



加强耕地保护 提升耕地质量 完善占补平衡

据新华社北京9月24日电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡的意见》。

《意见》指出,粮食安全是“国之大者”,耕地是粮食生产的命根子。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央采取一系列硬措施,坚守耕地保护红线。同时,我国人多地少的国情没有变,耕地“非农化”、“非粮化”问题仍较突出,耕地保护形势依然严峻、

任务更加艰巨。

《意见》强调,加强耕地保护,提升耕地质量、完善占补平衡,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,落实藏粮于地、藏粮于技战略,将耕地保护作为系统工程,坚持耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,尊重规律、因势利导、因地制宜、久久为功,充分调动各类主体保护耕地积极性,提高耕地生产能力,稳步拓展农业生产空间,把

牢粮食安全主动权,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业夯实粮食安全根基。(下转第五版)



扫码阅读
《意见》全文

庆祝中华人民共和国成立75周年·青报特稿

创新之城:动能澎湃活力涌

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷



在中国大洋83航次中,“蛟龙”号开展下潜作业。

创新决胜未来,改革关乎国运。

从世界发展历程来看,现代化的过程就是科技发展并扩散、应用到经济社会各个领域的过程。

从新中国成长75年的历程来看,从“一穷二白”的农业国到建立起独立的、比较完整的工业体系,再到成为世界第一大工业国,每一步都离不开科技创新的支撑。

对青岛来说亦是如此。从仅有个位数的科研机构到千余个创新平台赋能百业,从凤毛麟角的高企到7900多家高企竞风流,从不足百人的科研群体到如今“两院”院士领衔的完备人才体系……这座创新之城走过的每一步都闪耀着科技的光辉。

现在,青岛拥有全国唯一海洋领域国家实

验室——崂山实验室,打造了国家高速列车技术创新中心、国家高端智能化家用电器创新中心、国家虚拟现实创新中心等3个“国字号”产业创新平台,拥有29所高校,汇聚了38名住青“两院”院士、678位国家级人才,全市人才总量超过280万……在科技创新引领发展的征途上,青岛的“显示度”不断提高。在科技部发布的“国家创新型城市创新能力”、赛迪顾问发布的“科技创新百强市”、中国社科院发布的“全国城市科技创新引领力”、国家信息中心发布的“全国双创领跑型城市”等榜单中,青岛都处在“第一梯队”。

整座城市创新源泉涌动、科技活力迸发,青岛以科创为笔,为城市发展动能的持续跃升绘就了动人的画卷。

从2家科研机构到1500多个创新平台

在波澜壮阔的历史长河中奋楫扬帆,青岛始终把创新当作引领发展的强大引擎。

前段时间,青岛一次性新增27家省重点实验室,总数达75家。对几十年前的青岛来说,这是无法想象的。1952年,青岛仅有2家科研机构。现在,仅中国科学院就在青岛设有海洋所、青岛能源所2个整建制研究所和14个分支机构,全市国家级科研院所达24家。

站在更高的维度、更大的范围汇聚创新要素,青岛健全国家、省、市三级科技创新平台培育体系,以重点实验室、新型研发机构、技术创

新中心、创新创业共同体、临床医学研究中心等为代表的各类科技创新平台总数已超1500个。尤其是党的十八大以来,青岛国家级、省级和市级创新平台的数量分别从6个、30余个和不到70个飞速增长到18个、100余个和1400余个。

这些平台是创新资源耦合互动的集聚地,是颠覆性成果诞生的“高产区”。

在国家高速列车技术创新中心,世界首套时速600公里高速磁浮交通系统成功下线,实现高速磁浮领域重大突破;在国家耐盐碱水稻技术创新中心,具有自主知识产权的海水稻品种与配套技术在国际上遥遥领先;在青岛新能源山东省实验室,“轨道交通高性能锂离子电池卡脖子技术”成果实现量产,(下转第五版)

学习贯彻党的二十届三中全会精神

青岛出台揭榜挂帅奖补实施办法2.0版,立足科技产业园区,提升创新效率,加快成果转化——

用“松绑”助“揭榜”,支持企业“放手去干”

推进科技创新 建设科技强市

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷
通讯员 薛笑飞

本报9月24日讯 日前,市科技局修订形成《青岛市园区揭榜挂帅奖补实施办法》并正式印发。这是我市立足科技产业园区鼓励揭榜挂帅的2.0版方案,通过进一步优化营商

环境,减轻企业负担、降低准入门槛,支持企业“放手去干”,围绕我市产业发展的核心技术需求进行揭榜攻关;引导企业加大研发投入,强化项目预算管理,提高财政资金使用效益等,助力科技成果转化踢好“临门一脚”。

