



## 习近平同朝鲜最高领导人金正恩就中朝建交75周年互致贺电

新华社北京10月6日电 10月6日,中共中央总书记、国家主席习近平同朝鲜劳动党委书记、国务委员长金正恩互致贺电,热烈庆祝两国建交75周年。

习近平指出,75年前,中朝正式建立外交关系,掀开两国关系新的历史篇章,具有划时代的重要意义。75

年来,两国在巩固人民政权、维护国家主权的斗争中相互支持,在加强交流合作、推进社会主义建设的道路上携手前行,在促进地区和平稳定、维护国际公平正义的事业中密切协作。中朝传统友谊历经时代变迁和国际风云变幻的考验,成为两国和两国人民共同的宝贵财富。

习近平强调,我高度重视中朝关系发展,近年来和金正恩总书记多次会晤并通过函电等保持密切沟通,共同引领和推动中朝关系深化发展。新时期新形势下,中方愿同朝方一道,以两国建交75周年为契机,加强战略沟通协调,深化友好交流合作,续写中朝传统友谊新篇章, (下转第二版)

莱西市以塑造青岛北部协调发展新优势为主攻方向,积极拥抱发展新机遇

## 创新突破,推动城市能级“竿头直上”

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 魏康 尉津铭

城市竞争,在很大程度上就是城市能级的竞争。

能级提升,才能示范引领,才能辐射带动。如何提升能级?塑造青岛北部协调发展新优势,正是莱西的主攻方向。

作为青岛北部的桥头堡,在青岛都市圈、国家城乡融合发展试验区、胶东经济圈一体化发展先行示范区等重大战略平台赋能下,莱西迎来宝贵的发展机遇。

把握机遇,才能创造未来。当下的莱西,以创新突破为引领,视“创新是必由之路、突破是题中之义”,各条战线热潮涌动,经济社会发展各方面工作活力迸发。

### 双向奔赴

莱西食品产业集聚区,雀巢超高温灭菌奶项目建设正如火如荼推进。这是雀巢集团在莱西的增资扩产项目,标志着雀巢在青发展迈入新的阶段。

这是莱西和外企双向奔赴、携手成长的又一生动案例。自1994年在莱西成立,30年间6次增资,雀巢青岛已形成一条集食品研发、加工、包装、储存、运输于一体的整体产业链,成为大中华大区规模最大的生产基地,年产值超60亿元。

“莱西市打造高水平营商环境的努力和‘店小二’式服务,极大助力雀巢青岛跨越式发展,也坚定了雀巢投资莱西、与莱西共发展的信心。”雀巢集团执行副总裁、雀巢大中华大区董



焕新后的月湖公园,成为集游览、休闲、娱乐、文化功能于一体的大型综合性城市公园。

事长兼首席执行官张西强表示。

在莱西,与雀巢有着相似感受的投资方不在少数。

落户莱西30年间,世界500强韩国希杰集团共增资13次,平均2年多就增资扩产一次。“之所以不断增资,不仅源于中国市场的吸引

力,更重要的是各级政府‘保姆式’服务给了我们增资扩产、做大做强的信心。”希杰食品财务总监李成杰坦言。

青岛湖北商会企业家王亮,被莱西市夏格庄镇的营商环境打动,硬是把招商这一“业余”工作干成了“主业”。为此,他在夏格庄投建占

地近千亩的中小企业产业园,组建专门招商团队,依托商协会资源为莱西招引项目。

项目是高质量发展的生命线和压舱石。莱西积极创新突破,在项目招引、落地、投产、经营等方面提供全生命周期服务。比如,统筹行政审批、发改、自然资源、住建、环保等相关部门,组成服务保障重大项目“金牌团队”,为项目建设提供“多对一”的“管家式”“保姆式”服务,赋能项目建设提质增效。

“大到省市重点项目,小到企业发展过程中的不动产权办理、管道建设、政策普及等事项,都在服务范围之列。”“金牌团队”成员、莱西市政务服务中心副主任王飞说。

创新“全员、全面、全国”招商,设立北京城市会客厅、上海招商中心、深圳“青鹏荟”,各驻外招商中心全部实现实体化办公;实施“市级专班抓面、产业链长抓线、部门镇街抓点”的闭环招商机制,强化政策供给……明者因时而变,知者随事而制。正是靠着理念、机制的创新突破,莱西这座城正迸发活力,重塑自身。

