中转便利化水平，为广大旅客经青岛中转高效出行提供了“一站式”解决方案。今年6月以来，在海关、边检等联检单位支持下，青岛机场国际通程航班持续扩容，联合东航、山航、首都航空，相继开通至首尔、迪拜、伦敦3个城市国际通程航班，国内始发及目的地机场包含武汉、杭州、宁波、合肥、无锡、重庆、北京等地，为旅客提供“一票到底、行李直挂”的便捷服务，中转衔接时间压缩40分钟以上。自开通以来，已累计保障国际通程旅客1.2万余人次。