2.0版实施办法适用于青岛高新区“一区多园”、省级高新区、科技创新产业园等科技园区范围。具体来看,发榜方应为在园区范围内注册的高新技术企业或科技型中小企业,发榜项目应为聚焦相关园区主导产业,锚定解决我市产业发展急需的技术难题,并明确任务指标参数、时限要求、产权归属、资金投入等信息;

揭榜方牵头单位应为高校院所、新型研发机构、科技型企业等独立法人单位,具备较好研发能力、基础科研平台、稳定研发团队和相关知识产权储备,优先支持在青高校院所青年科技人才牵头揭榜项目。

较上一版实施办法,2.0版实施办法主要从三个方面进一步调整,为企业“松绑”。一是调整技术成熟度评价方式。将原来由企业自行委托第三方开展的技术成熟度评价,调整为市科技局委托第三方统一开展,不再由企业负担相关费用,进一步降低揭榜挂帅项目的开展成本。二是调整奖补资金支持要求及拨付方式。

取消区(市、功能区)对项目进行支持的前置要求,并将资金拨付方式由原来的资金概算管理、当年拨付,调整为资金预算管理、次年拨付。三是调整对在研项目企业的限制要求。为强化本地科技成果转化导向,2.0版实施办法取消了“高企上市培育库企业,以及有在研的国家、省、市级科技项目的企业不在支持范围内”这一限制,在更大范围内鼓励相关企业参与其中。此外,为切实引导企业加大研发投入,2.0版实施办法将奖补资金支持比例由原来的企业研发投入资金与市区两级支持资金不低于1:1,(下转第五版)

前8个月青岛工业投资同比增长18.9%

经济运行稳中有进,消费品零售额同比增长6.9%,以旧换新释放消费潜力

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

9月24日,市统计局公布1-8月份全市经济运行情况。数据显示,前8个月,青岛市以扎实举措扩内需、稳增长、提质效,全市经济运行总体平稳、稳中有进。其中,1-8月份全市规模以上工业增加值同比增长9.5%,全市限额以上消费品零售额同比增长6.9%,全市工业投资同比增长18.9%,全市货物进出口总值同比增长2.5%。

生产供给保持稳定

今年以来,青岛加力提速工业经济高质量发展,推动“工赋青岛·智造强市”建设,持续优化产业结构,新产业新动能增势良好,工业生产保持较快增长。1-8月份,全市规模以上工业增加值同比增长9.5%。35个大类行业中,27个行业增加值同比实现增长。其中,仪器仪表制造业、计算机、通信和其他电子设备制造业,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业等3个行业分别增长23.1%、22.7%和19.0%。规模以上高技术制造业增加值同比增长11.1%,占规模以上工业增加值比重11.6%;规模以上装备制造业增长9.3%,占规模以上工业比重51.9%,对规模以上工业增长贡献率达50.5%。服务业运行加快,生活性服务业持续恢复。1-7月份,(下转第五版)

青报聚焦

首批“高效办成一件事”:少跑腿90%,减流程81%

国务院部署的第一批13个“一件事”在青岛已基本上线运行,最大限度利企便民

■三版

零碳排放,我国首列氢能城际动车组“青岛造”

由中车青岛四方股份公司自主研制,利用氢气和氧气的电化学反应产生电能驱动,续航里程全球最长

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
本报9月24日讯 当地时间9月24日11时许,由中车青岛四方股份公司自主研制的我国首列氢能源智能城际动车组CINOVA H2在柏林国际轨道交通技术展上正式发布,这是我国在氢能轨道交通技术领域取得的重要新突破。

“该车搭载氢燃料电池,利用氢气和氧气的电化学反应产生电能驱动,行驶全程实现零碳排放。”中车四方主任设计师梁才国告诉记者,该车运行速度、载客能力、续航里程等关键性能优于国际同类产品,将为非电气化铁路客运装备绿色升级注入全新动力。

氢能是轨道交通装备绿色转型的一大重要发展方向。中车四方攻克列车总成一体化设计、全工况氢电混合动力能量控制、全寿命周期安全管理等关键技术,成功实现了氢能



我国首列氢能源智能城际动车组CINOVA H2在德国柏林国际轨道交通技术展上正式发布。

源在城际市域动车组上的工程化应用。该车采用4辆编组,配置高达960kW的大功率氢燃料电池,动力充沛,最高运行时速可达200公里。列车拥有全球最长的续航里程,以时速160公里运行时续航达到1200公里,时速120公里下续航达2000公里。加氢速度快,列车注满一次氢气只需要15分钟。

“作为新型绿色轨道交通装备,该车堪称‘环保达人’。”梁才国称,车辆行驶全程不产生任何空气污染物,按照年均运营30万公里估算,每列车每年可减少二氧化碳排放约730吨,相当于植树造林567亩。同时,列车创新循环利用技术,氢燃料电池反应排放的水经净化处理实现再回收,可满足乘客盥洗等全车用水需求,电池的冷却废热通过再循环用于冬季空调采暖。(下转第五版)