### 激荡活力

在不久前举行的“2024年青岛白茶茶王赛”上,莱西市选送的“莱熙牡丹”荣膺茶王,此外,“莱西白茶1号”荣获金奖,“青河牡丹”荣获银奖,一举拿下三项重要荣誉。

莱西市通过引入龙头企业,采取全托管模式强化茶园项目管护运营, (下转第二版)

## 咬定目标不放松,全力冲刺四季度

本报评论员

走在前挑大梁  
打头阵当先锋  
每周一评  
协办



“十一”黄金周,在人们欢度国庆、乐享假期的同时,在田间地头、项目工地、工厂车间,无数劳动者坚守在岗位一线,忙碌的身影定格下金秋时节的奋斗剪影。

四季度是定全年、保全局的关键时期。当前,全市上下正深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察山东重要讲话精神,以进一步全面深化改革为动力,加快推进高质量发展,奋力推进中国式现代化青岛实践。各级各部门要始终保持昂扬向上的精神状态,咬定目标不放松,全力以赴抓落实,奋力冲刺四季度,坚定不移完成全年经济社会发展目标任务,努力为全国全省大局多做贡献。

要以更大力度促进经济提质升级。经济

工作千头万绪,关键要抓住主要矛盾和关键环节。各级各部门要把思想和行动统一到党中央对当前经济形势的重大判断和安排部署上来,掌握国家宏观政策动向,跟进抓好政策争取落实,统筹做好稳工业、促消费、扩投资、稳外贸外资等工作。要坚持创新驱动,建好用好高能级创新平台,持续深化以市场为导向的产学研合作,做强科技创新的企业基座,切实提升科技创新和产业创新融合质效。要强化项目支撑,把招商引资作为一项基础性、战略性工作来抓,加强项目全生命周期管理,统筹抓好项目签约、开工、建设、竣工、投产、纳统等各个环节,以高质量项目促进高质量发展。要强化数字赋能,深入实施数字经济产业体系培育行动,加快推进数字产业化、产业数字化,促进数字经济和实体经济深度融合。

要以更大力度增强发展动力活力。改革不停顿,开放不止步。冲刺四季度、实现全年目标任务,必须用好改革开放关键一招,以改革破难题、以开放促发展。要进一步全面深化改革开放,聚焦影响全国统一大市场构建、产业链供应链安全、要素配置效率、国有企业做强做优做大、民营经济发展活力等领域的痛点难点堵点问题,紧密结合青岛实际,有针对性地制定改革措施,努力创造更多可复制、可推广的经验做法;要扩大高水平对外开放,强化“海陆空铁”四港联动,畅通沿黄陆海大通道,深度融入高质量共建“一带一路”,建好用好上合示范

区、青岛自贸片区等开放平台,稳步扩大制度型开放,加快打造高水平对外开放新高地。

要以更大力度保障和改善民生。中国式现代化,民生为大。党和政府的一切工作,都是为了老百姓过上更加幸福的生活。发展向前进,民生向暖。工作中,我们要坚持以人民为中心的发展思想,把让人民过上好日子作为一切工作的出发点和落脚点,尽力而为、量力而行,扎实办好就业、教育、医疗、托育、住房、养老等民生实事,让发展成果更多更公平惠及全市人民,以实实在在的工作成效造福人民。要更好统筹发展和安全,强化“时时放心不下”的责任感,守牢安全生产防线,精准防控各类风险隐患,不断夯实高质量发展的安全保障。

时间是常量,也是奋进者的变量。让我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党中央决策部署和省委、市委工作要求,坚定信心、鼓足干劲,真抓实干、奋发有为,全力冲刺四季度,圆满完成全年各项目标任务,以实干实绩开创全市经济社会发展新局面,奋力谱写中国式现代化建设青岛新篇章!

除了文艺演出外,一系列丰富多彩的文化活动极大丰富了这个假期的“文化含量”,让市民们在参与中感受中华文化的博大精深。青岛市第六届青年歌手大赛、青岛群星书场国庆专场演出等活动,为青年歌手和曲艺爱好者提供了展示才华的平台。

(下转第二版)

## 奇瑞KD件生产车间建设项目假期“抢工”推进 加人员添装备,打造汽车部件“灯塔工厂”

生产建设第一线

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

本报10月6日讯 热火朝天忙施工,紧锣密鼓赶进度,国庆假期,奇瑞KD(汽车散件出口)件生产车间建设项目进度条再度被刷新。“KD车间已完成主体建设,工人正在维护屋面,即将进入地面施工;冲压车间基础结构完成,挖掘机正在回填作业,即将进入钢结构吊装。”6日上午,施工方中建八局项目经理崔卫涛受访时说。

奇瑞KD件生产车间建设项目位于奇瑞青岛基地内部东侧,建设内容包括新建KD车间、扩建冲压车间及连廊,总建筑面积35767平方米。项目于今年6月开工建设,力求在满足工艺生产的前提下,打造绿色低碳的“灯塔工厂”,让生产车间在具有国内先进性的同时,又与现有建筑环境统一协调。

施工现场,一路之隔,扩建冲压车间和新建



KD车间分别位于南北两侧。一侧,挖掘机有序开展地面施工;另一侧,吊车正进行屋顶钢结构架设。“施工过程中,我们科学调度,两大车间

同时推进,分区段施工,使得整个项目工期提前了两个月。”崔卫涛表示。

自项目开工以来,项目部克服图纸制约、采

购加工周期短、资源整合难度大等诸多困难,采取“奋战24小时”模式,即场外24小时加工,场内24小时施工的抢工措施,全面推进工程建设。按照工程进度,10月底,KD车间就可以实现设备安装;11月底,冲压车间设备安装;整个项目明年3月竣工。

“时间紧、任务重,国庆假期,在保证工程质量、安全施工的前提下,工地增加了人员和机械。其中,施工人员由原来的120人增加到150人,全员上岗,抢工期、赶进度。同时,打破常规,采取模块化、区域化施工,不断压缩工期。”屋面施工安装负责人彭龙介绍。彭龙来自山西,来青工作已经10余年了,不久前刚在青岛安家。因此,他这个假期不再担心回家探亲的问题,一心一意扑在工地上。

奇瑞青岛基地2021年6月开工建设,2022年11月实现整车下线。投产后,奇瑞青岛基地一直处于产量爬坡中,尤其是在新能源汽车方面,先后下线“瑶光”和“风云T9”两款混动车型。今年上半年,奇瑞青岛基地整车产量30482辆,产值37.84亿元,无论产量还是产值均是去年同期的近三倍。

吴天元(右一)在实验室指导学生进行电池系统通讯模块的运行检测。

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 文/图

本报10月6日讯 虽然正值假期,中国科学院青岛生物能源与过程研究所固态能源技术中心系统集成技术研究组组长、研究员吴天元还是早上8点就出现在办公室。去食堂简单吃了个早饭,吴天元在微信群里通知:“请各位8点半到会议室开会。”吴天元的一天,也是无数科技工作者“节日在岗”的缩影。

吴天元的研究组有十几位工程技术人员,主要负责固态能源系统集成技术相关研究,面向国家重大需求设计并研制面向特种应用的固态锂电池能源系统。上班路上,吴天元已经大概梳理了一下目前各个板块的情况,因此在早会上开门见山:“电池分选出多少片了,深海打压测试进行得如何,组装好的电池系统测试数据是否达到设计指标……这些环节都影响着电池产出的质量和效率,需要吴天元整体把控与调度。”

随后,吴天元和组员们一起来到实验室里,这里是固态锂电池系统集成制备的地方。“控制胶量,确保打胶均匀,太少了固定不住,太多了会溢到电池上。”“详细关注这组电池充放电过程中的电压、电流、容量等过程数据,特别关注测试过程中升温情况,确保在安全测试的前提下实现产品的及时供应。” (下转第二版)

节日我在岗  
假期也是“黄金研发期”

青岛能源所研究人员加速推进高能量密度固态锂电池系统研制

